



中国沿海港口航道图

改正通告

第 46 期(总第 579 期)

项数(1431-1482)

2012 年 11 月 12 日

目 录

- (1) 航行公告
- (2) 索引
- (3) 改正通告
- (4) 临时通告

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送天津、上海、广东海事局测绘处。各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与上海海事局航海图书印制中心或天津、上海、广东海事局测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

天津海事局测绘处 地址:天津市河西区郁江道 21 号 1 号楼 106 E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn
电话: (022)88112597 传真: (022)28110144 邮编: 300222

上海海事局航海图书印制中心 地址:上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号 E-mail: gztg@shmsa.gov.cn
电话: (021)65806386 传真: (021)65679011 邮编: 200090

广东海事局测绘处 地址:广州市海珠区仑头环村东路 438 号 E-mail: hcmail@gdmsa.gov.cn
电话: (020)34084083 传真: (020)34084020 邮编: 510320

中国海事航海图书资料发行网站 网址: www.chart.gov.cn

中国海道测绘网 网址: www.hydro.gov.cn

中华人民共和国海事局

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用 2000 国家大地坐标系,其航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用 1985 国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式 GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分($'$)、秒($''$)、海里(M)、千米(km)、米(m)。

2013 年中国沿海港口航道图《改正通告》征订启事

1、2013 年中国沿海港口航道图《改正通告》现在开始征订。《改正通告》分中英文版,每周各 1 期。

2、需要的用户请将征订款汇至:

开户名称:上海海事局航海图书印制中心

开户银行:招商银行长阳支行

银行帐号:214080618110001

3、用户汇款后,请将汇款凭证复印粘贴于填写的征订单下方,一并传真或邮寄至我中心。汇款单上的汇款人名称应与征订单上的单位名称一致,否则须注明,以便于寄送。谢绝邮政汇款。收到汇款后,我们会尽快寄出发票,发票类型为服务业发票。

4、如用户联系方式变化,请及时告知我们。

5、征订工作将于 2012 年 12 月 10 日结束。

6、海事系统内部免费用户无需填此单,我们仍按原地址、份数寄送,如有变动,请及时告知。

7、联系方式:

地 址:上海市共青路 82 弄 7 号 3 号楼 101 室 邮 编:200090

电 话:021-33811505、65806386

传 真:021-65679011

联系人:孙先生

上海海事局航海图书印制中心

| | | | |
|-------------|---------------|---------|---------|
| 征订单位(盖章) | | 联系人 | |
| 联系地址 | | 邮 编 | |
| 联系电话 | | 电子信箱 | |
| 征订价格(中英文版同) | 200 元 / 份 / 年 | 中文版征订份数 | 英文版征订份数 |
| 总金额(大写) | | | |

汇 款 凭 证 粘 贴 处

航行公告

一、出版物信息

1、新版港口航道图

| 序号 | 图号 | 图名 | 比例尺 | 出版日期 | 备注 |
|----|------|---------|----------|-------------|----|
| 1 | 1303 | 渤海北部 | 1:300000 | 2012年10月第1版 | |
| 2 | 1304 | 渤海西部 | 1:300000 | 2012年10月第1版 | |
| 3 | 1306 | 青岛港至射阳港 | 1:400000 | 2012年10月第1版 | |
| 4 | 2307 | 射阳港至吕四港 | 1:300000 | 2012年10月第1版 | |
| 5 | 2308 | 吕四港至象山港 | 1:300000 | 2012年10月第1版 | |
| 6 | 2309 | 象山港至温州港 | 1:300000 | 2012年10月第1版 | |
| 7 | 2310 | 温州港至福州港 | 1:300000 | 2012年10月第1版 | |
| 8 | 2311 | 福州港至厦门港 | 1:300000 | 2012年10月第2版 | |
| 9 | 2312 | 厦门港至东山港 | 1:300000 | 2012年10月第2版 | |
| 10 | 3313 | 汕头港至汕尾港 | 1:300000 | 2012年10月第1版 | |
| 11 | 3314 | 大鹏湾至南鹏岛 | 1:300000 | 2012年10月第1版 | |
| 12 | 3315 | 海陵岛至抱虎角 | 1:300000 | 2012年10月第1版 | |
| 13 | 3316 | 洋浦港至防城港 | 1:300000 | 2012年10月第1版 | |
| 14 | 3317 | 海南岛南部附近 | 1:300000 | 2012年10月第1版 | |

2、作废港口航道图

| 序号 | 图号 | 图名 | 比例尺 | 出版日期 | 备注 |
|----|------|---------|----------|------------|----|
| 1 | 1303 | 渤海北部 | 1:300000 | 2011年4月第1版 | |
| 2 | 1304 | 渤海西部 | 1:300000 | 2011年4月第1版 | |
| 3 | 1306 | 青岛港至射阳港 | 1:300000 | 2011年4月第1版 | |

| 序号 | 图号 | 图名 | 比例尺 | 出版日期 | 备注 |
|----|------|----------|----------|-------------|----|
| 4 | 2307 | 射阳港至吕四港 | 1:300000 | 2011年7月第1版 | |
| 5 | 2308 | 吕四港至象山港 | 1:300000 | 2008年12月第1版 | |
| 6 | 2309 | 象山港至温州港 | 1:300000 | 2008年12月第1版 | |
| 7 | 2310 | 温州港至福州港 | 1:300000 | 2008年8月第1版 | |
| 8 | 2311 | 福州港至厦门港 | 1:300000 | 2012年5月第1版 | |
| 9 | 2312 | 厦门港至东山港 | 1:300000 | 2012年4月第1版 | |
| 10 | 3313 | 汕头港至汕尾港 | 1:300000 | 2006年12月第1版 | |
| 11 | 3314 | 大鹏湾至南鹏岛 | 1:300000 | 2006年12月第1版 | |
| 12 | 3315 | 海陵山岛至抱虎角 | 1:300000 | 2006年12月第1版 | |
| 13 | 3316 | 洋浦港至防城港 | 1:300000 | 2006年9月第1版 | |
| 14 | 3317 | 海南岛南部附近 | 1:300000 | 2006年9月第1版 | |

二、通航信息

1、关于烟台港芝罘湾港区 31 号客滚泊位的通告

烟台港芝罘湾港区 31 号客滚泊位已达到试运行要求,为确保船舶安全靠离泊,现将泊位、港池及航道等相关信息公告如下:

一、泊位基本信息

| 泊位名称 | 泊位长度 | 前沿水深 | 前沿停泊水域宽度 | 位置坐标 |
|----------------------|---------|---------|----------|--|
| 烟台港芝罘湾港区 31 号客滚泊位 | 250.0 米 | -10.5 米 | 56.0 米 | 37°33'31".0N、121°22'37".1E 37°33'28".8N、121°22'29".9E |

二、港池及回转水域

港池和回转水域水深-7.8 米,回转直径为 360 米,港池范围为以下四点坐标围成的区域:

(1)37°33'28".0N、121°22'32".2E

(2)37°33'32".8N、121°22'47".0E

(3)37°33'20".9N、121°22'53".1E

(4)37°33'16".1N、121°22'38".1E

三、航道及助航设施

进港航道为现有西港池主航道和北航道,锚地为烟台港第二引航检疫锚地,并利用北航道现有的助航设施。

资料来源 烟海事航通(2012)047号

2、关于上海氯碱化工股份有限公司(上海化学工业区)码头扩建完成的通告

杭州湾北岸上海化学工业区港区内的上海氯碱化工股份有限公司码头已经扩建完成,现将有关事项通告如下:

一、地理位置:该扩建码头位于已建的上海氯碱化工股份有限公司码头(华胜码头)的西侧,并与之相连成片,其码头控制点位置(概位)分别如下:30°46'09".4N、121°26'36".0E;30°46'16".0N、121°26'53".1E;30°46'10".6N、121°26'35".4E;30°46'17".1N、121°26'52".6E。

二、码头等级和尺度:码头为高桩梁板式结构,码头总长498米,其中码头工作平台长453米、宽39米,扩建码头西侧设置一座11米×9米的系船墩。码头内外双侧均靠船舶。码头外侧布置3万吨级和2万吨级液体化工泊位各1个,设计泥面标高-12.0米。停泊水域宽度65米,回旋水域长轴549米、短轴366米,回旋水域设计泥面标高-9.30米。码头内侧布置4个3千吨级(3个5千吨级)化工泊位,设计泥面标高-9.0米。停泊水域宽度36米。回旋水域长轴342米、短轴228米,回旋水域设计泥面标高-9.0米。在已建引桥东侧(间距6米)新建1座总长661.7米、宽9米的引桥,并在已建码头东端、新建引桥海端(南端)新建1座29.5米×15.5米的平台(东南角位置:30°46'19".9N、121°27'03".3E)。

三、下列四点A-B-C-D连线为港池疏浚水域边界线:

A、30°45'49".7N、121°26'25".0E;

B、30°45'56".2N、121°26'16".1E(氯碱1号);

C、30°46'16".3N、121°26'25".0E(氯碱2号);

D、30°46'20".5N、121°26'41".9E(氯碱3号)。

特此通告

资料来源 沪海航(2012)303号

索 引

1、地理区域索引

| | | |
|----|--------|--|
| 渤海 | 唐山港 | (1433)、(1434) |
| | 天津港 | (1435)、(1436) |
| | 营口港 | (1456) |
| 黄海 | 山东半岛 | (1457) |
| | 威海港 | (1458)、(1459) |
| | 盐城港 | (1460) |
| 东海 | 长江口 | (1461)、(1462) |
| | 舟山群岛 | (1463)、(1464) |
| | 舟山港 | (1465)、(1466) |
| | 虾峙门及附近 | (1437) |
| | 东片涂 | (1467) |
| | 宁德港 | (1468) |
| | 闽江口 | (1469) |
| | 福建沿海 | (1470) |
| | 湄洲湾 | (1471)、(1472)、(1473)、(1474) |
| 南海 | 南海北部 | (1475) |
| | 珠江口 | (1476)、(1477)、(1478)、(1479)、(1480)、 (1481)、(1482) |
| | 茂名港 | (1438) |
| | 湛江港 | (1439) |
| | 琼州海峡东部 | (1440)、(1441) |
| | 雷州半岛 | (1442)、(1443) |
| | 雷州半岛西岸 | (1444) |
| | 海南岛 | (1445) |

| | | |
|-----|------|-----------------------------|
| 北部湾 | 安铺港 | (1446) |
| | 海康港 | (1447)、(1448) |
| | 钦州湾 | (1449)、(1450)、(1451)、(1452) |
| | 新图补改 | (1431)、(1432) |
| | 更正 | (1453)、(1454)、(1455) |

2、关系图幅索引

| 图 号 | 改正通告项号 | 临时通告项号 |
|-------|----------------|-----------|
| 13111 | | 1456 |
| 20301 | 1433、1434、1455 | |
| 20302 | 1433、1455 | |
| 22001 | 1434、1455 | |
| 23001 | 1435、1436 | |
| 23101 | 1435、1436 | |
| 23111 | 1435、1436 | |
| 23112 | 1435 | |
| 23113 | 1436、1453 | |
| 23114 | 1453 | |
| 23115 | 1436 | |
| 30302 | | 1458 |
| 35002 | | 1459 |
| 35126 | | 1457 |
| 1303 | 1455 | |
| 1304 | 1435、1436、1455 | |
| 42221 | | 1460 |
| 44001 | | 1462 |
| 44133 | | 1461、1462 |
| 44174 | | 1462 |
| 50611 | | 1467 |
| 52001 | | 1463、1464 |
| 52141 | 1437 | |
| 53001 | 1437 | |
| 53002 | 1437 | |
| 53132 | | 1465、1466 |
| 54001 | | 1467 |
| 61001 | | 1468 |
| 62001 | | 1470 |
| 62312 | | 1469 |
| 62313 | | 1469 |
| 63001 | | 1471、1472 |
| 64111 | | 1473、1474 |
| 2311 | | 1470 |
| 80203 | | 1475 |
| 80506 | | 1476 |

| 图 号 | 改正通告项号 | 临时通告项号 |
|-------|--------------------------|-------------------------------|
| 81002 | 1438 | |
| 84001 | 1454 | 1482 |
| 84002 | | 1482 |
| 84204 | | 1481、1482 |
| 84206 | | 1476、1477、1478、1479、1480、1481 |
| 84211 | | 1476、1477 |
| 84212 | | 1476、1477、1478 |
| 84214 | | 1480 |
| 84218 | | 1477、1478、1479、1481 |
| 84219 | | 1477、1478、1479 |
| 84220 | | 1476 |
| 84227 | | 1476 |
| 84248 | | 1481 |
| 87001 | 1438 | |
| 87102 | 1438 | |
| 88001 | 1440、1441、1444、1447、1448 | |
| 88103 | 1439 | |
| 88105 | 1439 | |
| 88106 | 1439 | |
| 88301 | 1442、1443 | |
| 90403 | 1446、1447、1448 | |
| 92001 | 1449 | |
| 92101 | 1449、1451、1452 | |
| 92103 | 1451、1452 | |
| 92104 | 1450、1451 | |
| 01102 | 1440、1441、1443 | |
| 02001 | 1431 | |
| 03001 | 1445 | |
| 03002 | 1432 | |
| 04002 | 1447、1448 | |
| 3313 | | 1475 |
| 3314 | | 1475、1482 |
| 3315 | 1438、1441 | |
| 3316 | 1446、1448、1449 | |
| 3317 | 1445 | |
| | | |
| | | |

改正通告

1431.新图补改





在 19°54'23".5N、111°11'57".7E 处加绘“★4s55m10M”

图 号 02001[2012-]

1432.新图补改

在下列位置处加绘灯桩:

| 位置 | 内容 |
|-------------------------------|--|
| (1)18°29'22".8N、108°45'51".3E | 前灯★  莫(C)黄 12s16m8M |
| (2)18°29'34".7N、108°45'53".4E | 后灯★  莫(C)黄 12s33m8M |
| (3)18°47'01".6N、108°30'31".7E | ×  莫(C)黄 12s16m8M |

注:两灯一线:189°15'。

图 号 03002[2012-]

1433.渤海 唐山港 京唐港区——灯桩变更

下列位置处灯桩改变灯质:



| 名称 | 位置 | 新内容 |
|---------------|----------------------------|---|
| (1)京唐港碱码头堤头灯桩 | 39°12'30".5N、119°00'07".1E | ★  闪红 2s9.6m3M |
| (2)东堤三号堤头灯桩 | 39°11'31".7N、119°01'48".2E | ★  闪绿 3s10m3M |

图 号 20301[2012-1292] 20302[2012-1292]

资料来源 津标通字(2012)036 号

1434.渤海 唐山港 京唐港区——设置 AIS 航标

在 39°08'01".1N、119°02'44".6E 处的京唐港危险品锚地 M1 号灯浮标上加绘“AIS”。

图 号 20301[2012-1433] 22001[2012-1292]

资料来源 津标通字(2012)036 号

1435.渤海 天津港——沉船变更

(1)38°53'45".1N、118°08'46".8E 处的“(1934)12₇”船”变更为“(1934)12₈”船”。



(2)38°53'45".1N、118°08'46".8E 处的“(12₇)5_s”船”变更为“(12₈)5_s”船”。

图 号 23001(1)[2012-1386] 23101(1)[2012-1386] 23111(1)[2012-1386]
23112(1)[2012-1383] 1304(2)[2012-]

资料来源 天津海事局海测大队

1436.渤海 天津港——沉船变更

- (1)删除 38°59′02″.2N、117°52′24″.8E 处“ O_6 船”。
- (2)在 38°59′01″.6N、117°52′23″.6E 处加绘“(2007) O_4 船”。
- (3)在 38°59′02″.1N、117°52′25″.1E 处加绘“(2007) O_9 船”。
- (4)在 38°59′01″.6N、117°52′23″.6E 处加绘“ O_4 2船”。
- (5)38°59′02″.2N、117°52′24″.8E 处的“ O_6 船”变更为“ O_4 2船”。

注:(2)沉船名为鲁枣庄货 0596,(3)沉船名为鄂黄州货 0168。

图 号 23001(5)[2012-1435] 23101(5)[2012-1435] 23111(1,4)[2012-1435]
23113(1,4)[2012-1294] 23115(1,4)[2012-794] 1304(图上不改)[2012-1435]

资料来源 天津海事局海测大队

1437.东海 虾峙门及附近——撤除灯桩及雷达应答器

删除下列位置处的灯桩:

| 名 称 | 位 置 |
|----------------------|----------------------------|
| (1)六横测风塔 1 号灯桩及雷达应答器 | 29°35′48″.1N、122°20′42″.0E |
| (2)六横测风塔 2 号灯桩 | 29°35′47″.9N、122°20′41″.9E |

注:撤销 36 期 1120 项临时通告。

图 号 52141(1)[2012-1273] 53001(1)[2012-1318] 53002(1)[2012-1319]

资料来源 舟海航(2012)191 号

1438.南海 茂名港——设置灯桩

在下列位置处加绘灯桩:

| 名 称 | 位 置 | 内 容 |
|--------------|----------------------------|---------------|
| (1)龙头山 1 号灯桩 | 21°28′10″.2N、111°07′47″.3E | (1)★快红 9.5m4M |
| (2)龙头山 2 号灯桩 | 21°28′03″.8N、111°09′18″.3E | (2)★快红 9.5m4M |

图 号 81002[2012-1402] 87001[2012-1402] 87102[2012-1403]
3315[2012-]

资料来源 粤海事标字(2012)118 号

1439.南海 湛江港 宝满港区——设置灯桩

在下列位置处加绘灯桩:


| 名 称 | 位 置 | 内 容 |
|-------------|----------------------------|----------|
| (1)东头山岛码头灯桩 | 21°06′08″.7N、110°24′05″.7E | ★快 11m4M |

- (2)东头山岛沙尾灯桩 21°06'11".9N、110°23'25".6E ★快 6.5m4M
 (3)东头山岛避风塘灯桩 21°06'10".9N、110°23'54".7E ★快 7.8m4M

图 号 88103〔2012-933〕 88105(1)〔2012- 〕 88106〔2012- 〕

资料来源 粤海事标字(2012)118 号

1440.南海 琼州海峡东部 北水道——撤除 AIS 虚拟航标

删去 20°21'04".9N、110°48'33".7E 处的“V-AIS”。

注：AIS 显示名称:BEISHUIDAO MMSI:994136627

图 号 88001〔2012-1223〕 01102〔2012-496〕

资料来源 粤海事标字(2012)113 号

1441.南海 琼州海峡东部 北水道——设置灯浮标


在 20°21'04".9N、110°48'33".7E 处加绘“”。

图 号 88001〔2012-1440〕 01102〔2012-1440〕 3315〔2012-1438〕

资料来源 粤海事标字(2012)113 号

1442.南海 雷州半岛 外罗门水道——灯浮标移位

下列位置处的灯浮标移位,其他不变:

| 名称 | 原位置 | 新位置 |
|---------------|----------------------------|----------------------------|
| (1)外罗水道 5 号灯浮 | 20°33'50".5N、110°31'28".0E | 20°33'42".5N、110°31'27".8E |
| (2)外罗水道 6 号灯浮 | 20°33'53".3N、110°31'44".5E | 20°33'44".0N、110°31'48".0E |

图 号 88301〔2011-1080〕

资料来源 粤海事标字(2012)113 号

1443.南海 雷州半岛 外罗门水道——设置灯浮标

在下列位置处加绘灯浮标:



| 名称 | 位置 | 内容 |
|-----------------|----------------------------|--|
| (1)外罗水道 4-1 号灯浮 | 20°34'37".0N、110°31'44".0E | (4-1)  闪红 4 |
| (2)外罗水道 16 号灯浮 | 20°20'53".0N、110°31'09".0E | (16)  闪(3)红 10s |

图 号 88301(1)〔2012-1442〕 01102(2)〔2012-1441〕

资料来源 粤海事标字(2012)113 号

1444.北部湾 雷州半岛西岸——灯桩变更

20°23'37".8N、109°52'00".1E 处的水尾村右侧堤头灯桩灯高改为“3m”,其他不变。

图 号 88001[2012-1441]

资料来源 粤海事标字(2012)115 号

1445.南海 海南岛 琅琊湾东南方——存在沉船

在 17°59'00"N、109°52'00"E 处加绘“概位 ++ 据报(2012)”。

注:该沉船为“琼临渔 W02008”轮。

图 号 03001[2012-] 3317[2012-]

资料来源 琼航警(2012)0034 号

1446.北部湾 安铺港——设置灯桩

在 21°21'08".2N、109°50'15".6E 处加绘“★^{闪(2)6s22m5M}”。

图 号 90403[2012-646] 3316[2012-]

资料来源 航海通告 2012-(39)-1569

1447.北部湾 海康港——灯桩变更

海康港下列位置处的灯桩移位并改变内容:



| 名称 | 原位置 | 新位置 | 新内容 |
|----------|----------------------------|----------------------------|--|
| (1)2 号灯桩 | 20°42'23".3N、109°45'49".9E | 20°42'23".6N、109°45'49".6E | (2)  闪红 4s6m3M |
| (2)3 号灯桩 | 20°42'09".1N、109°46'20".5E | 20°42'09".6N、109°46'19".4E | (3)  闪绿 10s6m3M |

图 号 88001(图上不改)[2012-1444] 90403(图上不改)[2012-1446]

04002(图上不改)[2012-]

资料来源 航海通告 2012-(43)-1725

1448.北部湾 海康港——设置灯桩


在 20°42'26".5N、109°45'38".5E 处加绘“ (1-1) ^{闪(2)绿 6s3M}”。

图 号 88001[2012-1447] 90403[2012-1447] 04002[2012-1447]

3316[2012-1446]

资料来源 航海通告 2012-(43)-1725

1449.北部湾 钦州湾——设置应急沉船示位标


在 21°22'12".0N、108°50'13".8E 处加绘“ 互闪蓝黄 3s”。

图 号 92001(图上不改)[2012-1407] 92101(图上不改)[2012-1226]

3316(图上不改)[2012-1448]

资料来源 桂航警(2012)0039 号

1450.北部湾 钦州港 东航道——撤除灯浮标


删去 21°40'26".0N、108°38'15".8E 处的“(27)  闪绿 4s(同闪)”。

图 号 92104〔2012-1151〕

资料来源 粤海事标字(2012)109 号

1451.北部湾 钦州港 东航道——灯浮标移位

下列位置处的灯浮标移位,其他不变:

| 名称 | 原位置 | 新位置 |
|------------------|----------------------------|----------------------------|
| (1)钦州港东航道 23 号灯浮 | 21°38'45".2N、108°39'31".0E | 21°38'28".6N、108°39'44".5E |
| (2)钦州港东航道 25 号灯浮 | 21°39'36".0N、108°38'52".8E | 21°39'44".7N、108°38'46".8E |

图 号 92101(2)〔2012-1449〕 92103〔2012-1226〕 92104(2)〔2012-1450〕

资料来源 粤海事标字(2012)109 号

1452.北部湾 钦州港 东航道——设置灯浮标

在下列位置处加绘灯浮标:



| 名称 | 位置 | 内容 |
|--------------------|----------------------------|---|
| (1)钦州港东航道 23-1 号灯浮 | 21°38'57".7N、108°39'21".3E | (23-1)  闪绿 4s(同闪) |
| (2)钦州港东航道 D1 号灯浮 | 21°39'02".8N、108°39'24".3E | (D1)  甚快 |

图 号 92101(2)〔2012-1451〕 92103〔2012-1451〕

资料来源 粤海事标字(2012)109 号

1453.更正

2012 年 42 期《改正通告》1294 项涉及图号应增加 23113(37)、23114(37)。

图 号 23113〔2012-1436〕 23114〔2012-1294〕

1454.更正

2012 年 44 期《改正通告》1355、1356 项增加图号 84001。

图 号 84001〔2012-1398〕

1455.更正

因重复刊发,取消 2012 年 42 期《改正通告》1292 项。

图 号 20301〔2012-1434〕 20302〔2012-1433〕 22001〔2012-1434〕
1303〔2012-〕 1304〔2012-1436〕

临时通告

1456.渤海 营口港——冬季换标(临)

自 2012 年 11 月 14 日起,在营口辽河口西水道和双台子河口东水道进行冬季航标作业,撤除曼头沟灯桩、西石坝灯桩、盖州滩南端灯浮、双庙尖西灯浮、双庙尖灯浮、二届沟口灯浮、盖州滩东北嘴灯浮、老坨尖灯浮、进口右侧灯浮。

图 号 13111

资料来源 津标通字(2012)037 号

1457.黄海 山东半岛——码头及防波堤工程(临)

自 2012 年 6 月 30 日至 12 月 31 日,在以下几点连线水域范围内进行生态修复整治项目码头及防波堤工程施工:

(1)37°17'19".3N、122°33'47".7E

(2)37°17'12".4N、122°34'07".3E

(3)37°17'23".7N、122°34'13".6E

(4)37°17'19".9N、122°34'23".9E

(5)37°17'02".9N、122°34'14".5E

(6)37°16'49".0N、122°33'46".6E

(7)37°16'53".7N、122°33'43".8E

(8)37°16'58".0N、122°33'29".8E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF16 频道守听。

图 号 35126

资料来源 威海事航通(2012)017、034 号

1458.黄海 威海港——护岸及桥梁工程(临)

自 2012 年 7 月 4 日至 2013 年 1 月 4 日,在以下几点连线水域范围内进行威海金线顶地段整体改造运河护岸及桥梁工程(标段二):

(1)37°29'03".3N、122°08'09".6E

(2)37°28'54".1N、122°08'05".9E

(3)37°28'48".7N、122°08'27".4E

(4)37°28'57".9N、122°08'31".1E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF18 频道守听。

图 号 30302

资料来源 威海事航通(2012)020、035 号

1459.黄海 威海港——码头工程(临)

自 2010 年 11 月 10 日至 2013 年 1 月 31 日,在下列几点连线水域范围内昼夜进行荣喜港 10000 吨级码头工程作业:

(1)36°50'12".6N、122°15'31".2E

(2)36°50'12".0N、122°15'31".2E

(3)36°50'12".0N、122°16'05".4E

(4)36°50'12".6N、122°16'06".0E

施工船舶按规定悬挂信号,并保持 VHF16 频道守听。

图 号 35002

资料来源 威海事航通(2010)036、(2012)036 号

1460.黄海 盐城港 大丰港区——打捞及清除作业(临)

自 2012 年 10 月 22 日至 12 月 31 日,在盐城大丰港区,以 33°16'52"N、120°47'55"E 点为圆心、以 500 米为半径的圆形水域范围内进行盐城大丰港区水域沉船打捞及一期码头引桥残骸清除作业。

施工船舶按规定显示信号,保持 AIS 设备正常使用及 VHF16 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,注意安全。

图 号 42221

资料来源 云海航(2012)148 号

1461.东海 长江口——工程施工(临)

自 2012 年 10 月 29 日至 2013 年 2 月 28 日,在长江口崇明岛六激港、即 31°30'01".1N、121°42'06".4E 位置处,进行长江口崇明岛六激潮位站水位自记台建设施工作业。

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF06 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系。

图 号 44133

资料来源 沪海航(2012)308 号

1462.东海 长江口——采沙作业(临)

自 2011 年 10 月 28 日至 2012 年 12 月 31 日,在长江口北港水域即崇明至长兴岛长江大桥下游长禁 1 与长禁 2 灯浮连线下游约 500 米的下列四点连线内进行采沙作业:

(1)31°25'52"N、121°46'06"E

(2)31°25'21"N、121°47'11"E

(3)31°25'57"N、121°47'32"E

(4)31°26'24"N、121°46'31"E

作业船舶按规定显示信号,加强 VHF06 频道守听、联络;航行船舶与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 44001 44133 44174

资料来源 沪海航(2011)128、(2012)178、300 号

1463.东海 舟山群岛 衢山岛西侧附近——防波堤建造(临)

自 2010 年 7 月 10 日至 2013 年 7 月 2 日,在舟山海区衢山岛西侧附近水域,即以下四点连线水域内,进行岱山县大衢渔港防波堤建造施工作业:

(1)30°27'16".6N、122°16'27".8E

(2)30°28'04".0N、122°16'30".7E

(3)30°27'57".4N、122°16'02".6E

(4)30°27'15".3N、122°16'15".9E

施工场地按规定显示信号,有警戒船舶(VHF16 频道联系)实施警戒,凡接近上述水域的任何船舶,均应服从现场警戒船舶的指挥;爆破作业时间为每天 06:30-07:30 时、09:10-10:00 时、17:00-18:00 时;爆破期间,施工区域 1400 米内禁止一切无关船舶航行、作业或锚泊,作业水域 2000 米内禁止一切潜水作业;抛石筑堤、内外侧护面施工、堤顶路面施工期间,过往船舶应在施工区域 50 米外缓速通过。

图 号 52001

资料来源 舟海航(2010)117、(2012)094 号

1464.东海 舟山群岛 鼠浪湖岛西南侧——引堤建造(临)

自 2012 年 10 月 26 日至 2013 年 7 月 28 日,在舟山海区鼠浪湖岛西南侧附近水域,即下列三点与岸线连成水域范围内进行舟山海区鼠浪湖岛西南侧引堤建造施工作业:

(1)30°25'26"N、122°26'58"E

(2)30°25'19"N、122°27'04"E

(3)30°25'31"N、122°27'22"E

施工船舶按规定显示信号。作业水域内禁止无关船舶进入。航经船舶应加强瞭望并距施工水域 100 米外缓速通过。

图 号 52001

资料来源 舟海航(2012)187 号

1465.东海 舟山港——疏浚作业(临)

自 2012 年 11 月 1 日至 2013 年 1 月 30 日,昼夜在宁波舟山港北仑港区,即下列四点连线水域范围内,进行宁波港北仑电厂码头疏浚作业:

(1)29°57'02".7N、121°49'24".4E

(2)29°56'51".8N、121°49'51".1E

(3)29°56'48".5N、121°49'49".4E

(4)29°56'59".5N、121°49'22".6E

作业船舶按规定显示信号,保持 VHF06 频道守听。过往船舶应加强瞭望,注意识别信号,与作业船保持安全距离缓速通过。

图 号 53132

资料来源 甬海航(2012)187 号

1466.东海 舟山港——疏浚作业(临)

自 2012 年 10 月 31 日至 12 月 30 日,昼夜在宁波舟山港北仑港区,即下列四点连线水域范围内,进行宁波港北仑矿石码头分公司 3-5 号泊位前沿港池疏浚作业:

(1)29°55'56".1N、121°52'38".1E

(2)29°56'02".6N、121°52'43".0E

(3)29°55'59".4N、121°53'05".2E

(4)29°55'49".0N、121°53'00".4E

作业船舶按规定显示信号,保持 VHF06 频道守听。过往船舶应加强瞭望,注意识别信号,与作业船保持安全距离缓速通过。

图 号 53132

资料来源 甬海航(2012)184 号

1467.东海 东片涂——码头工程(临)

自 2012 年 10 月 25 日至 2013 年 10 月 30 日,昼夜在温岭市龙门,即下列四点连线水域范围内进行温岭市龙门港新建 3000 吨级多用途码头工程作业:

(1)28°24'58"N、121°40'03"E

(2)28°24'53"N、121°40'12"E

(3)28°24'36"N、121°40'04"E

(4)28°24'41"N、121°39'54"E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。过往船舶应加强瞭望,谨慎驾驶。

图 号 50611 54001

资料来源 台海航(2012)055 号

1468.东海 宁德港——码头施工(临)

自 2012 年 10 月 25 日至 2013 年 9 月 17 日,在宁德港沙埕港区,即下列四点连线水域范围内进行宁德港沙埕港区建德建材码头施工作业:

(1)27°17'26".9N、120°15'22".7E

(2)27°17′15″.3N、120°15′35″.4E

(3)27°17′25″.5N、120°15′21″.6E

(4)27°17′14″.2N、120°15′34″.1E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,注意安全。作业水域内禁止无关船舶进入。

图 号 61001

资料来源 宁德海事航(2012)021 号

1469.东海 闽江口——拆除工程(临)

自 2012 年 11 月 1 日至 2013 年 1 月 31 日,在闽江口内港区水域,即下列四点连线水域范围内,进行华润水泥(福州)有限公司旧码头拆除工程施工作业。

(1)26°01′47″.8N、119°29′55″.6E

(2)26°01′55″.1N、119°30′02″.8E

(3)26°01′47″.1N、119°29′58″.9E

(4)26°01′54″.4N、119°30′06″.1E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF 有效频道守听;过往船舶应加强值班瞭望,与施工水域保持安全距离并缓速通过。

图 号 62312 62313

资料来源 榕海事航(2012)045 号

1470.东海 福建沿海——光缆施工(临)

自 2012 年 10 月 18 日至 2013 年 3 月 9 日,在福建长乐松下港至台湾海峡中部海域,即下列十点连线两侧进行海峡光缆 1 号工程施工作业,施工船作业范围为半径 0.5 海里,警戒船舶在施工船舶周围约 2 海里实施警戒:

(1)25°48′54″.2N、119°36′37″.4E

(2)25°48′57″.8N、119°37′00″.7E

(3)25°48′47″.9N、119°38′42″.6E

(4)25°48′35″.6N、119°41′57″.2E

(5)25°48′25″.7N、120°01′56″.0E

(6)25°48′05″.9N、120°04′54″.7E

(7)25°44′29″.8N、120°26′12″.5E

(8)25°44′14″.4N、120°27′29″.2E

(9)25°43′00″.8N、119°38′20″.7E

(10)25°39′22″.1N、119°51′38″.3E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭

望和联系,注意安全。作业水域内禁止无关船舶进入。

图 号 62001 2311

资料来源 闽海航(2012)002 号

1471.东海 湄洲湾——吹填作业(临)

自 2012 年 10 月 25 日至 2013 年 8 月 25 日,在下列五点连线水域范围内进行中化泉州中下游配套项目回填工程(外走马埭)一期吹填工程作业:

(1)25°05′07″.0N、118°53′43″.9E

(2)25°05′04″.7N、118°53′50″.7E

(3)25°04′20″.1N、118°55′07″.3E

(4)25°03′55″.8N、118°54′43″.0E

(5)25°04′54″.8N、118°53′31″.8E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16&10 频道守听。

图 号 63001

资料来源 闽海事泉航(2012)057 号

1472.东海 湄洲湾——泊位工程(临)

自 2012 年 10 月 19 日至 2013 年 7 月 30 日,在下列四点连线水域内进行湄洲湾港斗尾港区外走马埭 5-8 号泊位工程水工作业:

(1)25°03′36″.0N、118°54′54″.0E

(2)25°03′35″.0N、118°54′54″.0E

(3)25°03′23″.0N、118°55′09″.0E

(4)25°03′24″.0N、118°55′09″.0E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16&10 频道守听。

图 号 63001

资料来源 闽海事泉航(2012)053 号

1473.东海 湄洲湾——管道工程(临)

自 2012 年 10 月 31 日至 12 月 31 日,在下列四点连线水域内进行中化泉州 1200 万吨/年炼油项目海底管线预挖沟分项工程(疏浚、清礁)施工作业:

(1)25°03′07″.0N、119°01′08″.1E

(2)25°02′59″.0N、119°01′02″.1E

(3)25°02′38″.3N、119°01′35″.3E

(4)25°02′46″.3N、119°01′41″.3E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16&10 频道守听。

图 号 64111

资料来源 闽海事泉航(2012)060号

1474.东海 湄洲湾——围堤工程(临)

自2012年10月31日至2014年12月30日,在下列四点连线水域内进行湄洲湾港斗尾港区小岞作业区5万吨级散杂货码头工程陆域回填作业:

(1)24°57'50".6N、118°59'51".0E

(2)24°57'59".7N、118°59'40".9E

(3)24°58'20".7N、119°00'03".6E

(4)24°58'11".6N、119°00'13".8E

航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,注意安全。

图 号 64111

资料来源 闽海事泉航(2012)059号

1475.南海 南海北部——敷设海底光缆(临)

自2012年10月18日至12月3日,C/S"SEGERO"轮在以下十二点连线两侧各250m水域范围内进行海底光缆敷设作业:

(1)22°11'40"N、114°30'08"E

(2)22°11'42"N、114°30'10"E

(3)22°11'35"N、114°32'14"E

(4)22°10'22"N、114°36'09"E

(5)22°06'22"N、114°41'34"E

(6)21°59'03"N、114°57'01"E

(7)21°49'04"N、115°25'17"E

(8)21°30'57"N、115°54'35"E

(9)21°23'49"N、115°55'05"E

(10)21°09'35"N、116°08'21"E

(11)19°36'21"N、116°22'39"E

(12)17°30'24"N、117°19'41"E

作业船舶按规定显示信号,航经附近的船舶应加强瞭望,缓速慢行。

图 号 80203 3313 3314

资料来源 粤航警(2012)0308号

1476.南海 珠江口 伶仃航道——疏浚施工(临)

自2012年9月25日至12月15日,昼夜在珠江口,即以下四点连线水域范围内进行港珠

澳大桥岛隧工程跨越伶仃航道段(E11-E15)基槽精挖疏浚施工:

(1)22°16'19".2N、113°48'31".1E

(2)22°16'45".7N、113°48'01".9E

(3)22°17'32".5N、113°48'15".0E

(4)22°17'13".1N、113°48'46".3E

施工船舶均按规定显示信号,并保持 VHF09、16 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 80506 84206 84211 84212 84220 84227

资料来源 粤海事桥航通(2012)006 号

1477.南海 珠江口——工程施工(临)

自 2012 年 9 月 27 日至 2013 年 9 月 27 日,昼夜在珠江口,即以下四点连线水域范围内进行港珠澳大桥青州航道主桥墩施工平台工程施工:

(1)22°17'29".1N、113°43'54".0E

(2)22°14'15".1N、113°38'28".2E

(3)22°16'29".1N、113°45'19".7E

(4)22°17'29".3N、113°45'19".6E

施工船舶均按规定显示信号,并保持 VHF09 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 84206 84211 84212 84218 84219

资料来源 粤海事桥航通(2012)012 号

1478.南海 珠江口——工程施工(临)

自 2012 年 9 月 27 日至 2013 年 9 月 27 日,在珠江口,即以下四点连线水域范围内进行港珠澳大桥 CB03 标试桩平台改造及钢圆筒围堰试验工程施工:

(1)22°16'17".9N、113°40'48".4E

(2)22°15'34".2N、113°41'32".9E

(3)22°16'04".3N、113°42'09".7E

(4)22°16'48".5N、113°41'24".6E

施工船舶均按规定显示信号,并保持 VHF09 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 84206 84212 84218 84219

资料来源 粤海事桥航通(2012)013 号

1479.南海 珠江口——工程施工(临)

自 2012 年 9 月 25 日至 2013 年 4 月 1 日,在珠江口,即以下四点连线水域范围内进行港珠澳大桥 CB04 标首段工程钢管桩插打及平台搭建工程施工:

(1)22°14'15".1N、113°38'28".2E

(2)22°15'13".7N、113°38'11".2E

(3)22°15'34".6N、113°39'30".7E

(4)22°14'36".4N、113°39'47".7E

施工船舶均按规定显示信号,并保持 VHF09、16 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 84206 84218 84219

资料来源 粤海事桥航通(2012)011 号

1480.南海 珠江口——疏浚施工(临)

自 2012 年 10 月 20 日至 2013 年 1 月 19 日,在以下三个水域范围内,进行中山市横门东出海航道应急抢通维护及广新海事重工股份有限公司码头、支航道疏浚施工:

作业区一:

(1)22°34'07".7N、113°36'50".2E

(2)22°34'15".1N、113°37'05".9E

(3)22°33'50".2N、113°37'37".7E

(4)22°33'40".3N、113°37'40".6E

(5)22°33'39".7N、113°36'59".8E

(6)22°33'41".5N、113°36'59".8E

抛泥区一:

(1)22°32'02".5N、113°37'30".1E

(2)22°32'02".9N、113°37'40".6E

(3)22°31'46".7N、113°37'41".3E

(4)22°31'46".3N、113°37'30".8E

抛泥区二:

(1)22°30'37".3N、113°37'30".1E

(2)22°30'38".7N、113°37'40".4E

(3)22°30'22".6N、113°37'43".0E

(4)22°30'21".2N、113°37'32".6E

施工船舶均按规定显示信号,守听 VHF16 频道;航经附近的船舶应主动与施工船舶联系,注意避让,以策安全。

图 号 84206 84214

资料来源 中航通(2012)047 号

1481.南海 珠江口——建桥施工(临)

自 2012 年 9 月 27 日至 2013 年 9 月 27 日,在珠江口,即以下两个水域范围内进行港珠澳大桥 CB05 九洲航道建桥施工:

区域一:

(1)22°13'30".6N、113°35'16".6E

(2)22°13'37".2N、113°35'27".0E

(3)22°12'47".5N、113°36'03".4E

(4)22°12'40".9N、113°35'53".0E

区域二:

(1)22°13'39".8N、113°35'31".0E

(2)22°13'46".4N、113°35'41".5E

(3)22°12'56".7N、113°36'17".9E

(4)22°12'50".0N、113°36'07".5E

施工船舶均按规定显示信号,并保持 VHF09 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 84204 84206 84218 84248

资料来源 粤海事桥航通(2012)014 号

1482.南海 珠江口——设置倾倒区(临)

用倾倒区界线符号连接以下各点,内注"疏浚物临时倾倒区(2014 年 2 月 28 日止)":

A 区:

(1)21°50'00"N、113°34'30"E

(2)21°50'00"N、113°35'30"E

(3)21°51'30"N、113°35'30"E

(4)21°51'30"N、113°34'30"E

B 区:

(1)21°50'00"N、113°35'30"E

(2)21°50'00"N、113°36'30"E

(3)21°51'30"N、113°36'30"E

(4)21°51'30"N、113°35'30"E

C 区:

(1)21°48'30"N、113°34'30"E

(2)21°48'30"N、113°35'30"E

(3)21°50'00"N、113°35'30"E

(4)21°50'00"N、113°34'30"E

D 区:

(1)21°48'30"N、113°35'30"E

(2)21°48'30"N、113°36'30"E

(3)21°50'00"N、113°36'30"E

(4)21°50'00"N、113°35'30"E

注:上述四小区按 A、D、B、C 顺序轮流使用,每小区使用时间半年。

图 号 84001 84002 84204 3314

资料来源 粤海事桥航通(2012)009 号

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

一、报告内容

- 1.暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。
- 2.漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。
- 3.各类航行设施的增设和变化情况。
- 4.与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。
- 5.航道、锚地界线和航线等变动情况。
- 6.图上内容与实际不符等情况。

二、填写要求

- 1.测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。
- 2.所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。
- 3.测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。
- 4.航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。
- 5.报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

三、备注

- 1.报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。
- 2.报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 上海海事局测绘处。