



中国沿海港口航道图

改正通告

第 38 期(总第 571 期)

项数(1177-1213)

2012 年 9 月 17 日

目 录

- (1) 航行公告
- (2) 索引
- (3) 改正通告
- (4) 临时通告

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送天津、上海、广东海事局测绘处。各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与上海海事局航海图书印制中心或天津、上海、广东海事局测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

天津海事局测绘处 地址:天津市河西区郁江道 21 号 1 号楼 106 E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn

电话: (022)88112597

传真: (022)28110144 邮编: 300222

上海海事局航海图书印制中心 地址:上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号 E-mail: gztg@shmsa.gov.cn

电话: (021)65806386

传真: (021)65679011 邮编: 200090

广东海事局测绘处 地址:广州市海珠区仑头环村东路 438 号 E-mail: hcmail@gdmsa.gov.cn

电话: (020)34084083

传真: (020)34084020 邮编: 510320

中国海事航海图书资料发行网站 网址: www.chart.gov.cn

中国海道测绘网

网址: www.hydro.gov.cn

中华人民共和国海事局

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用 2000 国家大地坐标系,其航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用 1985 国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式 GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分($'$)、秒($''$)、海里(M)、千米(km)、米(m)。

航行公告

一、通航信息

1、关于南海深水天然气开发项目海上安装工程施工的通告

自 2012 年 8 月 21 日至 12 月 31 日，昼夜在以 $20^{\circ}14'52''.9N$ 、 $114^{\circ}53'59''.6E$ 为中心，3 海里为半径的水域范围内，进行荔湾 3-1CEP 中心平台海上安装工程导管架及组块安装工程施工。施工船舶均按规定显示信号，保持 VHF16、VHF08 频道守听；过往船舶应加强瞭望，谨慎驾驶，以策安全。

资料来源 珠航通(2012)055 号

索 引

1、地理区域索引

渤海	葫芦岛港	(1200)
	秦皇岛港	(1201)
	滦河口附近	(1177)
	渤海中部	(1178)
	黄骅港	(1202)
黄海	烟台港	(1179)
	威海港	(1203)、(1204)、(1205)
	连云港港	(1180)
	大丰港	(1206)
东海	长江口	(1181)、(1182)、(1183)、(1184)、(1185)、 (1186)、(1187)、(1188)、(1207)
	舟山群岛	(1189)、(1190)、(1208)、(1209)
	象山港	(1210)
	石浦港	(1191)
	三门湾东侧	(1192)
	东矾列岛西北侧	(1193)
	飞云江口	(1211)
	福瑶列岛	(1194)
	海坛岛附近	(1195)
	湄洲湾	(1196)
南海	南澎列岛	(1197)
	珠江口	(1212)、(1213)
	海南岛	(1198)
	更正	(1199)

2、关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
13001		1200
20106		1201
21001	1177	
22001	1177、1178	
24101		1202
30207	1179	
30301		1203
30302		1205
30411		1204
34001	1199	
34122	1199	
34123	1199	
34166	1179	
34167	1179	
37001	1180	
1303	1177	1200
1304	1177	
1306	1180	
40302		1206
41101	1180	
41111	1180	
41112	1180	
42001		1206
42221		1206
44001	1182、1183、1186、1187	1207
44121	1187、1188	
44122		1207
44124	1185、1186	
44125	1185、1186	
44126	1181、1182、1184、1185、1199	
44132	1183	
44133	1183	
44134	1181、1182、1199	
44173	1187、1188	1207
44174	1181、1182、1183、1184、1185、1186	

改正通告

1177.渤海 滦河口附近——撤除灯浮标

删除 39°28'51".0N、119°36'46".7E 处的孤立危险物标。

图 号 21001[2012-1138] 22001[2012-628] 1303[2012-1138] 1304[2012-983]

资料来源 航海通告 2009-(47)-1768

1178.渤海 渤海中部——设置安全区

加绘以 38°57'05".2N、119°19'57".0E 为圆心,半径 1000 米的安全区界线,内注“安全区”。

图 号 22001[2012-1177]

资料来源 津海事航字(2012)032 号

1179.黄海 烟台港 牟平港区——航道调整

烟台牟平港区外航道东边线向西平移,其它不变:

调整后东边线为下列两点连线:

(1)37°31'27".9N、121°33'22".9E(与 30207 北图廓交点:37°28'02".0N、121°34'09".2E)

(2)37°27'00".9N、121°34'22".9E(与 34167 南图廓交点:37°30'36".0N、121°33'34".6E)

图 号 30207[2009-152] 34166[2012-631] 34167[2012-631]

资料来源 烟海事航通(2012)042 号

1180.黄海 连云港港——灯桩改变灯质

连云港主航道甲段下列位置处的灯桩改变灯质:

名称	位置	原灯质	新灯质
(1)引导灯桩中前	34°43'40".4N、119°29'10".9E	闪 4s27m15M	明暗 4s27m15M
(2)引导灯桩中后	34°43'18".9N、119°28'20".0E	闪 4s46m15M	明暗 4s46m15M 雷康(Z)

图 号 37001[2012-1013] 41101[2012-708] 41111[2012-672] 41112[2012-365]
1306[2012-831]

资料来源 沪 2012 年航标字 063 号

1181.东海 长江口 宝山南航道——灯浮标移位

下列位置处的灯浮标位置调整,其他不变:

名称	原位置	新位置
(1)87 号灯浮及 AIS	31°32'48".2N、121°20'37".4E	31°33'04".3N、121°20'07".9E
(2)A80 号灯浮	31°30'20".1N、121°22'10".3E	31°30'27".0N、121°22'02".0E

(3)A82 号灯浮 31°30'46".0N、121°21'39".0E 31°30'53".0N、121°21'31".0E

图 号 44126[2012-1101] 44134[2012-1101] 44174[2012-1017]

资料来源 沪 2012 年航标字 063 号

1182.东海 长江口 北港水道——设置 AIS 航标

在 31°30'05".4N、121°26'07".5E 位置处的护潜 1 号灯浮标上加绘“AIS”。

图 号 44001[2012-1100] 44126[2012-1181] 44134[2012-1181] 44174[2012-1181]

资料来源 沪 2012 年航标字 063 号

1183.东海 长江口 北港水道——灯浮标变更

下列位置处的灯浮标变更名称：

位 置	原 名 称	新 名 称
(1)31°24'32".8N、121°49'49".5E	407 号灯浮	515 号灯浮
(2)31°26'32".4N、121°48'13".5E	408 号灯浮	516 号灯浮
(3)31°27'23".5N、121°47'03".0E	410 号灯浮	518 号灯浮
(4)31°28'42".4N、121°40'46".5E	411 号灯浮	519 号灯浮
(5)31°29'36".4N、121°38'42".0E	412 号灯浮	520 号灯浮

图 号 44001(1、2、3、5)[2012-1182] 44132(1)[2012-1016] 44133(2、3、4、5)[2012-914] 44174[2012-1182]

资料来源 沪 2012 年航标字 063 号

1184.东海 长江口 南港水道——设置灯浮标


在 31°27'31".1N、121°28'23".7E 位置处加绘“(73)快绿”。

图 号 44126[2012-1182] 44174[2012-1183]

资料来源 沪 2012 年航标字 063 号

1185.东海 长江口 南港水道——灯浮标移位

下列位置处的灯浮标移位：

名 称	原 位 置	新 位 置
(1)A53 号灯浮	31°18'24".3N、121°43'13".5E	31°18'27".5N、121°43'19".0E
(2)Q35 号灯浮	31°18'45".3N、121°43'47".2E	31°18'49".0N、121°43'53".0E
(3)71 号灯浮	31°26'56".3N、121°28'59".1E	31°26'40".8N、121°29'15".0E

图 号 44124(1、2)[2012-] 44125(1、2)[2012-1017] 44126(3)[2012-1184] 44174[2012-1184]

资料来源 沪 2012 年航标字 063 号

1186.东海 长江口 南港水道——设置 AIS 虚拟航标

(1)删除 31°18'52".8N、121°44'38".0E 位置处的 D43 号灯浮。

(2)在 31°18'52".8N、121°44'38".0E 位置处新设“D43”AIS 虚拟航标,内容:“(A) V-AIS”。

图 号 44001[2012-1183] 44124[2012-1185] 44125[2012-1185] 44174[2012-1185]

资料来源 沪 2012 年航标字 063 号

1187.东海 长江口 北槽航道——灯浮标移位

下列位置处的灯浮标移位:

名称	原位置	新位置
(1)D4 号灯浮及 AIS	31°06'01".0N、122°28'06".0E	31°06'01".0N、122°27'59".0E
(2)D6 号灯浮	31°06'00".5N、122°25'52".0E	31°06'00".5N、122°25'48".0E
(3)D8 号灯浮	31°06'00".0N、122°23'40".0E	31°06'00".0N、122°23'37".0E

图 号 44001(1,2)[2012-1186] 44121[2012-] 44173[2012-1099]

资料来源 沪 2012 年航标字 063 号

1188.东海 长江口 北槽航道——设置 AIS 虚拟航标

(1)删除 31°05'59".0N、122°21'27".0E 位置处的 D10 号灯浮。

(2)在 31°05'59".0N、122°21'27".0E 位置处新设“D10”AIS 虚拟航标,内容:“(B) V-AIS”。

图 号 44121[2012-1187] 44173[2012-1187]

资料来源 沪 2012 年航标字 063 号

1189.东海 舟山群岛 舟山岛附近——撤除灯浮标

删除 30°03'17".8N、121°58'15".3E 位置处的老塘山 2 号灯浮。

图 号 53132[2012-917]

资料来源 沪 2012 年航标字 063 号

1190.东海 舟山群岛 磨盘洋东方——撤除障碍物及沉船

撤除下列位置处的障碍物及沉船:




位置	内容
(1)29°43'04"N、123°09'25"E	疑位:  据报(1910)
(2)29°35'01"N、123°11'53"E	浪花 概位:  (1951)
(3)29°12'04"N、123°14'58"E	概位:  (1962)

图 号 2308(1,2)[2012-1100] 2309(2,3)[2012-1106]

资料来源 航海通告 2012-(35)-1305

1191.东海 石浦港——新设航标

在下列位置处加绘航标:

名称	位置
(1)檀头沉1号灯浮	29°10'00".6N、121°59'39".0E
(2)檀头沉2号灯浮	29°09'51".0N、121°59'39".0E
(3)"金马138沉"AIS虚拟航标	29°09'55".8N、121°59'39".0E

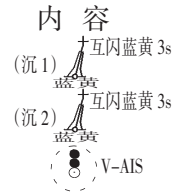


图 号 50406(1)[2012-1104] 53002(1)[2012-1105]

资料来源 沪 2012 年航标字 063 号

1192.东海 三门湾东侧——新设雷达应答器

在 29°00'21".3N、121°53'47".8E 位置处的草鞋耙屿灯桩上加绘“○雷康(B)”。

图 号 50406[2012-1191] 50407[2012-1105] 53002[2012-1191] 54001[2012-1063] 2309[2012-1190]

资料来源 沪 2012 年航标字 063 号

1193.东海 东矾列岛西北侧——新设雷达应答器

在 28°49'17".5N、121°45'32".6E 位置处的饭毕岛灯桩上加绘“○雷康(Z)”。

图 号 54001[2012-1192] 2309[2012-1192]

资料来源 沪 2012 年航标字 063 号

1194.东海 福瑶列岛 大嵛岛附近——新设灯桩

在 26°55'51".0N、120°23'38".0E 位置处加绘小羊鼓尾灯桩,内容:“★闪4s39m4M”。

图 号 60111[2012-891] 2310[2012-1106]

资料来源 沪 2012 年航标字 063 号

1195.东海 海坛岛附近——新设灯桩

在 25°34'59".8N、119°50'32".7E 位置处加绘小夏里礁灯桩,内容:“★闪4s7.9m4M”。

图 号 60411[2012-989] 2311[2012-948]

资料来源 沪 2012 年航标字 063 号

1196.东海 湄洲湾——新设航标

在下列位置处加绘航标:






名称	位置	内容
(1)湄洲湾 405 号灯浮	25°03'54".2N、118°56'52".7E	(405)  闪绿 4s
(2)湄洲湾 406 号灯浮	25°03'48".2N、118°56'54".8E	(406)  闪红 4s
(3)湄洲湾 407 号灯浮	25°03'30".0N、118°55'50".6E	(407)  快绿
(4)湄洲湾 408 号灯浮	25°03'24".8N、118°55'53".0E	(408)  快红
(5)湄洲湾 409 号灯浮	25°03'15".0N、118°55'29".2E	(409)  闪(2)绿 6s
(6)外走马埭 1 号灯桩	25°03'06".4N、118°55'32".5E	★ 等明暗红 5s10m3M

图 号 63001(1、4、5、6)[2012-1022] 63131[2012-1024]

资料来源 沪 2012 年航标字 063 号

1197.南海 南澎列岛 南澎岛——灯塔改变射程

23°15'31".9N、117°17'02".6E 处的南澎岛灯塔射程由“24M”改为“22M”。

图 号 80107[2012-1144] 81101[2012-930] 3313[2012-1145]

资料来源 粤航警(2012)0267 号

1198.南海 海南岛 感恩角西南方——设置灯桩


在 18°47'01".6N、108°30'31".7E 处加绘“ 莫(C)黄 12s16m8M”。

图 号 00504[2012-1075] 3317[2012-839]

资料来源 琼海标动字(2012)029 号

1199.更正

(1)2012 年《改正通告》第 34 期 1026 项马鞍屿灯桩内容应为“★ 闪(2)6s18m7M”。

图 号 60901[2012-1071] 60911[2012-1071]

(2)2012 年《改正通告》第 36 期 1101 项原水警 4 号灯浮坐标应为 31°30'22".4N、121°21'31".9E。

图 号 44126(图上不改)[2012-1185] 44134(图上不改)[2012-1182]

(3)2011 年《改正通告》第 37 期 790 项(1)坐标应为 37°38'51".5N、120°18'47".0E。

图 号 34001[2012-1141] 34122[2011-791] 34123[2011-791]

临时通告

1200.渤海 葫芦岛港——工程作业(临)

自 2012 年 8 月 24 日至 12 月 30 日,在以 $40^{\circ}41'35''.1N$ 、 $120^{\circ}58'11''.0E$ 为圆心,半径 3km 水域范围内昼夜进行葫芦岛港柳条区 3 号、4 号、5 号通用散杂泊位港池疏浚扫浅、基床及南护岸修补工程。

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF16 频道守听。

图 号 13001 1303

资料来源 葫海事航字(2012)017 号

1201.渤海 秦皇岛港——疏浚工程(临)

自 2012 年 8 月 16 日至 12 月 31 日,在以下几点连线水域范围内进行秦皇岛港煤五期港池、泊位维护性疏浚工程:

1.疏浚水域:

- (1) $39^{\circ}55'27''.5N$ 、 $119^{\circ}40'24''.1E$
- (2) $39^{\circ}55'15''.3N$ 、 $119^{\circ}40'19''.9E$
- (3) $39^{\circ}54'55''.6N$ 、 $119^{\circ}40'22''.2E$
- (4) $39^{\circ}54'12''.0N$ 、 $119^{\circ}40'55''.2E$
- (5) $39^{\circ}54'56''.5N$ 、 $119^{\circ}40'55''.0E$
- (6) $39^{\circ}55'04''.5N$ 、 $119^{\circ}40'47''.8E$
- (7) $39^{\circ}55'04''.4N$ 、 $119^{\circ}40'38''.2E$
- (8) $39^{\circ}54'49''.0N$ 、 $119^{\circ}40'38''.2E$
- (9) $39^{\circ}54'49''.0N$ 、 $119^{\circ}40'36''.8E$
- (10) $39^{\circ}55'27''.5N$ 、 $119^{\circ}40'36''.6E$

2.吹填管线位置:

- (11) $39^{\circ}55'42''.6N$ 、 $119^{\circ}39'31''.2E$
- (12) $39^{\circ}55'44''.0N$ 、 $119^{\circ}39'34''.0E$
- (13) $39^{\circ}55'36''.0N$ 、 $119^{\circ}39'33''.6E$
- (14) $39^{\circ}55'36''.8N$ 、 $119^{\circ}39'36''.8E$
- (15) $39^{\circ}55'26''.5N$ 、 $119^{\circ}39'36''.9E$
- (16) $39^{\circ}55'27''.6N$ 、 $119^{\circ}39'40''.0E$

主要布设三条吹填管线,(11)点、(13)点、(15)点是位于陆上的管线终点,(12)点、(14)点、(16)点是位于海上的管线起点。

3.疏浚物倾倒位置:

以 $39^{\circ}53'45''.0N$ 、 $119^{\circ}48'00''.0E$ 为中心,半径为 1km 的圆形海域。

施工船按规定显示信号,并保持 VHF08、10 频道守听。

图 号 20106

资料来源 冀秦海航字(2012)013 号

1202.渤海 黄骅港——疏浚工程(临)

自 2012 年 2 月 27 日至 12 月 31 日,在以下几点连线水域范围内进行黄骅港综合港区航道维护性疏浚施工:

1、挖泥水域:

(1)38°21'54".6N、117°52'51".2E

(2)38°21'48".7N、117°52'55".5E

(3)38°33'44".0N、118°19'05".7E

(4)38°33'38".1N、118°19'10".0E

2、倾倒地:

以 38°34'36".0N、118°05'00".0E 为中心,半径为 1km 的圆形海域。

施工船按规定显示信号,并保持 VHF08 频道守听。

图 号 24101

资料来源 冀沧海航字(2012)003、017 号

1203.黄海 威海港——疏浚工程(临)

自 2010 年 11 月 25 日至 2012 年 10 月 31 日,每日 06:00 至 18:00 时,在下列七点连线水域范围内进行威海港新港区 5 万吨级航道工程第二标段港池疏浚工程施工:

(1)37°26'38".0N、122°11'19".9E

(2)37°26'54".0N、122°10'59".4E

(3)37°27'23".2N、122°10'41".1E

(4)37°27'40".1N、122°11'23".6E

(5)37°27'13".5N、122°11'25".2E

(6)37°27'06".6N、122°11'16".7E

(7)37°26'50".3N、122°11'37".7E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持 VHF16 频道守听。

图 号 30301

资料来源 威海事航通(2010)040、(2012)022 号

1204.黄海 威海港——码头工程(临)

自 2010 年 11 月 10 日至 2012 年 10 月 31 日,昼夜在下列四点连线水域范围内进行荣喜港 10000 吨级码头工程作业:

(1)36°50′12″.6N、122°15′31″.2E

(2)36°50′12″.0N、122°15′31″.2E

(3)36°50′12″.0N、122°16′05″.4E

(4)36°50′12″.6N、122°16′06″.0E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF16 频道守听。

图 号 30411

资料来源 威海事航通(2010)036、(2012)027 号

1205.黄海 威海港——工程作业(临)

自 2012 年 8 月 23 日至 11 月 23 日,每天 07:00 时至 20:00 时在以下几点连线水域范围内进行威海金线顶整体改造运河护岸及桥梁工程一标段施工作业:

(1)37°28′52″.8N、122°08′09″.1E

(2)37°28′53″.0N、122°08′07″.9E

(3)37°28′43″.2N、122°08′05″.2E

(4)37°28′33″.3N、122°08′07″.7E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF16、19 频道守听。

图 号 30302

资料来源 威海事航字(2012)028 号

1206.黄海 大丰港——灯桩暂停发光(临)

33°17′05″.9N、120°48′36″.6E 位置处的大丰灯桩暂停发光,所附雷达应答器和 AIS 航标暂停发射信号,恢复另告。

图 号 40302 42001 42221 2307

资料来源 沪 2012 年航标字 063 号

1207.东海 长江口 北槽水道——灯桩暂停发光(临)

31°08′29″.2N、122°11′57″.2E 位置处的南坝 8 号灯桩暂停发光,恢复另告。

图 号 44001 44122 44173

资料来源 沪 2012 年航标字 063 号

1208.东海 舟山群岛 鲁家峙附近——海底隧道施工(临)

自 2012 年 9 月 5 日至 2013 年 3 月 31 日,在舟山本岛沈家门至鲁家峙之间水域,即下列四点连线水域范围内进行海底隧道建造施工:

(1)29°56′44″N、122°17′49″E

(2)29°56′38″N、122°17′52″E

(3)29°56′40″N、122°17′59″E

(4)29°56′45″N、122°17′59″E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。作业水域内禁止无关船舶进入。航经船舶应服从现场警戒船舶的指挥。

图 号 52137

资料来源 舟海航(2012)141 号

1209.东海 舟山群岛 六横岛——新设虚拟航标(临)

在 29°35′48″.1N、122°20′42″.0E 位置处临时新设六横测风塔 AIS 虚拟航标,内容:“()V-AIS”。

图 号 52141 53001 53002

资料来源 沪 2012 年航标字 063 号

1210.东海 象山港——新设虚拟航标(临)

在 29°13′12″.0N、122°09′59″.8E 位置处临时新设象山测风塔 AIS 虚拟航标,内容:“()V-AIS”。

图 号 50406 53002

资料来源 沪 2012 年航标字 063 号

1211.东海 飞云江口——大桥工程(临)

自 2012 年 4 月 20 日至 2013 年 6 月 1 日,自瑞安东山街道新村横跨飞云江至阁巷东,即在以下两个水域范围内进行甬台温高速公路复线飞云江特大桥栈桥工程作业:

水域一:以下 4 点依次连线范围内

(1)27°42′43″N、120°41′08″E

(2)27°42′32″N、120°41′21″E

(3)27°42′50″N、120°41′40″E

(4)27°43′01″N、120°41′26″E

水域二:以下 4 点依次连线范围内

(5)27°42′16″N、120°40′39″E

(6)27°42′05″N、120°40′52″E

(7)27°42′25″N、120°41′14″E

(8)27°42′36″N、120°41′00″E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。禁止无关船舶进入上述作业区。通航孔设在以下两条平行线段之间,(1)27°42′43″N、120°41′08″E、(2)27°42′32″N、120°41′21″E 连线和(8)27°42′36″N、120°41′00″E、(7)27°42′25″N、120°41′14″E 连线,通航净空宽度为 500 米,过往船舶避免在通航孔及附近水域交会。

图 号 55001

资料来源 温海航(2012)013&038 号

1212.南海 珠江口 矾石水道——采沙作业(临)

自 2012 年 9 月 1 日至 12 月 1 日,在珠江口矾石水道,即以下四点连线范围内进行采沙作业:

(1)22°31'37"N、113°48'45"E

(2)22°31'37"N、113°48'30"E

(3)22°31'11"N、113°48'39"E

(4)22°31'13"N、113°48'56"E

作业船舶均按规定显示信号,并保持 VHF69 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让。联系电话:13422152211。

图 号 80506 84206 84213 84214 84220 84226

资料来源 深海事航字(2012)117 号

1213.南海 珠江口 矾石水道——采沙作业(临)

自 2012 年 8 月 30 日至 12 月 30 日,在珠江口矾石水道,即以下四点连线范围内进行采沙作业:

(1)22°33'00"N、113°46'30"E

(2)22°33'00"N、113°46'52"E

(3)22°33'22"N、113°46'40"E

(4)22°33'22"N、113°46'30"E

作业船舶按规定显示信号,并保持 VHF69 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让。联系电话:13825776887。

图 号 80506 84206 84213 84214 84220 84226

资料来源 深海事航字(2012)118 号

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

一、报告内容

- 1.暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。
- 2.漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。
- 3.各类航行设施的增设和变化情况。
- 4.与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。
- 5.航道、锚地界线和航线等变动情况。
- 6.图上内容与实际不符等情况。

二、填写要求

- 1.测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。
- 2.所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。
- 3.测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。
- 4.航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。
- 5.报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

三、备注

- 1.报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。
- 2.报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 上海海事局测绘处。