



中国沿海港口航道图

改正通告

第 41 期(总第 574 期)

项数(1269-1291)

2012 年 10 月 8 日

目 录

- (1) 航行公告
- (2) 索引
- (3) 改正通告
- (4) 临时通告

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送天津、上海、广东海事局测绘处。各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与上海海事局航海图书印制中心或天津、上海、广东海事局测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

天津海事局测绘处 地址:天津市河西区郁江道 21 号 1 号楼 106 E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn

电话:(022)88112597

传真:(022)28110144 邮编:300222

上海海事局航海图书印制中心 地址:上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号 E-mail: gztg@shmsa.gov.cn

电话:(021)65806386

传真:(021)65679011 邮编:200090

广东海事局测绘处 地址:广州市海珠区仓头环村东路 438 号 E-mail: hcmail@gdmsa.gov.cn

电话:(020)34084083

传真:(020)34084020 邮编:510320

中国海事航海图书资料发行网站 网址:www.chart.gov.cn

中国海道测绘网

网址:www.hydro.gov.cn

中华人民共和国海事局

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用 2000 国家大地坐标系,其航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用 1985 国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式 GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分($'$)、秒($''$)、海里(M)、千米(km)、米(m)。

航行公告

一、出版物信息

1、新版港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	83103	荃湾港区	1:15000	2012年9月第1版	原图名:惠州港
2	88108	麻斜至调顺岛	1:10000	2012年9月第2版	
3	88109	调顺码头	1:10000	2012年9月第4版	

2、作废港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	83103	惠州港	1:15000	2011年7月第3版	
2	88108	麻斜至调顺岛	1:10000	2012年1月第1版	
3	88109	调顺码头	1:10000	2011年12月第3版	

二、通航信息

1、关于天津港大港港区1号-4号通用泊位开通使用的通告

自2012年9月21日起,天津港大港港区1号-4号通用泊位开通使用。该码头西端点坐标为:38°45'36".6N、117°35'22".4E,东端点坐标为:38°45'30".7N、117°35'49".1E(位置坐标系为2000国家大地坐标系,其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系)。有关资料如下:

码头参数:

码头名称	泊位	用途	靠泊能力	长度(米)	前沿高程(米)	回旋水域直径(米)	前沿设计底标高(米)	前沿设计宽度(米)	港池及回旋水域设计底标高(米)	备注
天津港大港港区1号-4号通用泊位码头	4个	通用泊位	2万吨级	670.0	+6.0	340.0	-11.5	100.0	-9.5	码头实际靠泊船舶等级应与大港港区航道等级相匹配

资料来源 津海事航字(2012)033号

2、关于龙口港区部分泊位调整的通告

龙口港区部分泊位进行改造,改造后调整如下:

一、泊位编号调整

调整前

泊位编号 油 1 号、20 号、21 号、22 号、23 号

调整后

泊位编号 20 号、21 号、22 号、23 号、24 号

二、调整后的 20 号泊位具体参数如下

码头顶端坐标分别为 A ($37^{\circ}39'41''.7N$ 、 $120^{\circ}18'05''.1E$)、B ($37^{\circ}39'46''.0N$ 、 $120^{\circ}18'16''.0E$) (WGS-84 坐标系);长 299.6 米、顶高程 3.3 米、底高程-10.1 米;前沿靠泊水域宽 40.8 米,底高程-10.1 米;回旋水域的直径为 370.0 米,底标高为-13.0 米;满足 1 万吨级油船通航要求。

资料来源 烟海事航通(2012)045 号

3、东海 灵江——码头工程(临)

自 2012 年 9 月 15 日至 2013 年 1 月 14 日,在台州灵江中游,即下列四点连线水域范围内进行浙江忠信混凝土有限公司 1000 吨级码头工程作业:

(1) $28^{\circ}50'00''N$ 、 $121^{\circ}10'03''E$

(2) $28^{\circ}50'00''N$ 、 $121^{\circ}10'05''E$

(3) $28^{\circ}49'56''N$ 、 $121^{\circ}10'04''E$

(4) $28^{\circ}49'56''N$ 、 $121^{\circ}10'02''E$

施工船舶按规定显示信号。航经船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并从作业区外缓速通过。

资料来源 台海航(2012)047 号

索 引

1、地理区域索引

渤海	辽东湾	(1277)
	锦州港	(1278)
黄海	山东半岛	(1279)
	威海港	(1280)
	苏山岛	(1269)
	连云港港	(1281)、(1282)
	黄海东南部	(1270)
东海	杭州湾	(1271)
	舟山群岛	(1272)、(1273)
	舟山港	(1283)
	石浦港	(1274)
	台州湾	(1284)
	温州湾	(1285)、(1286)、(1287)
	飞云江口	(1275)
	湄洲湾	(1288)
南海	靖海湾	(1289)
	珠江口	(1290)、(1291)
	七洲列岛	(1276)

2、关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
12003		1277
13001		1278
30301		1280
30303		1280
30401	1269	
34002		1279
35001	1269	1279
35002	1269	
35145	1269	
37001		1282
1301		1277
1303		1277
1305	1269	
41101		1281、1282
41111		1282
41112		1281、1282
50407	1274	
50611		1284
51001	1271	
52137	1272	
52141	1273	
53001	1273	
53002	1274	
53132		1283
53342	1273	
55001	1275	1285、1286、1287
55123		1285
63131		1288
64111		1288
2307	1270	
80820		1290
81301		1289
84206		1291
84211		1290
84218		1291
84248		1291

改正通告

1269. 黄海 苏山岛——调整禁航区

将苏山岛海上禁航区范围调整为下列几点连线:

(1) 36°52'30".0N、122°26'30".0E

(2) 36°48'30".0N、122°26'30".0E

(3) 36°47'42".0N、122°24'10".0E

(4) 36°51'22".0N、122°23'40".0E

(5) 36°51'59".0N、122°22'27".0E

图 号 30401〔2012-1142〕 35001〔2012-1098〕 35002〔2012-1098〕

35145〔2012-1142〕 1305〔2012-1245〕

资料来源 威海事航通(2012)032 号

1270. 黄海 黄海中南部——存在沉船

在 33°00'30".7N、123°06'55".9E 位置处加绘“概位 沉船 据报(2012)”。

注:该沉船为一艘船长 30.0 米,型宽 5.4 米,型深 2.5 米的钢质船舶,于 2012 年 9 月 9 日沉没。

图 号 2307〔2012-237〕

资料来源 云海航(2012)133 号

1271. 东海 杭州湾——新设灯桩

在下列位置处加绘灯桩:

名称	位置	内容
(1) 嘉测 1 号灯桩	30°26'29".9N、121°28'12".2E	嘉测(1)  莫(C)黄 12s13m3M(同闪) AIS
(2) 嘉测 2 号灯桩	30°26'29".7N、121°28'11".9E	莫(C)黄 12s13m3M(同闪) (2) 

图 号 51001(1)〔2012-1248〕

资料来源 沪航标字(2012)066 号

1272. 东海 舟山群岛 长峙岛附近——桥涵标变更

变更下列位置处的桥涵标:

名称	位置	新灯质
(1) 松岙 1 号桥涵标	29°57'56".8N、122°08'31".3E	闪(2)绿 6s(同闪)
(2) 松岙 2 号桥涵标	29°57'55".1N、122°08'32".3E	闪(2)红 6s(同闪)
(3) 松岙 3 号桥涵标	29°57'56".6N、122°08'30".9E	闪(2)绿 6s(同闪)
(4) 松岙 4 号桥涵标	29°57'55".0N、122°08'31".8E	闪(2)红 6s(同闪)

- | | | |
|---------------|----------------------------|--------|
| (5)长松 9 号桥涵标 | 29°58'13".3N、122°08'29".4E | 快绿(同闪) |
| (6)长松 10 号桥涵标 | 29°58'11".4N、122°08'29".2E | 快红(同闪) |
| (7)长松 11 号桥涵标 | 29°58'13".4N、122°08'29".0E | 快绿(同闪) |
| (8)长松 12 号桥涵标 | 29°58'11".5N、122°08'28".7E | 快红(同闪) |

图 号 52137(1、2、5)[2012-985]

资料来源 沪航标字(2012)066 号

1273.东海 舟山群岛 六横岛附近——新设灯桩

在 29°43'53".6N、122°11'35".4E 位置处加绘凉潭岛分水礁灯桩“★^闪2s8.5m3M”。

图 号 52141[2012-1249] 53001[2012-1103] 53342[2012-922]

资料来源 沪航标字(2012)066 号

1274.东海 石浦港——灯桩改建完成

下列位置处的灯桩改建完成：

名 称	位 置	新 内 容
(1)碗盏礁灯桩	29°09'13".1N、121°46'54".0E	↓ 闪(2)5s11m6M
(2)牛卵礁灯桩	29°09'22".9N、121°49'53".9E	↓ 限红工程 ★ ^闪 (2)6s7.9m4M

图 号 50407[2012-1250] 53002(图上不改)[2012-1250]

资料来源 沪航标字(2012)066 号

1275.东海 飞云江口——加绘 AIS

在下列位置处的灯浮标上加绘“○^{AIS}”：

名 称	位 置
(1)鳌江口 1 号灯浮	27°32'53".0N、120°40'15".0E
(2)飞云江口 0 号灯浮	27°39'06".0N、120°46'02".9E
(3)飞云江口 1 号灯浮	27°41'08".0N、120°43'12".9E

图 号 55001(2、3)[2012-1253]

资料来源 沪航标字(2012)066 号

1276.南海 七洲列岛——设置灯桩

在 19°54'23".5N、111°11'57".7E 处加绘“★^闪(2)4s55m10M”。

图 号 00202[2012-439] 3315[2012-1035]

资料来源 琼海标动字(2012)034 号

临时通告

1277.渤海 辽东湾——地震采集工程(临)

自 2012 年 9 月 20 日至 12 月 31 日,在以下几点连线水域范围内昼夜进行渤海辽东湾海底电缆三维地震资料采集作业:

(1)39°54'48".0N、121°18'04".5E

(2)39°50'44".8N、121°26'32".1E

(3)39°58'03".6N、121°32'27".5E

(4)40°02'07".3N、121°23'59".5E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持 VHF16、69 频道守听。

图 号 12003 1301 1303

资料来源 辽海事航字(2012)019 号

1278.渤海 锦州港——基础设施建设工程(临)

自 2012 年 9 月 20 日至 12 月 31 日,在以下几点连线水域范围内进行锦州市娘娘宫临港产业区滨东工业园基础设施建设项目工程:

(1)40°54'27".4N、121°15'27".5E

(2)40°54'33".7N、121°15'26".4E

(3)40°54'39".0N、121°15'01".7E

(4)40°54'14".1N、121°14'52".9E

(5)40°54'09".5N、121°15'21".3E

(6)40°53'50".8N、121°15'37".4E

(7)40°53'37".1N、121°15'14".5E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持 VHF06、09、68 频道守听。

图 号 13001

资料来源 锦海事航字(2012)004 号

1279.黄海 山东半岛 成山角——扫测工程(临)

自 2012 年 9 月 14 日至 11 月 30 日,每日 06:00-18:00 时,在以下几点连线水域范围内进行成山角船舶定线制水域扫测工程:

区域一:

(1)37°29'41".4N、122°42'07".8E

(2)37°24'29".4N、122°45'54".6E

(3)37°11'36".0N、122°45'54".6E

(4)37°11'36".0N、122°53'27".6E

(5)37°26′05″.4N、122°53′27″.6E

(6)37°32′41″.4N、122°48′40″.8E

区域二:

以 37°34′39″.0N、122°42′52″.8E 为圆心,半径 5 海里范围内。

区域三:

(1)37°34′15″.0N、122°57′59″.4E

(2)37°38′26″.4N、122°48′56″.4E

(3)37°43′49″.8N、122°53′10″.2E

(4)37°39′45″.0N、123°02′00″.0E

施工船按规定显示信号,并保持 VHF16 频道守听。

图 号 34002 35001

资料来源 威海事航通(2012)031 号

1280.黄海 威海港——航道扩建工程(临)

自 2012 年 8 月 6 日至 2013 年 2 月 28 日,在以下几点连线水域范围内进行威海港新港区航道扩建工程:

(1)37°27′27″.5N、122°11′07″.2E

(2)37°27′44″.2N、122°11′51″.4E

(3)37°27′39″.6N、122°11′57″.1E

(4)37°27′02″.8N、122°11′58″.7E

(5)37°26′54″.6N、122°11′49″.6E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF16、19 频道守听。

图 号 30301 30303

资料来源 威海事航通(2012)025、033 号

1281.黄海 连云港港 连云港港区——灯浮标移位(临)

下列位置处的灯浮标临时移位,其它不变:

名称	原位置	新位置
(1)51 号灯浮标	34°45′16″.6N、119°24′59″.1E	34°45′16″.6N、119°25′03″.1E
(2)63 号灯浮标	34°45′16″.7N、119°24′18″.4E	34°45′16″.7N、119°24′14″.5E

图 号 41101 41112

资料来源 云海航(2012)137 号

1282.黄海 连云港港 连云港港区——雷达站暂停工作(临)

34°43′34″N、119°28′14″E 位置处的旗台山雷达站暂停工作,恢复后另行通告。航经船舶保

持 VHF 16、69 频道守听。

图 号 37001 41101 41111 41112

资料来源 云海航(2012)134 号

1283.东海 舟山港 大榭港区——吊装作业(临)

自 2012 年 9 月 22 日至 12 月 31 日,在宁波舟山港大榭港区黄峙江水域,即下列四点连线水域范围内每日白天进行宁波大榭第二大桥通航孔钢箱梁吊装作业:

(1)29°54'53".3N、121°55'38".4E

(2)29°54'47".7N、121°55'22".4E

(3)29°54'29".4N、121°55'31".8E

(4)29°54'35".6N、121°55'44".0E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF06 频道守听。通航孔桥面箱梁安装期间,桥梁临时通航净空高度为 34 米。为保障桥梁和船舶通航安全,禁止水线以上高度大于 31.5 米的船舶通过在建大榭第二大桥。航经船舶应提前核实本船水线以上高度,在确认安全的情况下缓速通过;靠离附近泊位的船舶,应落实靠离泊相关安全措施,以策安全。钢箱梁起吊作业期间,上述水域实施水上交通管制,禁止船舶通行。现场警戒联系电话:15988669123。

图 号 53132

资料来源 甬海航(2012)167 号

1284.东海 台州湾 南部白果山岛西侧——码头工程(临)

自 2012 年 4 月 19 日至 2013 年 4 月 30 日,昼夜在台州路桥,即下列四点连线水域内进行台州市路桥区白沙客货运码头工程施工作业:

(1)28°29'32"N、121°36'23"E

(2)28°29'27"N、121°36'29"E

(3)28°29'32"N、121°36'33"E

(4)28°29'36"N、121°36'27"E

作业船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并从作业区外缓速通过。

图 号 50611

资料来源 台海航(2012)018、049 号

1285.东海 温州湾——航道维护(临)

自 2012 年 9 月 21 日至 2013 年 7 月 25 日,在温州龙湾区蓝田水域,即下列七点连线水域范围内进行温州瓯江蓝田进港航道维护一期工程作业:

(1)27°55'28"N、120°54'16"E

(2)27°55′16″N、120°53′59″E

(3)27°53′16″N、120°55′45″E

(4)27°53′11″N、120°56′00″E

(5)27°51′57″N、120°56′42″E

(6)27°52′01″N、120°56′52″E

(7)27°53′25″N、120°56′04″E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF 16 频道守听。航经船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并从作业区外缓速通过。施工水域北侧的航道禁止锚泊。

图 号 55001 55123

资料来源 温海航(2012)040 号

1286.东海 温州湾——围涂工程(临)

自 2012 年 9 月 21 日至 2015 年 9 月 10 日,在龙湾永兴围垦区附近水域,即下列二点连线两侧 300 米水域范围内进行温州市龙湾二期围涂工程(1 标段)作业:

(1)27°52′08″N、120°52′47″E

(2)27°50′38″N、120°51′28″E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF 16 频道守听。航经船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并从作业区外缓速通过。

图 号 55001

资料来源 温海航(2012)041 号

1287.东海 温州湾——围涂工程(临)

自 2012 年 9 月 21 日至 2015 年 8 月 20 日,在瓯江口南侧水域,即下列三点连线两侧 300 米水域范围内进行温州市龙湾二期围涂工程(2 标段)作业:

(1)27°50′32″.9N、120°51′23″.9E

(2)27°50′07″.3N、120°51′01″.5E

(3)27°48′37″.5N、120°49′43″.0E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF 16 频道守听。航经船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并从作业区外缓速通过。

图 号 55001

资料来源 温海航(2012)042 号

1288.东海 湄洲湾 斗尾港区——炸礁作业(临)

自 2012 年 9 月 18 日至 12 月 31 日,在湄洲湾斗尾港区附近水域,即下列四点连线水域范围内进行中化泉州 1200 万吨/年炼油项目海底管线预挖沟炸礁分项工程施工作业:

(1)25°03'07".0N、119°01'08".1E

(2)25°02'59".0N、119°01'02".1E

(3)25°02'38".3N、119°01'35".3E

(4)25°02'46".3N、119°01'41".3E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF10、16 频道守听。航经船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并从作业区外缓速通过。

图 号 63131 64111

资料来源 闽海事泉航(2012)043 号

1289.南海 靖海湾——工程施工(临)

自 2012 年 9 月 15 日至 12 月 15 日,在以下四点连线水域范围内,进行码头工程水上清淤工程施工:

(1)22°59'48"N、116°32'26"E

(2)22°58'45"N、116°32'19"E

(3)22°58'47"N、116°32'26"E

(4)22°59'45"N、116°32'36"E

施工船舶均按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全,无关船舶不得驶入施工区;施工提前结束或延期不再另行通告。

图 号 81301

资料来源 揭航通(2012)022 号

1290.南海 珠江口 白沥岛东北方——采沙作业(临)

自 2012 年 9 月 7 日至 2014 年 2 月 28 日,在以下七点连线范围内进行港珠澳大桥白沥岛北区采沙作业:

(1)22°03'22".8N、113°46'40".6E

(2)22°03'14".4N、113°46'40".6E

(3)22°02'51".5N、113°47'13".6E

(4)22°02'28".9N、113°48'03".4E

(5)22°02'28".9N、113°48'23".5E

(6)22°03'00".2N、113°48'15".4E

(7)22°03'28".0N、113°47'04".8E

作业船舶均按规定显示信号,保持 VHF09、16 频道守听;航经附近的船舶与施工船舶保持安全距离,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 80820 84211

资料来源 粤海事桥航通(2012)005 号

1291.南海 珠江口 九洲列岛——工程施工(临)

自 2012 年 9 月 11 日至 2013 年 9 月 10 日,在以下四点连线水域范围内,进行港珠澳大桥主体工程桥梁段 CB05 标钢管桩首件工程施工:

(1)22°13'44"N、113°36'40"E

(2)22°13'55"N、113°36'44"E

(3)22°14'32"N、113°37'42"E

(4)22°14'21"N、113°37'37"E

施工船舶均按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 84206 84218 84248

资料来源 粤海事桥航通(2012)004 号

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

一、报告内容

- 1.暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。
- 2.漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。
- 3.各类航行设施的增设和变化情况。
- 4.与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。
- 5.航道、锚地界线和航线等变动情况。
- 6.图上内容与实际不符等情况。

二、填写要求

- 1.测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954 北京坐标系、WGS-84 坐标系)。
- 2.所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。
- 3.测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。
- 4.航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。
- 5.报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

三、备注

- 1.报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。
- 2.报告请寄:上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号 上海海事局测绘处。