



中国沿海港口航道图

# 改正通告

第 32 期(总第 565 期)

项数(946-981)

2012 年 8 月 6 日

## 目 录

- (1) 航行公告
- (2) 索引
- (3) 改正通告
- (4) 临时通告

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送天津、上海、广东海事局测绘处。各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与上海海事局航海图书印制中心或天津、上海、广东海事局测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

天津海事局测绘处 地址:天津市河西区郁江道 21 号 1 号楼 106 E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn

电话: (022)88112597

传真: (022)28110144 邮编: 300222

上海海事局航海图书印制中心 地址:上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号 E-mail: gztg@shmsa.gov.cn

电话: (021)65806386

传真: (021)65679011 邮编: 200090

广东海事局测绘处 地址:广州市海珠区仑头环村东路 438 号 E-mail: hcmail@gdmsa.gov.cn

电话: (020)34084083

传真: (020)34084020 邮编: 510320

中国海事航海图书资料发行网站 网址: www.chart.gov.cn

中国海道测绘网

网址: www.hydro.gov.cn

中华人民共和国海事局



# 说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用 2000 国家大地坐标系,其航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用 1985 国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式 GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度( $^{\circ}$ )、分( $'$ )、秒( $''$ )、海里(M)、千米(km)、米(m)。



# 航行公告

## 一、通航信息

### 1、关于发布实施《秦皇岛船舶交通管理系统安全监督管理细则》等三个交管细则的通告

《秦皇岛船舶交通管理系统安全监管细则》、《唐山京唐港区船舶交通管理系统安全监督管理细则》和《沧州船舶交通管理系统安全监督管理细则》已于 2012 年 2 月 14 日经海事主管机关修订后重新发布,并定于发布之日起正式施行。

附件 1:《秦皇岛船舶交通管理系统安全监管细则》

附件 2:《唐山京唐港区船舶交通管理系统安全监督管理细则》

附件 3:《沧州船舶交通管理系统安全监督管理细则》

注:细则内容详见中国海事局网站,网址

(<http://www.msa.gov.cn/Notice/NotList/00000000-0000-0300-0200-030000000001>)

资料来源 冀海航字(2012)005 号

### 2、关于神华黄骅港扩容完善工程开通使用的通告

神华黄骅港扩容完善工程自 2012 年 3 月 12 日起开通使用,现就有关事项通告如下:

本工程位于二期码头北侧,码头长 310 米,宽 25 米,码头顶面高程 6.3 米(当地理论最低潮面为基面,下同),前沿停泊宽度为 65 米,设计底高程为-13.7 米,与神华煤码头二期工程(5 万吨级)共用回旋水域。

资料来源 冀海航字(2012)007 号

### 3、关于神华黄骅港化工码头改造工程开通使用的通告

神华黄骅港化工码头改造工程自 2012 年 3 月 12 日起开通使用,现就有关事项通告如下:

一、本工程依托原有 1 个 2 万吨级液体化学品码头(码头结构按 5 万吨级设计)改造成 1 个满足 1000-50000 吨级靠泊要求的油品码头。工程位于黄骅港港区南部,煤码头一期工程东护岸以东 1946 米,与已建的工作船、多用途码头东埕相距 792 米处,码头岸线长度 308 米,码头方位走向 51°-231°。码头顶面高程 6.0 米(当地理论最低潮面为基面,下同),采用蝶形布置,码头前沿水域宽度 80 米,设计底标高为-14.2 米,回旋水域、港池、连接水域设计底标高-12.0 米,回旋水域直径 458 米。

资料来源 冀海航字(2012)008 号

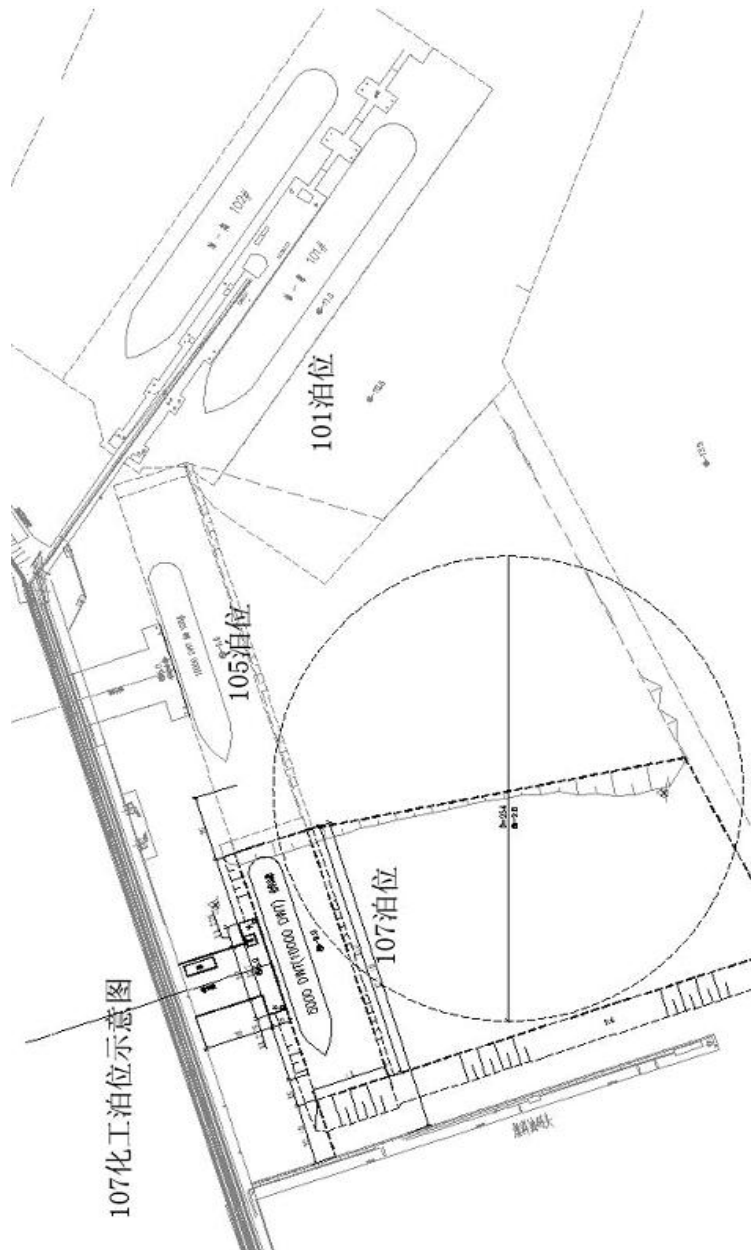
### 4、关于秦皇岛港 107 化工泊位开通使用的通告

秦皇岛港 107 化工泊位自 2012 年 6 月 22 日起开通使用,现就有关事项通告如下:

一、秦皇岛港 107 号化工泊位为 5000 吨级液体化工泊位,位于 105 号化工泊位与中燃秦皇岛公司油码头之间引堤西侧(见附图),与 105 号化工泊位、中燃秦皇岛公司油码头分别相距

35 米和 47.5 米,码头工作平台长 52.45 米,泊位长度 142 米,码头岸线方向  $162^{\circ}$ – $342^{\circ}$ ,码头顶面高程 5.0 米(当地理论最低潮面为基面,下同),码头前沿停泊水域宽度 40 米,底标高-9.9 米,回旋水域直径 250 米,港池底标高-9.5 米。

二、进出秦皇岛港 107 号泊位的船舶应注意谨慎驾驶,保持 VHF08 频道守听,服从交管中心指挥,严格遵守《秦皇岛船舶交通管理系统安全监督管理细则》等相关规定。



秦皇岛港 107 号化工泊位示意图

资料来源 冀秦海航字(2012)010 号

## 5、关于上海打捞局横沙基地码头建成的通告

长江口横沙通道上海打捞局横沙基地码头已建成,现将有关事项通告如下:

一、地理位置:该码头位于横沙岛西岸,横沙冲冰码头下游,其码头前沿线上、下游控制点位置(概位)分别如下:31°21′44.0″N、121°47′49.9″E,31°21′32.2″N、121°47′52.5″E。

二、码头等级和码头尺度:码头为高桩梁板式结构,码头总长 370 米,宽 20 米,码头面标高 6.5 米,码头前沿底标高-8.7 米。码头与后方陆域通过单引桥和引堤连接,引桥长 81 米、宽 9 米,引堤长 41.13 米、顶宽 11 米。设计代表船型 3000 吨自航起重船。

特此通告

资料来源 沪海航(2012)088 号

# 索 引

## 1、地理区域索引

---

渤海	秦皇岛港	(952)
	曹妃甸	(953)
	曹妃甸港区	(954)、(955)
	京唐港区	(956)
	老铁山水道	(951)
黄海	山东半岛	(957)
	威海港	(958)
	青岛港	(959)
	日照港	(960)
	连云港港	(961)
	盐城港	(962)
东海	长江口	(946)、(963)
	金塘岛西北侧	(964)
	温州港	(947)、(966)
	乐清湾	(965)
	鳌江口	(967)
	宁德港	(968)
	福州港	(969)、(970)、(971)
台湾海峡	乌丘岛东南方	(948)
南海	珠江口	(949)、(975)
	榕江水道	(972)
	珠江	(973)



	深圳港	(974)
	湛江港	(976)、(977)
	海南岛	(978)、(981)
	海南岛西南方	(980)
北部湾	北海港	(950)
	铁山港	(979)

## 2、关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
12002		951
20302		956
21101		952
22125		954、955
23111		953
35001		958
35126		957
36127		959
37123		960
40301		962
44001	946	963
41111		961
41112		961
53001		964
55001		967
55123	947	966
55251		965
60202		968
60402		969、970
60502		971
63001	948	
2308		963
2311	948	
80820	949	
81206		972
84001	949	
84002	949	
84204	949	
84206	949	
84212		975
84213		974
84216		973
84218	949	
84219		975
84220		974



## 改正通告

### 946.东海 长江口 佘山岛西侧——撤除航标

删除下列位置处的航标:

名称	位置
(1)W85 号灯浮	31°29′44″.8N、122°11′21″.5E
(2)W86 号灯浮	31°29′55″.9N、122°11′21″.5E
(3)"CHEN WU"AIS 虚拟航标	31°29′50″.3N、122°11′21″.5E

图 号 44001(1,3)[2012-914]

资料来源 沪航标字(2012)057 号

### 947.东海 温州港——灯浮标移位

温标系船 4 号灯浮,位置由 28°03′04″.1N、120°35′34″.6E 处调整至 28°03′04″.0N、120°35′39″.0E 处,其他不变。

图 号 55123[2012-840]

资料来源 沪航标字(2012)057 号

### 948.台湾海峡 乌丘岛东南方——存在浅水深

(1)删除 24°54′48″N、119°32′30″E 处附近的"⊕<sub>(10)</sub>"。

(2)在 24°54′48″N、119°32′30″E 处加绘"10<sub>岩</sub>"。

图 号 63001[2012-927] 2311[2012- ]

资料来源 航海通告 2012-(29)-908

### 949.南海 珠江口 三角岛东北方——撤除灯浮标

删去下列位置的灯浮标符号及注记:

名称	位置
(1)桂山西测风塔作业区 1 号灯浮	22°08′55″.5N、113°43′36″.0E
(2)桂山西测风塔作业区 2 号灯浮	22°09′11″.0N、113°43′53″.0E
(3)桂山西测风塔作业区 3 号灯浮	22°08′55″.5N、113°44′10″.0E
(4)桂山西测风塔作业区 4 号灯浮	22°08′40″.0N、113°43′53″.0E

图 号 80820(1)[2012-814] 84001(1)[2012-932] 84002(1)[2012-932]

84204(1)[2012-932] 84206(1)[2012-932] 84218[2012-932]

资料来源 粤航警(2012)0220、0221 号

950.北部湾 北海港——灯浮标变更

21°28'51".4N、109°03'24".2E 处的北海港 B2 号灯浮符号由""改为"".

图 号 91301〔2012-802〕 91302〔2012-802〕

资料来源 粤海事标字(2012)071 号



# 临时通告

## 951.渤海 老铁山水道——测量作业(临)

自 2012 年 7 月 15 日至 9 月 10 日,在以下几点连线水域范围内昼夜进行"克莱门特"轮落水集装箱扫海测量作业:

- (1)38°33'35".9N、120°34'11".9E
- (2)38°33'43".8N、120°40'59".9E
- (3)38°33'45".3N、120°41'46".8E
- (4)38°33'55".7N、120°43'25".3E
- (5)38°33'50".1N、120°45'25".4E
- (6)38°33'40".7N、120°47'25".1E
- (7)38°33'50".9N、120°48'54".7E
- (8)38°32'22".7N、120°48'54".7E
- (9)38°32'11".0N、120°43'12".0E
- (10)38°31'51".8N、120°42'55".2E
- (11)38°31'39".8N、120°34'12".7E

施工船按规定显示信号,并保持 VHF16 频道守听。

图 号 12002

资料来源 连海事航字(2012)第 047 号

## 952.渤海 秦皇岛港——工程作业(临)

自 2012 年 5 月 15 日至 12 月 30 日,在以下几点连线水域范围内进行河北省海监执法能力建设项目:

- (1)39°56'50".0N、119°43'22".6E
- (2)39°56'50".1N、119°43'56".0E
- (3)39°56'17".3N、119°43'56".2E
- (4)39°56'07".5N、119°44'11".3E
- (5)39°55'53".4N、119°43'56".0E
- (6)39°56'14".5N、119°43'22".8E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF08 频道守听。

图 号 21101

资料来源 冀海航字(2012) 012 号

## 953.渤海 曹妃甸——油井设置(临)

自 2012 年 2 月 8 日至 12 月 31 日,在曹妃甸海域设置 2 个油井专用标志:





名称	位置	内容
(1)南堡 1-29 导管架平台	39°00'40".2N、118°09'56".5E	莫(U)6m5M
(2)老堡 1 井	39°01'19".9N、118°13'16".4E	莫(U)6m5M

无关船舶不得进入以油井坐标点为圆心、200 米为半径水域范围。

图 号 23111

资料来源 冀曹海航字(2012)002 号

#### 954.渤海 曹妃甸港区——疏浚造陆工程(临)

自 2012 年 3 月 15 日至 12 月 31 日,在以下几点连线水域范围内进行唐山港曹妃甸港区一港池北部疏浚造陆工程:

##### 1、取砂区

- (1)39°00'15".6N、118°27'17".7E
- (2)39°00'15".6N、118°27'45".5E
- (3)38°59'57".6N、118°27'45".5E
- (4)38°59'57".6N、118°27'17".7E

##### 2、吹填区

- (1)38°59'21".4N、118°25'32".1E
- (2)38°59'21".1N、118°25'55".9E
- (3)39°00'30".4N、118°25'54".2E
- (4)39°00'31".1N、118°25'31".5E

施工船通过浮管 600 米、水下管 320 米、陆域管线 11000 米连到吹填区。

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF08、69 频道守听。

图 号 22125

资料来源 冀曹海航字(2012)007 号

#### 955.渤海 曹妃甸港区——设置沉箱存放场(临)

自 2012 年 4 月 23 日至 12 月 31 日,在曹妃甸港区以下几点连线水域范围内设置临时沉箱存放场:

- (1)39°00'41".0N、118°27'30".0E
- (2)39°00'41".0N、118°27'41".0E
- (3)39°00'32".0N、118°27'41".0E
- (4)39°00'32".0N、118°27'30".0E

沉箱按规定悬挂信号。

图 号 22125

资料来源 冀曹海航字(2012)009 号



#### 956.渤海 京唐港区——清淤工程(临)

自 2012 年 6 月 30 日至 12 月 31 日,在唐山港京唐港区 20 号-22 号泊位前沿进行港池清淤工程:

(1)39°12'21".5N、118°58'56".1E

(2)39°12'09".4N、118°59'01".6E

(3)39°12'09".8N、118°59'23".3E

(4)39°12'11".6N、118°59'29".8E

(5)39°12'18".1N、118°59'26".8E

(6)39°12'18".7N、118°59'06".3E

(7)39°12'23".7N、118°59'04".1E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF09、17 频道守听。

图 号 20302

资料来源 唐海航字(2012) 006 号

#### 957.黄海 山东半岛——码头及防波堤工程(临)

自 2012 年 6 月 30 日至 9 月 30 日,在以下几点连线水域范围内进行生态修复整治项目码头及防波堤工程施工:

(1)37°17'19".3N、122°33'47".7E

(2)37°17'12".4N、122°34'07".3E

(3)37°17'23".7N、122°34'13".6E

(4)37°17'19".9N、122°34'23".9E

(5)37°17'02".9N、122°34'14".5E

(6)37°16'49".0N、122°33'46".6E

(7)37°16'53".7N、122°33'43".8E

(8)37°16'58".0N、122°33'29".8E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF16 频道守听。

图 号 35126

资料来源 威海事航通(2012) 017 号

#### 958.黄海 威海港——爆破及打捞工程(临)

自 2012 年 7 月 13 日至 10 月 31 日,在以 37°38'27".0N,123°07'32".4E 为圆心,半径 1.5 海里范围内对"世纪之光"轮进行水下爆破及打捞清除工作。

2012 年 7 月 13 日至 8 月 31 日,将进行水下爆破作业,请注意接收航行警告。

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF16 频道守听。



图 号 35001

资料来源 威海事航通(2012)021号

#### 959. 黄海 青岛港——工程作业(临)

自2012年7月13日至10月28日,在以下几点连线水域范围内昼夜进行青岛海西重机突堤码头及配套设施项目工程施工:

(1)36°00'47".1N、120°16'49".2E

(2)36°00'44".4N、120°16'51".8E

(3)36°00'41".0N、120°16'47".4E

(4)36°00'43".9N、120°16'44".3E

施工船按规定显示信号,并保持VHF18频道守听。

图 号 36127

资料来源 青海事航通(2012)012号

#### 960. 黄海 日照港 岚山港区——疏浚工程(临)

自2012年2月18日至12月31日,在日照港岚山港区南作业区主航道,即下列两个水域范围内进行日照港岚山港区南作业区主航道疏浚工程:

一、A区为以下3点依次连线水域范围:

(1)35°04'57".4N、119°22'01".0E

(2)35°04'42".5N、119°22'19".9E

(3)35°04'24".2N、119°22'54".8E

二、B区为以下3点依次连线水域范围:

(4)35°03'21".8N、119°24'59".9E

(5)35°03'16".6N、119°25'17".8E

(6)35°03'14".5N、119°25'36".5E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF09和VHF16频道守听。航经船舶应主动与施工船舶联系,加强瞭望。

图 号 37123

资料来源 日海事航通(2012)004号 &022号

#### 961. 黄海 连云港——卸沙作业(临)

自2012年7月19日至12月31日,在下列四点依次连线水域范围内进行连云港港旗台作业区液体化工灌区陆域软基处理工程配套卸沙作业:

(1)34°43'50".1N、119°29'53".4E

(2)34°43'50".3N、119°30'13".1E



(3)34°43′40″.6N、119°30′13″.3E

(4)34°43′40″.3N、119°29′53″.7E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,注意安全。

图 号 41111 41112

资料来源 云海航(2012)107 号

#### 962.黄海 盐城港 射阳港区——导堤建造及疏浚施工(临)

自 2011 年 11 月 15 日至 2012 年 12 月 31 日,在盐城射阳港区,下列七点连线水域内,进行盐城射阳港区一期航道整治工程导堤建造及疏浚施工:

(1)33°51′10″.6N、120°27′21″.3E

(2)33°48′40″.9N、120°28′16″.1E

(3)33°48′28″.8N、120°28′41″.3E

(4)33°50′20″.7N、120°33′53″.8E

(5)33°51′14″.4N、120°33′26″.3E

(6)33°50′02″.4N、120°30′05″.3E

(7)33°51′25″.3N、120°28′03″.0E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听,请过往船舶提前与施工船舶联系避让事宜。

图 号 40301

资料来源 云海航(2011)141 号 & 盐海航(2012)014 号

#### 963.东海 长江口——地质勘探(临)

自 2012 年 7 月 18 日至 11 月 7 日,其中地质钻探作业时间为 2012 年 7 月 18 日至 8 月 18 日,在长江口,即下列水域范围内进行长江口水域海洋地质调查作业:

作业区一:下列七点依次连线组成的范围:

(1)31°20′00″N、122°20′00″E

(2)31°20′00″N、122°58′00″E

(3)30°48′00″N、122°57′00″E

(4)30°53′00″N、122°40′00″E

(5)30°47′00″N、122°20′00″E

(6)30°32′00″N、122°13′00″E

(7)30°28′00″N、121°40′00″E

作业区二:下列三条由四点连线组成的测线:

测线(一):





(1)31°24'46"N、121°50'00"E

(2)31°21'22"N、122°05'05"E

(3)31°21'05"N、122°15'05"E

(4)31°16'54"N、122°23'11"E

测线(二):

(5)31°16'20"N、121°50'00"E

(6)31°14'05"N、122°04'08"E

(7)31°05'43"N、122°17'43"E

(8)31°10'26"N、122°21'57"E

测线(三):

(9)31°12'47"N、121°47'28"E

(10)31°07'29"N、121°55'52"E

(11)31°01'25"N、122°09'59"E

(12)30°58'16"N、122°13'59"E

作业区三:分别以下列两点为圆心、0.5 海里为半径的圆形范围:

(1)30°54'19"N、122°28'08"E

(2)31°13'03"N、122°42'15"E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF06 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 44001 2308

资料来源 沪海航(2012)152 号

#### 964.东海 金塘岛西北侧——管道检测(临)

自 2012 年 7 月至 12 月每月 10 日至 25 日,每天 07:00 时到 17:00 时,沿以下各点连线之上下游各 200 米水域范围内进行册镇海底管道检测作业:

(1)30°01'50".3N、121°40'46".8E

(2)30°09'49".9N、121°50'04".5E

(3)30°10'21".1N、121°51'27".2E

(4)30°09'51".2N、121°52'50".4E

(5)30°06'44".2N、121°55'18".1E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 53001

资料来源 浙海航(2012)011 号



**965.东海 乐清湾——灯桩恢复**

28°10'08".7N、121°06'38".3E 处的乐电 2 号灯桩恢复正常。

注:撤除 2012 年 21 期 617 项对应内容。

图 号 55251

资料来源 沪航标字(2012)057 号

**966.东海 温州港——工程施工(临)**

自 2012 年 7 月 16 日至 2013 年 6 月 10 日,在瓯江北岸,永嘉瓯北镇三江片自长岙油库码头至老虎坝,即下列四点依次连线水域范围内进行永嘉三江标准堤第二阶段 I 标工程施工作业:

(1)28°02'24"N、120°42'23"E

(2)28°01'57"N、120°44'04"E

(3)28°02'00"N、120°44'05"E

(4)28°02'24"N、120°42'24"E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 55123

资料来源 温海航(2012)033 号

**967.东海 鳌江口——渔港建设作业(临)**

自 2012 年 7 月 12 日至 2013 年 9 月 9 日,在鳌江口平阳县渔业冷冻厂码头西端至平阳县信业水产有限公司码头东端,即下列四点连线水域范围内进行平阳县下厂渔港工程建设作业:

(1)27°35'24".2N、120°34'42".5E

(2)27°35'32".9N、120°35'00".1E

(3)27°35'27".3N、120°35'03".7E

(4)27°35'18".1N、120°34'47".2E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 55001

资料来源 温海航(2012)032 号

**968.东海 宁德港 三都澳港区——泊位工程(临)**

自 2011 年 9 月 29 日至 2013 年 7 月 19 日,在宁德港三都澳港区城澳作业区 1 号、2 号泊位即下列各点连线水域范围内,进行泊位工程施工作业。

(1)26°36'35"N、119°44'24"E



(2)26°36′32″N、119°44′21″E

(3)26°36′20″N、119°44′32″E

(4)26°36′16″N、119°44′40″E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听;过往船舶应加强值班瞭望,与施工水域保持安全距离并缓速通过。作业水域内禁止无关船舶进入。

图 号 60202

资料来源 宁德海事航(2011)007 号 &(2012)008 号

#### 969.东海 福州港——泊位工程(临)

自 2012 年 7 月 1 日至 12 月 31 日,在平潭海坛海峡南部水域,即下列四点连线水域范围内,进行福州港平潭金井作业区 2 号、4 号、5 号泊位工程施工作业。

(1)25°27′59″N、119°41′37″E

(2)25°27′11″N、119°40′16″E

(3)25°26′25″N、119°40′38″E

(4)25°26′33″N、119°41′09″E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF 守听;过往船舶应加强值班瞭望,与施工水域保持安全距离并缓速通过。

图 号 60402

资料来源 榕海事航(2012)035 号

#### 970.东海 福州港——大桥工程(临)

自 2012 年 7 月 1 日至 12 月 31 日,在平潭海坛海峡中部水域,即以下列(1-2)两点连线、(3-4)两点连线、(5-6)两点连线向南、北侧延伸 800 米的水域范围内,进行渔平高速公路延伸线 T 标项目施工作业:

(1)25°28′12″.6N、119°38′20″.6E

(2)25°28′27″.1N、119°39′36″.3E

(3)25°28′28″.1N、119°39′41″.7E

(4)25°28′28″.3N、119°39′42″.7E

(5)25°28′29″.3N、119°39′48″.1E

(6)25°28′35″.3N、119°40′20″.1E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF 守听;过往船舶应加强值班瞭望,与施工水域保持安全距离并缓速通过。

图 号 60402

资料来源 榕海事航(2012)036 号



**971.东海 福州港——泊位工程(临)**

自 2012 年 7 月 19 日至 12 月 31 日,在江阴港区水域,即下列四点连线水域范围内,进行福州港江阴港区 10 号泊位工程施工作业。

(1)25°25'52".6N、119°15'51".2E

(2)25°25'47".9N、119°16'01".6E

(3)25°25'26".6N、119°15'49".8E

(4)25°25'32".8N、119°15'40".2E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF 守听;过往船舶应加强值班瞭望,与施工水域保持安全距离并缓速通过。

图 号 60502

资料来源 榕海事航(2012)037 号

**972.南海 榕江水道——工程施工(临)**

自 2012 年 7 月 12 日至 2013 年 12 月 31 日,在揭东县地都镇榕江左岸光裕村河段,即以下四点连线范围内进行工程施工:

(1)23°23'56"N、116°33'24"E

(2)23°23'55"N、116°33'13"E

(3)23°23'34"N、116°33'18"E

(4)23°23'38"N、116°33'28"E

施工船舶按规定显示信号,航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让;无关船舶不得驶入施工区。

图 号 81206

资料来源 揭航通(2012)018 号

**973.南海 珠江 坭洲水道——引导灯桩暂停使用(临)**

下列位置的引导灯桩因维修暂停使用,改用备用灯:

名称	位置
----	----

(1)坭洲头引导灯桩南后	22°54'33".7N、113°34'24".5E
--------------	----------------------------

(2)坭洲头引导灯桩北后	22°54'33".9N、113°34'24".5E
--------------	----------------------------

图 号 84216 84235 84244

资料来源 粤航警(2012)0218 号

**974.南海 深圳港 大铲岛西北方——水下爆破作业(临)**

自 2012 年 7 月 14 日至 10 月 9 日,每天 06:00 时至 19:00 时,在珠江口水域,即以下四点连线范围内进行西气东输二线海底管道工程香港支线段水下爆破作业:





(1)22°30'59"N、113°50'11"E

(2)22°31'06"N、113°50'17"E

(3)22°30'54"N、113°50'22"E

(4)22°30'51"N、113°50'16"E

作业船舶均按规定显示信号,并保持 VHF69 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让,无关船舶及人员禁止进入爆破作业区。联系电话:13923834377。

图 号 84213 84220 84225

资料来源 深海事航字(2012)095 号

#### 975.南海 珠江口——疏浚施工(临)

自 2012 年 7 月 19 日至 10 月 19 日,在以下五个水域范围内进行中山市横门东出海航道应急抢通维护及广新海事重工股份有限公司码头、支航道疏浚施工:

作业区一:

(1)22°34'07".7N、113°36'50".2E

(2)22°34'15".1N、113°37'05".9E

(3)22°33'50".2N、113°37'37".7E

(4)22°33'40".3N、113°37'40".6E

(5)22°33'39".7N、113°36'59".8E

(6)22°33'41".5N、113°36'59".8E

作业区二:

(1)22°28'48".0N、113°38'24".6E

(2)22°28'47".1N、113°38'20".6E

(3)22°30'08".8N、113°37'53".3E

(4)22°30'20".1N、113°37'53".8E

(5)22°30'20".0N、113°37'58".0E

(6)22°30'09".3N、113°37'57".5E

作业区三:

(1)22°26'15".6N、113°40'18".7E

(2)22°24'54".9N、113°41'20".7E

(3)22°24'00".6N、113°43'02".5E

(4)22°23'57".2N、113°43'00".6E

(5)22°24'51".9N、113°41'17".9E

(6)22°26'13".3N、113°40'15".2E

抛泥区一:

(1)22°32'02".5N、113°37'30".1E



(2)22°32'02".9N、113°37'40".6E

(3)22°31'46".7N、113°37'41".3E

(4)22°31'46".3N、113°37'30".8E

抛泥区二:

(1)22°30'37".3N、113°37'30".1E

(2)22°30'38".7N、113°37'40".4E

(3)22°30'22".6N、113°37'43".0E

(4)22°30'21".2N、113°37'32".6E

施工船舶均按规定显示信号,守听 VHF16 频道;航经附近的船舶应主动与施工船舶联系,注意避让,以策安全。

图 号 84212 84219

资料来源 中航通(2012)027 号

#### 976.南海 湛江港 硃洲岛西方——敷设海底电缆作业(临)

自 2012 年 7 月 7 日至 9 月 30 日,昼夜在以下五点连线两侧各 100 米范围内水域进行湛江市 110KV 硃洲输变电海底电缆敷设作业:

(1)20°55'54".0N、110°31'45".0E

(2)20°55'57".0N、110°31'55".8E

(3)20°55'58".8N、110°32'08".4E

(4)20°54'44".4N、110°32'59".4E

(5)20°54'39".0N、110°33'13".2E

作业船舶按规定显示信号,航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让;无关船舶不得驶入作业区。

图 号 88102

资料来源 湛航通字(2012)013 号

#### 977.南海 湛江港——工程施工(临)

自 2012 年 7 月 5 日至 2013 年 1 月 6 日,昼夜在湛江港南三岛湖村至特呈岛之间海面,即以下两个水域范围内进行工程施工:

(1)以 21°09'33".6N、110°27'06".0E 为中心,100 米为半径

(2)以 21°09'34".2N、110°26'40".2E 为中心,100 米为半径

施工船舶均按规定显示信号;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让。

图 号 88103 88107

资料来源 湛航通字(2012)012 号



#### 978.南海 海南岛 海口湾——工程施工(临)

自 2012 年 6 月 6 日至 12 月 31 日,在海口湾西海岸,即以下四点依次连线所围成的水域范围内进行人工岛一期工程施工(基槽开挖、抛石夯实、沉箱安装及围堰工程等):

(1)20°04'55".6N、110°13'42".9E

(2)20°04'17".2N、110°14'33".6E

(3)20°03'55".6N、110°14'15".2E

(4)20°04'34".0N、110°13'24".5E

施工船舶均按规定显示信号,并保持 VHF08 频道守听;施工水域禁止船舶抛锚、捕捞或穿越;过往船舶应加强瞭望,注意避让,以策安全。

图 号 00101 01103 88001

资料来源 琼海事航字(2012)016 号

#### 979.北部湾 铁山港——工程施工(临)

自 2012 年 7 月 8 日至 2013 年 1 月 8 日,在以下四点连线范围内,进行广西北海铁山港啄罗作业区散货堆场一期工程施工:

(1)21°27'11".5N、109°31'50".4E

(2)21°26'50".2N、109°31'40".1E

(3)21°26'42".7N、109°31'57".8E

(4)21°27'04".0N、109°32'08".1E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让;施工提前结束或延期不再另行通告。

图 号 91201

资料来源 北海航通(2012)013 号

#### 980.南海 海南岛西南方——三维地震数据采集作业(临)

自 2012 年 6 月 26 日至 10 月 30 日,昼夜在海南岛三亚市西南方,即以下四点连线范围内进行三维地震资料采集作业:

(1)18°20'00"N、108°08'00"E

(2)18°20'00"N、108°23'00"E

(3)17°33'00"N、108°23'00"E

(4)17°43'00"N、108°09'00"E

作业船按规定显示信号,守听 VHF16 频道,作业船尾拖带 6 条 6000 米长的电缆。航经附近的船舶应加强瞭望,避免从作业船尾 6000 米范围内通过,以策安全。

图 号 00504 3317

资料来源 琼海事航字(2012)018 号



981.南海 海南岛 八所新港——水下爆破作业(临)

自 2012 年 7 月 10 日至 11 月 30 日,在以下四点连线水域范围内,进行八所港新港区 DCC 项目码头配套扩改工程水下爆破作业:

(1)19°03′30″.7N、108°36′18″.9E

(2)19°03′30″.4N、108°36′21″.6E

(3)19°03′29″.0N、108°36′20″.4E

(4)19°03′29″.4N、108°36′17″.0E

作业船舶按规定显示信号,并保持 VHF08、09 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让,无关船舶及人员禁止进入爆破作业区。

图 号 00602 04101

资料来源 八所海通(2012)008 号





# 海区情况报告表

报告者单位及姓名 .....

通信地址及联系电话 .....

报告题目 .....

地理区域 .....

位置或范围(概位请注明) .....

.....

关系图号及图名 .....

内容详述:

建议和要求 .....

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

# 《海区情况报告表》使用说明

## 一、报告内容

- 1.暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。
- 2.漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。
- 3.各类航行设施的增设和变化情况。
- 4.与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。
- 5.航道、锚地界线和航线等变动情况。
- 6.图上内容与实际不符等情况。

## 二、填写要求

- 1.测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954 北京坐标系、WGS-84 坐标系)。
- 2.所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。
- 3.测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。
- 4.航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。
- 5.报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

## 三、备注

- 1.报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。
- 2.报告请寄:上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号 上海海事局测绘处。