



中国沿海港口航道图

改正通告

第 45 期(总第 578 期)

项数(1382-1430)

2012 年 11 月 5 日

目 录

- (1) 航行公告
- (2) 索引
- (3) 改正通告
- (4) 临时通告

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送天津、上海、广东海事局测绘处。各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与上海海事局航海图书印制中心或天津、上海、广东海事局测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

天津海事局测绘处 地址:天津市河西区郁江道 21 号 1 号楼 106 E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn

电话:(022)88112597

传真:(022)28110144 邮编:300222

上海海事局航海图书印制中心 地址:上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号 E-mail: gztg@shmsa.gov.cn

电话:(021)65806386

传真:(021)65679011 邮编:200090

广东海事局测绘处 地址:广州市海珠区仓头环村东路 438 号 E-mail: hcmail@gdmsa.gov.cn

电话:(020)34084083

传真:(020)34084020 邮编:510320

中国海事航海图书资料发行网站 网址:www.chart.gov.cn

中国海道测绘网

网址:www.hydro.gov.cn

中华人民共和国海事局

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用 2000 国家大地坐标系,其航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用 1985 国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式 GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分($'$)、秒($''$)、海里(M)、千米(km)、米(m)。

2013 年中国沿海港口航道图《改正通告》征订启事

1、2013 年中国沿海港口航道图《改正通告》现在开始征订。《改正通告》分中英文版,每周各 1 期。

2、需要的用户请将征订款汇至:

开户名称:上海海事局航海图书印制中心

开户银行:招商银行长阳支行

银行帐号:214080618110001

3、用户汇款后,请将汇款凭证复印粘贴于填写的征订单下方,一并传真或邮寄至我中心。汇款单上的汇款人名称应与征订单上的单位名称一致,否则须注明,以便于寄送。谢绝邮政汇款。收到汇款后,我们会尽快寄出发票,发票类型为服务业发票。

4、如用户联系方式变化,请及时告知我们。

5、征订工作将于 2012 年 12 月 10 日结束。

6、海事系统内部免费用户无需填此单,我们仍按原地址、份数寄送,如有变动,请及时告知。

上海海事局航海图书印制中心

征订单位(盖章)		联系人	
联系地址		邮编	
联系电话		电子信箱	
征订价格(中英文版同)	200 元 / 份 / 年	中文版征订份数	英文版征订份数
总金额(大写)			

汇 款 凭 证 粘 贴 处

航行公告

一、出版物信息

1、新版港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	02001	七洲列岛至白鞍岛	1:150000	2012年6月第1版	
2	03001	乌场港至三亚港	1:150000	2012年6月第1版	
3	03002	三亚港至莺歌咀	1:150000	2012年6月第1版	
4	04001	八所港至洋浦港	1:150000	2012年10月第1版	
5	04002	洋浦港至海康港	1:150000	2012年10月第1版	
6	33322	潍坊港	1:30000	2012年6月第2版	
7	83102	马鞭洲航道	1:25000	2012年10月第4版	

2、作废港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	00202	七洲列岛至白鞍岛	1:150000	2006年12月第1版	
2	00503	乌场港至三亚港	1:150000	2006年11月第1版	
3	00504	三亚港至莺歌咀	1:150000	2006年12月第1版	
4	00602	八所港至杨浦港	1:150000	2006年9月第1版	
5	00702	后水湾至海康港	1:120000	2008年7月第2版	
6	33322	潍坊港	1:30000	2011年1月第1版	
7	83102	马鞭洲航道	1:25000	2011年7月第3版	

二、通航信息

1、关于西沙 AIS 基站恢复工作的通告

16°49'52"N、112°20'34"E 处的西沙 AIS 基站已恢复正常，自 2012 年 10 月 17 日 16 时起正式投入使用，望过往船舶注意。

备注: MMSI:4133815 发射模式:自主连续、指配、轮询

资料来源 琼海标动字(2012)037 号

索 引

1、地理区域索引

渤海	天津港	(1383)、(1384)、(1385)、(1386)、(1409)
	唐山港	(1410)
黄海	大连港	(1408)
	威海港	(1411)
	连云港港	(1412)、(1413)
	射阳河口	(1387)
东海	杭州湾	(1388)、(1389)
	舟山群岛	(1414)、(1416)、(1418)
	宁波港	(1415)、(1417)
	石浦港	(1419)
	三门湾	(1420)
	台州湾	(1390)
	温州港	(1421)、(1424)
	瓯江口	(1422)
	温州湾	(1423)
	三沙湾	(1391)
	罗源湾	(1425)
	松下港	(1392)
	湄洲湾	(1426)
泉州湾	(1393)、(1427)	
南海	广澳湾南方	(1394)、(1395)
	广州港	(1428)

	碣石湾	(1396)、(1397)
	珠江口	(1398)、(1399)、(1400)
	珠海港	(1401)
	博贺新港区	(1402)
	茂名港附近	(1403)
	湛江港	(1404)、(1430)
	琼州海峡东部	(1429)
	琼州海峡	(1405)
	海南岛南方	(1406)
北部湾	防城港	(1407)
	新图补改	(1382)

2、关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
12333		1408
12334		1408
13111	1382	
22122		1410
23001	1383、1384、1385、1386	
23101	1383、1384、1385、1386	
23111	1383、1386	1409
23112	1383	
24101	1384、1385	
30301		1411
30303		1411
37001		1412、1413
1304	1383、1384、1385、1386	
1306	1387	
40301	1387	
41001	1387	
41101		1412、1413
41112		1412
42001	1387	
50406		1419
50407		1420
51001	1388、1389	
52135		1414
53001		1415、1418
53132		1416、1417
54001	1390	
54232	1390	
55001		1422、1423、1424
55123		1421
60401	1392	
60403	1392	
61352	1391	
62121	1391	1425
63131		1426
64221	1393	1427
2307	1387	
2308	1388、1389	

改正通告

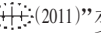
1382.新图补改

2012年《改正通告》第40期1242项关系图号增加13111。


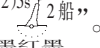
图 号 13111[2012-]


1383.渤海 天津港——灯浮标、沉船变更

(1)38°51′45″.2N、118°01′26″.1E位置处的“”移位至38°51′45″.6N、118°01′28″.4E位置处,其它不变。

(2)38°51′46″.0N、118°01′35″.0E位置处的“”变更为38°51′46″.7N、118°01′36″.2E位置处的“(2011)3s船”。

(3)38°51′46″.0N、118°01′35″.0E位置处的“”变更为38°51′46″.7N、118°01′36″.2E位置处的“(3s)2s船”。

(4)38°51′46″.0N、118°01′35″.0E位置处的“”变更为38°51′46″.7N、118°01′36″.2E位置处的“”。

(5)38°51′45″.6N、118°01′33″.4E位置处的“”变更为38°51′46″.0N、118°01′34″.7E位置处的“(2010)4s船”。

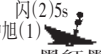

(6)38°51′45″.6N、118°01′33″.4E位置处的“”变更为38°51′46″.7N、118°01′36″.2E位置处的“”。

图 号 23001(4)[2012-1294] 23101(3)[2012-1294] 23111(1,3)[2012-1294]
23112(1,2,5)[2012-1294] 1304(6)[2012-1294]

资料来源 津(2012)标通字 034号

1384.渤海 天津港——灯浮标移位


(1)38°46′25″.0N、118°12′50″.5E处的“”移位至38°46′12″.6N、118°13′17″.9E处,其它不变。

图 号 23001[2012-1383] 23101[2012-1383] 24101[2012-1217]
1304(图上不改)[2012-1383]

资料来源 津(2012)标通字 034号

1385.渤海 天津港——沉船变更

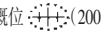

(1)38°46′19″.0N、118°13′08″.5E位置处的“”变更为38°46′17″.1N、118°13′21″.2E位置处的“(2006)9s船”。

图 号 23001[2012-1384] 23101[2012-1384] 24101[2012-1384]
1304(图上不改)[2012-1384]

资料来源 津(2012)标通字 034号

1386.渤海 天津港——灯浮标、沉船变更

(1)39°00′07″.2N、118°00′20″.3E 处的“ (2)5s”^{黑红黑}移位至 39°00′01″.7N、118°00′24″.0E 处,其它不变。



(2)39°00′07″.6N、118°00′23″.7E 处的“ (2008)”变更为 39°00′06″.8N、118°00′24″.1E 位置处的“(2008)”。

图 号 23001(图上不改)[2012-1385] 23101[2012-1385] 23111[2012-1383]
1304(图上不改)[2012-1385]

资料来源 津(2012)标通字 034 号

1387.黄海 射阳河口——撤除沉船

删除 33°49′56″.1N、120°31′23″.7E 位置处的“概位 据报(2011)”。

注:同时撤除 2011 年第 39 期 836 项对应的“苏连海 688 沉”虚拟航标。

图 号 40301[2012-237] 41001[2012-1296] 42001[2012-237] 1306[2012-1296]
2307[2012-1270]

资料来源 盐海航(2012)140 号

1388.东海 杭州湾——存在浅水深

在 30°46′54″.3N、121°44′50″.3E 位置处加绘“6₇”。

图 号 51001[2012-1348] 2308[2012-1348]

资料来源 上海海事局海测大队

1389.东海 杭州湾——撤除沉船


删除 30°46′28″.4N、121°27′40″.4E 位置处的“ (1s)”。

图 号 51001[2012-1388] 2308[2012-1388]

资料来源 上海海事局海测大队

1390.东海 台州湾——撤除沉船


删除 28°41′36″.1N、121°42′03″.0E 位置处的“概位 (1994)”。

图 号 54001[2012-1319] 54232[2012-1250] 2309[2012-1299]

资料来源 航海通告 2004-(29)-590

1391.东海 三沙湾——灯浮标变更

26°39′19″.9N、119°47′37″.4E 位置处的三沙湾 4 号灯浮标更名为三沙湾 13 号,其他不变。

图 号 61352[2012-1321] 62121[2012-1321]

资料来源 榕海事航(2012)042 号

1392.东海 松下港——灯浮标变更

25°41'00".4N、119°35'04".3E 位置处的松下港 6 号灯浮标更名为松下港 16 号,位置调整为 25°40'58".3N、119°35'08".9E,其他不变。

图 号 60401[2011-721] 60403[2011-686]

资料来源 榕海事航(2012)043 号

1393.东海 泉州湾——航道调整

后渚通海航道百崎航段航道轴线局部调整,向东平移 50 米,航道宽度 80 米,航道水深 3.8 米,调整后航道轴线坐标为:

(1)24°50'31".4N、118°41'43".3E

(2)24°51'27".0N、118°41'26".9E

(3)24°52'54".7N、118°41'28".2E

注:(1)(2)点航向 344°12'05"~164°12'05",航程 1.8KM,(2)(3)点航向 000°02'19"~180°02'09",航程 2.7KM。

图 号 64221[2012-1323]

资料来源 闽海事泉航(2012)044 号

1394.南海 广澳湾南方——撤除沉船


删去 23°06'00"N、116°44'00"E 处的“概位  (2012)”。

图 号 80107[2012-1197] 3313[2012-1197]

资料来源 粤海事标字(2012)111 号

1395.南海 广澳湾南方——撤除应急沉船示位标、AIS 虚拟航标

删去下列位置处的航标符号及注记:



名称	位置	内容
(1)“金盛达 88”沉船标	23°06'22".0N、116°44'34".0E	 交互蓝黄 3s
(2)“SHIP WRECK”虚拟航标	23°06'14".6N、116°44'27".7E	 V-AIS

图 号 80107(图上不改)[2012-1394] 3313(图上不改)[2012-1394]

资料来源 粤海事标字(2012)111 号

1396.南海 碣石湾——撤除沉船


删去 22°44'28"N、115°43'33"E 处的“概位  据报(2012)”。

图 号 80108[2012-1145] 3313[2012-1395]

资料来源 粤海事标字(2012)112 号

1397.南海 碣石湾——撤除应急沉船示位标、AIS 虚拟航标

删去下列位置处的航标符号及注记:

名称	位置
(1)“雅典娜”沉船 1 号灯浮标	22°44′18″.4N、115°43′31″.5E
(2)“雅典娜”沉船 2 号灯浮标	22°44′33″.5N、115°43′39″.7E
(3)KENOS ATHENA	22°44′28″.0N、115°43′33″.0E

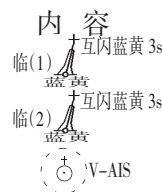


图 号 80108[2012-1396] 3313[2012-1396]

资料来源 粤海事标字(2012)112 号

1398.南海 珠江口——设置灯浮标

在下列位置处加绘灯浮标:

名称	位置	内容
(1)港珠澳大桥岛隧工程 1 号水文监测灯浮标	22°16′01″N、113°47′25″E	(1)莫(0)黄 12s
(2)港珠澳大桥岛隧工程 2 号水文监测灯浮标	22°08′36″N、113°40′18″E	(2)莫(0)黄 12s

图 号 80506(1)[2012-1300] 84001(1)[2012-1327] 84002(1)[2012-1328]
 84204(2)[2012-1330] 84206[2012-1354] 84211(1)[2012-1354]
 84212(1)[2012-1354] 84218(2)[2012-1354] 84220(1)[2012-1147]
 3314(1)[2012-1356]

资料来源 粤海事标字(2012)110 号

1399.南海 珠江口 横门东水道——设置灯浮标

在下列位置处加绘灯浮标:

名称	位置
(1)横门东水道 1-1 号灯浮标	22°24′57″.9N、113°41′23″.6E
(2)横门东水道 1-2 号灯浮标	22°25′14″.1N、113°40′43″.7E

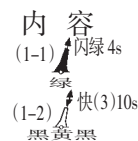


图 号 84206[2012-1398] 84219[2012-1354]

资料来源 中航道通(2012)010、020 号

1400.南海 珠江口 横门东水道——撤除灯桩

删去 22°25′13″.5N、113°40′45″.7E 处的“(2-1)闪(2)红 6s”。

图 号 84219[2012-1399]

资料来源 中航道通(2012)010 号

1401.南海 珠海港 高栏港区——设置导灯

在下列位置处加绘导标:

名称	位置	内容
(1)高栏南迳湾支航道引导灯桩前	21°54'28".7N、113°13'46".7E	↑闪红 5s8M
(2)高栏南迳湾支航道引导灯桩后	21°54'40".5N、113°13'51".3E	↑闪红 5s8M

备注:两灯一线:020°00'。

图 号 84204〔2012-1398〕 84301〔2012-1330〕

资料来源 粤航警(2012)0307号

1402.南海 博贺新港区——设置灯浮标

在下列位置处加绘灯浮标:

名称	位置	内容
(1)吉达 1 号灯浮标	21°28'22".0N、111°24'08".8E	吉达(1) 闪(2)5s
(2)吉达 2 号灯浮标	21°27'37".0N、111°22'57".0E	快
(3)莲头 3 号灯浮标	21°23'45".0N、111°17'16".8E	莲头(3) 闪(2)5s
(4)东塔石灯浮标	21°25'03".5N、111°16'52".0E	闪(2)5s

图 号 81002〔2012-1301〕 87001(3、4)〔2012-1332〕 87101〔2012-817〕
87102(4)〔2012-682〕 3315〔2012-1332〕

资料来源 粤海事标字(2012)102号

1403.南海 茂名港附近 大放鸡岛——设置灯浮标

在下列位置处加绘灯浮标:

名称	位置	内容
(1)放鸡岛 1 号灯浮标	21°22'41".2N、111°11'17".2E	放鸡岛(1) 莫(Y)黄 12s
(2)放鸡岛 2 号灯浮标	21°22'15".7N、111°10'44".8E	(2) 莫(Y)黄 12s
(3)放鸡岛 3 号灯浮标	21°23'22".8N、111°10'18".0E	(3) 莫(Y)黄 12s
(4)放鸡岛 4 号灯浮标	21°23'39".0N、111°10'26".0E	(4) 莫(Y)黄 12s
(5)放鸡岛 5 号灯浮标	21°23'43".2N、111°10'48".1E	(5) 莫(Y)黄 12s

图 号 87102〔2012-1402〕

资料来源 粤海事标字(2012)102号

1404.南海 湛江港 特呈岛附近——灯浮标移位

下列位置处的灯浮标移位,其它不变:

名称	原位置	新位置
(1)特呈岛轮渡航线 2 号灯浮	21°10'22".9N、110°25'35".0E	21°10'22".5N、110°25'36".0E
(2)特呈岛轮渡航线 3 号灯浮	21°10'06".1N、110°25'41".7E	21°10'04".8N、110°25'40".1E

图 号 88107〔2012-〕
资料来源 粤海事标字(2012)108 号

1405.南海 琼州海峡 海安港——灯浮标移位

20°16'18".0N、110°13'57".5E 处的海安港 8 号灯浮移位至 20°16'19".2N、110°13'58".5E 处,其它不变。

图 号 81402〔2012-688〕

资料来源 航海通告 2012-(40)-1638

1406.南海 海南岛南方——设置安全作业区

2012 年 9 月至 2032 年 9 月,在下列四个区域设置崖城 13-4 气田海上安全作业区:

- (1)以 A1 井,坐标:17°37'35".8N、109°09'44".9E 为中心,半径 2 海里范围;
- (2)以 A2 井,坐标:17°37'35".6N、109°09'43".4E 为中心,半径 2 海里范围;
- (3)以 A3 井,坐标:17°36'45".9N、109°04'55".7E 为中心,半径 2 海里范围;
- (4)以下列三点为中心线,两侧各 1 海里范围:

a.17°30'33".5N、109°01'28".2E

b.17°36'45".9N、109°04'55".7E

c.17°37'34".9N、109°09'44".2E

生产平台均按规定显示信号,并保持 VHF16 频道守听;禁止无关船舶进入海上生产平台安全作业区;禁止船舶在海底输气管道/电缆路由附近水域进行锚泊、拖挂捕捞作业。

图 号 3317〔2012-1198〕

资料来源 琼海事航字(2012)026 号

1407.北部湾 防城港——设置灯浮标


在 21°23'31".5N、108°13'32".2E 处加绘“ (2)5s”。

图 号 92001〔2012-1243〕 3316〔2012-1333〕

资料来源 粤海事标字(2012)107 号

临时通告

1408. 黄海 大连港 大窑湾港区——疏浚工程(临)

自 2012 年 10 月 18 日至 12 月 31 日,在以下几点连线水域范围内昼夜进行大窑湾 3 号-12 号泊位、港池水域疏浚工程作业:

(1)39°00′13″.5N、121°52′12″.2E

(2)39°00′29″.5N、121°52′25″.8E

(3)39°00′35″.6N、121°53′07″.2E

(4)39°00′15″.6N、121°53′42″.2E

(5)38°59′56″.5N、121°53′13″.3E

(6)39°00′12″.7N、121°52′42″.9E

(7)39°00′07″.7N、121°52′23″.2E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持 VHF08 频道守听。

图 号 12333 12334

资料来源 连海事(2012)航字第 074 号

1409. 渤海 天津港——冬季换标(临)

1、将天津港新港 1 号~12 号、14 号~16 号、18 号~20 号、22 号~24 号、26 号~28 号、30 号~32 号、34 号~36 号、38 号~40 号、42 号、D1 号~D5 号、D7 号、D9 号、G2 号、G4 号、Y1 号~Y3 号、南堤、北堤、推荐航路灯浮、B 区抛泥、苏太浚沉船、大沽口沉船、鲁枣庄货 0596 沉船、大沽口散化锚地沉船、苏连海 519 沉船、抛泥区沉船、皖爱江 06 沉船、中旭 1 沉船、顺源 68 沉船灯浮,共计 59 座灯浮标更换为冰标;同期撤除新港 1 号、D2 号灯浮雷达应答器及 9 号、35 号灯浮 AIS 应答器,撤除 G1 号、G3 号、A 区抛泥、D29 号、D31 号共计 5 座活节式灯桩的顶标。

2、将天津港大沽沙航道口门灯浮、203 号~259 号、261 号、263 号、265 号、266 号、C1 号、C2 号、J1 号、J2 号、中石化码头灯浮、鲁济宁 1133、鲁济宁货 2792、荆航 8、泰长鑫 0988 沉船灯浮,共计 71 座灯浮标更换为冰标;同期撤除大沽沙航道口门灯浮及 236 号灯浮雷达应答器。

3、将天津港大港 145 号~177 号、179 号、181 号~183 号、防波堤 1 号~9 号灯浮标、大港渤西 1 号~4 号灯浮,共计 50 座灯浮标更换为冰标;同期撤除大港 146 号灯浮雷达应答器。

图 号 23111

资料来源 津(2012)标通字 035 号

1410. 渤海 唐山港 曹妃甸港区——冬季换标(临)

将唐山港曹妃甸港区鸿运 8 号沉船、锦航 9999 沉船、海洋 9 沉船、海江浚 7 沉船、无名沉船(天津)、曹妃甸 1 号~12 号、曹妃甸原油码头、曹妃甸二港池 201 号~216 号灯浮,共计 34 座灯浮标更换为冰标;同期撤除曹妃甸 201 号灯浮雷达应答器。

图 号 22122

资料来源 津(2012)标通字 035 号

1411. 黄海 威海港 新港区——航道扩建工程(临)

自 2012 年 10 月 17 日至 2013 年 1 月 17 日,在以下几点连线水域范围内进行威海港新港区航道扩建工程:

区域一:

(1)37°27'27".5N、122°11'07".2E

(2)37°27'44".2N、122°11'51".4E

(3)37°27'39".6N、122°11'57".1E

(4)37°27'02".8N、122°11'58".7E

(5)37°26'54".6N、122°11'49".6E

区域二:

(6)37°26'11".8N、122°10'30".2E

(7)37°26'35".8N、122°10'15".5E

(8)37°27'07".9N、122°10'16".3E

(9)37°27'20".3N、122°10'47".3E

(10)37°27'28".3N、122°11'02".6E

(11)37°27'19".6N、122°11'08".1E

(12)37°27'14".9N、122°10'50".7E

(13)37°27'05".5N、122°10'33".3E

(14)37°26'40".3N、122°10'24".7E

(15)37°26'21".9N、122°10'42".5E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持 VHF16、VHF19 频道守听。

图 号 30301 30303

资料来源 威海事航通(2012)037 号

1412. 黄海 连云港港——码头建造(临)

自 2012 年 4 月 9 日至 2013 年 3 月 31 日,在连云港港连云港区,即下列四点连线水域范围内进行连云港港墟沟作业区 55-57 号通用泊位工程码头建造施工作业:

(1)34°45'04"N、119°24'18"E

(2)34°45'04"N、119°24'51"E

(3)34°44'58"N、119°24'51"E

(4)34°44'57"N、119°24'18"E

作业船舶按规定显示信号,保持 VHF16、69 频道守听。

图 号 37001 41101 41112

资料来源 云海航(2012)048、146号

1413. 黄海 连云港港——疏浚施工(临)

自2012年4月26日至2013年1月20日,在连云港港徐圩港区,即下列六点连线水域内进行连云港港徐圩港区一期码头工程疏浚施工:

(1)34°37′02″.8N、119°33′15″.6E

(2)34°37′01″.7N、119°33′26″.9E

(3)34°36′44″.2N、119°33′44″.3E

(4)34°36′36″.5N、119°33′42″.7E

(5)34°36′33″.2N、119°33′28″.8E

(6)34°36′40″.4N、119°33′10″.9E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF16频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,注意安全。

图 号 37001 41101

资料来源 云海航(2012)061、141号

1414. 东海 舟山群岛 岱山岛南侧——码头建造工程(临)

自2012年10月20日至2013年7月20日,在舟山海区岱山岛南侧附近水域,即下列四点依次连线范围内进行中交三航局舟山海洋工程有限公司综合基地码头建造施工作业:

(1)30°14′56″N、122°08′36″E

(2)30°14′45″N、122°08′35″E

(3)30°14′45″N、122°08′58″E

(4)30°14′55″N、122°08′58″E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF16频道守听。航经船舶应加强瞭望并距施工水域200米外缓速通过。作业水域内禁止无关船舶进入。

图 号 52135

资料来源 舟海航(2012)186号

1415. 东海 宁波港——管道抢修作业(临)

自2012年10月13日至2013年3月8日,在金塘大桥北侧泥螺山附近水域,即下列两点连线左右各100米水域范围内进行宁波石化经济技术开发区深海排放管紧急抢修作业:

(1)30°03′41″N、121°37′29″E

(2)30°04′06″N、121°38′22″E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF06频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望

和联系,与作业船舶保持安全距离并从作业区外缓速通过。作业水域内禁止无关船舶进入。紧急联系电话:13362470237。

图 号 53001

资料来源 甬海航(2012)173号

1416.东海 舟山群岛 外钓山东侧——码头建设工程(临)

自2012年10月17日至2013年6月30日,在舟山海区外钓山东侧附近水域,即下列各点连线水域内进行舟山海区外钓岛光汇油品码头建造施工:

(1)30°03′37″N、121°58′21″E

(2)30°03′22″N、121°58′21″E

(3)30°03′10″N、121°58′27″E

(4)30°02′53″N、121°58′38″E

(5)30°02′49″N、121°58′30″E

(6)30°03′37″N、121°58′13″E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF16频道值守。作业水域内禁止无关船舶进入。航经船舶应加强瞭望并距施工水域100米外缓速通过。

图 号 53132

资料来源 舟海航(2012)181号

1417.东海 宁波港 甬江口——疏浚作业(临)

自2012年10月23日至2013年1月22日,在宁波甬江口七里屿南侧水域,即下列四点依次连线范围内进行甬江口附近海域海底整治工程实验性试挖作业:

(1)29°59′45″N、121°44′56″E

(2)29°59′23″N、121°44′56″E

(3)29°59′23″N、121°47′01″E

(4)29°59′45″N、121°47′01″E

施工船舶按规定显示信号,保持VHF06频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。紧急联系电话:13506841680。

图 号 53132

资料来源 甬海航(2012)180号

1418.东海 舟山群岛——大桥建设工程(临)

自2011年5月15日至2013年10月31日,在舟山朱家尖岛至羊峙山之间水域,即下列各点连线水域内进行舟山朱家尖羊峙大桥建造施工:

(1)29°56′48″N、122°25′13″E

(2)29°56′46″N、122°25′16″E

(3)29°56′48″N、122°25′18″E

(4)29°56′50″N、122°25′16″E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道值守;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让。

图 号 53001

资料来源 舟海航(2011)095&(2012)183 号

1419.东海 石浦港——码头建造(临)

自 2012 年 10 月 31 日至 2013 年 3 月 31 日,在宁波舟山港石浦港区,即下列两点连线与北侧岸线之间的水域范围内进行象山县石浦横峙加油站渔船停靠码头建造作业:

(1)29°11′06″.8N、121°54′00″.5E

(2)29°11′06″.3N、121°53′59″.3E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并从作业区外缓速通过。

图 号 50406

资料来源 甬海航(2012)175 号

1420.东海 三门湾——挖泥作业(临)

自 2012 年 10 月 20 日至 2013 年 7 月 31 日,在三门健跳,即下列四点依次连线范围内进行三门核电一期排水口工程拔桩及明渠挖泥作业:

(1)29°05′50″N、121°38′35″E

(2)29°05′53″N、121°38′41″E

(3)29°05′38″N、121°38′50″E

(4)29°05′34″N、121°38′44″E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并从作业区外缓速通过。

图 号 50407

资料来源 台海航(2012)054 号

1421.东海 温州港——疏浚作业(临)

自 2012 年 10 月 26 日至 2013 年 2 月 15 日,每天 06:00 至 18:00 时在乐清市磐石镇芝湾附近水域,即下列四点依次连线范围内进行浙江华航实业有限公司系泊水域疏浚作业:

(1)27°59′42″.3N、120°47′42″.9E

(2)27°59′39″.5N、120°47′40″.8E

(3)27°59′35″.4N、120°47′47″.7E

(4)27°59'38".2N、120°47'49".8E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离,缓速通过。

图 号 55123

资料来源 温海航(2012)048 号

1422.东海 瓯江口——围涂工程(临)

自 2012 年 10 月 22 日至 2015 年 9 月 10 日,昼夜在瓯江口南侧水域,即下列三点连线内外侧 300 米水域范围内进行温州市龙湾二期围涂工程作业:

(1)27°48'36"N、120°49'35"E

(2)27°47'05"N、120°48'15"E

(3)27°47'39"N、120°47'16"E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,缓速通过。

图 号 55001

资料来源 温海航(2012)047 号

1423.东海 温州湾——桥梁工程(临)

自 2012 年 10 月 8 日至 2014 年 7 月 17 日,昼夜在瑞安飞云江江南大道跨飞云江至新瑞枫公路,即下列四点连线范围内进行瑞安市飞云江五桥及接线工程作业:

(1)27°48'08"N、120°35'49"E

(2)27°47'47"N、120°35'44"E

(3)27°47'45"N、120°35'53"E

(4)27°48'06"N、120°35'56"E

作业水域内禁止无关船舶进入,通航孔设在以下两条平行线段之间,(5)27°47'59"N、120°35'47"E、(6)27°47'57"N、120°35'52"E 连线和(7)27°47'55"N、120°35'54"E、(8)27°47'56"N、120°35'46"E 连线,通航净空宽度为 80 米,避免在通航孔及附近水域交会。过往船舶应加强瞭望,谨慎驾驶。

图 号 55001

资料来源 温海航(2012)045 号

1424.东海 温州港——工程施工(临)

自 2012 年 5 月 15 日至 2013 年 3 月 31 日,在瑞安阁巷新区附近水域,即以下四点连线水域范围内,进行瑞安经济开发区阁巷新区临时系泊点工程作业:

(1)27°41'54"N、120°41'14"E

(2)27°42′07″N、120°41′02″E

(3)27°41′57″N、120°40′50″E

(4)27°41′44″N、120°41′02″E

作业船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,谨慎驾驶,缓速通过。

图 号 55001

资料来源 温海航(2012)018、044 号

1425.东海 罗源湾——码头工程(临)

自 2012 年 10 月 17 日至 2013 年 6 月 30 日,在罗源湾水域,即下列四点连线水域范围内进行罗源湾将军帽 15 万吨级码头工程施工作业:

(1)26°24′38″.2N、119°46′24″.2E

(2)26°24′30″.8N、119°45′58″.3E

(3)26°24′28″.4N、119°46′28″.4E

(4)26°24′20″.4N、119°46′02″.9E

过往船舶应通过 VHF 等有效通信方式与施工作业船舶加强联系。过往船舶应使用安全航速谨慎驾驶。

图 号 62121

资料来源 榕海事航(2012)041 号

1426.东海 湄洲湾——管道作业(临)

自 2012 年 5 月 28 日至 2013 年 1 月 31 日,在下列六点连线范围内进行泉港区污水处理厂尾水排海管道修复更新作业:

(1)25°07′18″.3N、118°57′46″.5E

(2)25°07′31″.5N、118°58′41″.0E

(3)25°07′32″.1N、118°59′16″.7E

(4)25°07′12″.0N、118°57′48″.4E

(5)25°07′25″.2N、118°58′42″.8E

(6)25°07′25″.6N、118°59′17″.5E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16&10 频道守听,过往船舶应加强瞭望,谨慎驾驶。

图 号 63131

资料来源 闽海事泉航(2012)018、045 号

1427.东海 泉州湾——管道作业(临)

自 2012 年 10 月 15 日至 2013 年 1 月 31 日,在下列四点连线范围内进行泉州台商投资区

尾水排海工程施工作业:

(1)24°52′04″.8N、118°47′29″.3E

(2)24°52′02″.3N、118°47′21″.5E

(3)24°49′25″.6N、118°49′45″.0E



(4)24°49′20″.4N、118°49′40″.7E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16&10 频道守听,过往船舶应加强瞭望,谨慎驾驶。

图 号 64221

资料来源 闽海事泉航(2012)046 号

1428.南海 广州港 莲花山航道——灯浮标变更(临)

22°56′40″.0N、113°32′41″.5E 处的莲花山灯船临时灯浮改名为“莲花山灯船临时 1 号灯浮”,并将内容由“ 闪红 4s3M”改为“(1) 闪(2+1)红 9s3M”。

备注:AIS 显示名称:LIAN HUA SHAN MMSI:999413093

图 号 84216 84235

资料来源 粤航警(2012)0309 号

1429.南海 琼州海峡东部 北水道——雷达应答器恢复使用

20°30′59″.3N、110°56′37″.7E 处的琼州海峡北水道 1 号灯浮的雷达应答器恢复使用。

备注:撤销 2012 年 10 期第 267 项临时通告。

图 号 88001 3315

资料来源 粤海事标字(2012)116 号

1430.南海 湛江港——撤除灯桩(临)

删去 21°06′08″.2N、110°24′23″.9E 处的“★ 快 10m4M”。

图 号 88103 88105 88106

资料来源 粤航警(2012)0302 号

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

一、报告内容

- 1.暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。
- 2.漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。
- 3.各类航行设施的增设和变化情况。
- 4.与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。
- 5.航道、锚地界线和航线等变动情况。
- 6.图上内容与实际不符等情况。

二、填写要求

- 1.测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954 北京坐标系、WGS-84 坐标系)。
- 2.所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。
- 3.测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。
- 4.航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。
- 5.报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

三、备注

- 1.报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。
- 2.报告请寄:上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号 上海海事局测绘处。