



中国沿海港口航道图

# 改正通告

第 10 期(总第 543 期)

项数(235-267)

2012 年 3 月 5 日

---

## 目 录

- (1) 索引
- (2) 改正通告
- (3) 临时通告
- (4) 航行公告

---

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送天津、上海、广东海事局测绘处。各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与天津、上海、广东海事局测绘处联系,也可直接从中国海道测绘网下载。

天津海事局测绘处 地址:天津市河西区郁江道 21 号 1 号楼 106 E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn  
电话: (022)88112597 传真: (022)28110144 邮编: 300222

上海海事局航海图书印制中心 地址:上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号 E-mail: gztg@shmsa.gov.cn  
电话: (021)65806386 传真: (021)65679011 邮编: 200090

广东海事局测绘处 地址:广州市海珠区仑头环村东路 438 号 E-mail: hcmail@gdmsa.gov.cn  
电话: (020)34084083 传真: (020)34084020 邮编: 510320

中国海事航海图书资料发行网站 网址: [www.chart.gov.cn](http://www.chart.gov.cn)

中国海道测绘网 网址: [www.hydro.gov.cn](http://www.hydro.gov.cn)

中华人民共和国海事局



# 说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括改正通告、临时通告、航行公告三类:

(一)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(二)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

(三)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及沿海港口航道图覆盖范围之外相关航行要素的设置、撤销、变更、划定等信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

四、本通告所标注的位置坐标采用 2000 国家大地坐标系,其航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用 1985 国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式 GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度( $^{\circ}$ )、分( $'$ )、秒( $''$ )、海里(M)、千米(km)、米(m)。



## 海图信息

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	23113	天津港航道(二)	1:25000	2012年2月第5版	原2011年7月第4版23113作废
2	44123	长江口深水航道(三)	1:25000	2012年2月第1版	原2011年12月第10版44123作废
3	44173	鸡骨礁至横沙岛	1:80000	2012年2月第1版	原2011年4月第2版44173作废
4	88102	矾洲岛至南三岛	1:40000	2012年2月第1版	原2011年3月第2版88102作废
5	88105	东海岛至东头山	1:10000	2012年2月第1版	原2010年11月第2版88105作废

# 通航信息

## 关于大连海洋渔业集团港口改扩建工程泊位通航的通告

辽宁省大连海洋渔业集团港口改扩建后泊位满足安全条件,自 2012 年 2 月 10 日起正式通航,现将有关事项通告如下:

### 一、泊位概况

辽宁省大连海洋渔业集团港口 1 号、2 号泊位为扩建滚装泊位,分别为 10000GT、5000GT 吨级。1 号、2 号泊位码头岸线坐标:39°00′55.5″N, 121°42′09.5″E;39°00′44.9″N, 121°42′05.6″E, 轴线方位 14°~194°,泊位总长 324.3 米。3 号、4 号泊位为新建滚装泊位,分别位于新建突堤东西两侧,都为 10000GT 吨级。3 号泊位码头岸线坐标:39°00′45.2″N, 121°42′04.3″E;39°00′38.3″N, 121°42′02.0″E, 轴线方位 14°~194°,泊位长 218.1 米。4 号泊位码头岸线坐标:39°00′39.1″N, 121°41′58.4″E;39°00′45.2″N, 121°42′00.5″E, 轴线方位 14°~194°,泊位长 196.2 米。5 号泊位为扩建杂货泊位,10000 吨级,岸线坐标:39°00′45.4″N, 121°41′59.3″E;39°00′54.5″N, 121°42′02.5″E, 轴线方位 14°~194°,泊位长 291 米。9 号泊位功能由原有 10000 吨级舢板泊位转换为 10000 吨级杂货泊位。

### 二、码头前沿和港池情况

#### (1)1 号、2 号、3 号泊位:

码头前沿底高程为-7.1 米(以大连港筑港零点起算,下同),停泊水域宽度 52 米,船舶旋回水域为新建突堤东侧港池,底高程-7.1 米。

#### (2)4 号泊位:

码头前沿底高程-7.1 米,停泊水域宽 52 米,船舶旋回水域设置在新建突堤西侧,直径 335 米,底高程-7.5 米。

#### (3)5 号泊位:

码头前沿底高程-9.4 米,停泊水域宽 45 米,船舶旋回水域与 4 号泊位共用。

#### (4)9 号泊位:

码头前沿底高程-10.4 米,船舶旋回水域与 4 号泊位共用。

### 三、航道及锚地

港口使用原有航道,航道宽度 110 米,底高程-7.5 米,单向通航。锚地则使用大连港现有第一、第二货轮锚地。

### 四、防波堤

港口原有 822 米防波堤被拆除,新建南防波堤 1067 米及北围堰 747 米。

五、进出辽宁省大连海洋渔业集团港口的船舶应注意谨慎驾驶,保持 VHF06 频道守听,服从大连交管指挥,严格遵守港口有关规定

# 索 引

## 1、地理区域索引

---

渤海	长兴岛	(235)
	天津港	(251)
	唐山港	(252)
黄海	连云港港	(236)、(253)、(254)、(255)
	射阳河口	(237)
	灌河口	(238)、(239)
东海	长江口	(240)、(241)、(242)、(256)
	杭州湾	(243)、(244)
	南日岛西侧	(245)
	秀屿港	(246)
	舟山港	(257)、(258)、(259)
	石浦港	(260)
	甬江口	(261)
	福建沿海	(262)
南海	大鹏湾	(247)
	珠江口	(248)、(263)、(264)、(265)、(266)
	茂名港	(249)
	琼州海峡东部	(267)
	更正	(250)

## 2、关系图幅索引

图 号	项 数
10151	235
36001	250
37001	236、238、239
37101	236
1305	250
1306	236、237
40301	237
41001	237、238、239
41101	236、238、239
42001	237
44001	241、242
44121	241
44122	241、242
44124	250
44125	240
44126	240
44173	241、242
51001	244
51121	244
52001	243
60411	245
60501	245
60602	246
60611	245
63131	246
2307	237
80506	248
84001	248
84002	248
84101	247





# 改正通告

## 235.渤海 长兴岛 葫芦山湾——灯浮标变更

下列灯浮标移位,其他不变:

名称	原位置	新位置
长兴岛葫芦山湾航道 CH09 号	39°30'13".6N、121°20'28".4E	39°30'22".6N、121°20'44".5E

图 号 10151〔2010-1122〕  
资料来源 2012 年标通字第 003 号

## 236.黄海 连云港港——存在障碍物

在 34°58'31".2N、119°48'48".0E 处(概位)加绘“据报”。

注:该障碍物为一只重约 0.5 吨沉锚。

图 号 41101〔2012-115〕 37101〔2012-115〕 37001〔2012-133〕 1306〔2012-184〕  
资料来源 云海航(2012)016 号

## 237.黄海 射阳河口——新建导堤

用导堤符号分别连接下列各点:

一、南导堤

(1)33°48'40".7N、120°28'43".8E

(2)33°49'59".7N、120°32'24".4E

二、北导堤

(1)33°48'58".4N、120°28'33".0E

(2)33°49'35".1N、120°29'17".5E

(3)33°50'35".5N、120°32'06".0E

备注:射阳河口新建南、北两座导堤,均为抛石斜坡堤结构。南导堤长 6174 米,顶宽 5.5 米,底宽 80 米,堤顶高程:堤头+2.0~-1.0 米、中间部分+2.0 米、堤尾+4.0 米(当地理论最低潮面,下同)。北导堤长 6325.6 米,顶宽 5.5 米,底宽 85 米,堤顶高程:堤头+2.8~-1.0 米、中间部分+2.8 米、堤尾+5.6 米。南、北导堤主体部分均已出水,堤头部分为潜水堤,堤身每隔 100~150 米设置临时发光警示标志,过往船舶应注意瞭望避让

图 号 40301〔2011-846〕 41001〔2012-89〕 42001〔2012-89〕 1306〔2012-236〕  
2307〔2012-88〕

资料来源 盐海航(2012)003 号

## 238.黄海 灌河口——新设灯浮标

在下列位置处加绘灯浮标:







名称	位置	内容
(1)灌河口 11 号灯浮标	34°37'23".4N、119°57'24".5E	(11)  闪绿 4s
(2)灌河口 12 号灯浮标	34°37'10".6N、119°57'10".5E	(12)  闪红 4s
(3)灌河口 13 号灯浮标	34°36'22".1N、119°55'06".1E	(13)  闪(2)绿 6s
(4)灌河口 14 号灯浮标	34°36'09".3N、119°54'52".1E	(14)  闪(2)红 6s
(5)灌河口 16 号灯浮标	34°35'07".9N、119°52'33".8E	(16)  快红(同闪)
(6)灌河口 17 号灯浮标	34°35'05".5N、119°52'13".4E	(17)  快绿(同闪)

图 号 37001(1、4、6)[2012-236] 41001(1、4、6)[2012-237] 41101(1、4)[2012-236]

资料来源 沪 2012 年航标字 012 号

### 239. 黄海 灌河口——新设灯浮标

在下列位置处加绘灯浮标:





名称	位置	内容
(1)灌河口 18 号灯浮标	34°34'48".9N、119°52'09".3E	(18)  快红(同闪)
(2)灌河口 19 号灯浮标	34°33'30".0N、119°51'01".8E	(19)  闪绿 4s
(3)灌河口 01 号灯浮标	34°35'52".7N、119°59'34".8E	(1)  莫(0)黄 15s
(4)灌河口 02 号灯浮标	34°35'16".8N、119°57'45".4E	(2)  莫(0)黄 12s

图 号 37001(2~4)[2012-238] 41001(2~4)[2012-238] 41101(3~4)[2012-238]

资料来源 沪 2012 年航标字 014 号

### 240. 东海 长江口——加绘水深

在 31°25'34".4N、121°30'17".9E 处加绘“15s”。

图 号 44125[2011- ] 44126[2011- ]

资料来源 上海海事局海测大队

### 241. 东海 长江口 北槽水道——撤除灯浮标

删除下列位置处的灯浮标符号及注记:

名称	位置
(1)北堤警 1 号灯浮标	31°08'17".8N、122°18'25".0E
(2)北堤警 2 号灯浮标	31°08'39".0N、122°17'50".2E

图 号 44001(2)[2012-89] 44121(1)[2011- ] 44122[2011- ] 44173[2012- ]

资料来源 沪 2012 年航标字 013 号

### 242.东海 长江口 北槽水道——新设灯浮标

在下列位置处加绘灯浮标:

名称	位置
(1)北堤警 1 号灯浮标	31°07'44".5N、122°19'19".7E
(2)北堤警 2 号灯浮标	31°08'07".0N、122°18'43".4E
(3)北堤警 3 号灯浮标	31°08'29".1N、122°18'06".2E
(4)北堤警 4 号灯浮标	31°08'51".0N、122°17'29".2E
(5)北堤警 5 号灯浮标	31°09'13".0N、122°16'52".4E
(6)北堤警 6 号灯浮标	31°09'35".9N、122°16'15".5E
(7)北堤警 7 号灯浮标	31°09'57".7N、122°15'38".9E
(8)北堤警 8 号灯浮标	31°10'20".9N、122°15'02".0E
(9)北堤警 9 号灯浮标	31°10'43".2N、122°14'25".4E
(10)北堤警 10 号灯浮	31°11'05".0N、122°13'49".0E

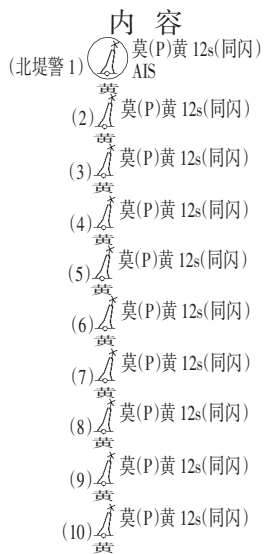


图 号 44001(1、6、10)[2012-241] 44122[2012-241] 44173(1、4、6、8、10)[2012-241]

资料来源 沪 2012 年航标字 013 号

### 243.东海 杭州湾 西绿华岛——灯浮标移位

30°50'00".7N、122°35'05".4E 位置处的猫爪礁灯浮及其上 AIS 调整至 30°50'00".6N、122°34'59".5E 处。

图 号 52001[2012-216]

资料来源 沪 2012 年航标字 014 号

### 244.东海 杭州湾——划定航道

用航道边线符号分别连接下列(1)(2)、(3)(4)(5)点:

(1)30°44'51".6N、121°27'55".4E

(2)30°44'36".2N、121°25'15".1E

(3)30°43'28".1N、121°27'50".3E

(4)30°44'28".7N、121°26'46".4E

(5)30°44'19".1N、121°25'06".9E

备注:删除(1)和(3)之间原图上的航道线。

图 号 51001[2012-48] 51121[2012-47]

资料来源 沪海航(2009)100 号

### 245.东海 南日岛西侧——设置雷达应答器

在 25°09'42".4N、119°16'29".8E 处的箭屿灯桩上加绘:“ 雷廉(G)”,灯桩其他不变。

图 号 60411[2011-1079] 60501[2011-1079] 60611[2011-1121]

资料来源 沪 2012 年航标字 011 号

246.东海 秀屿港——新设灯浮标

在 25°11'09".6N、118°59'08".6E 处新设东泉界 1 号灯浮,内容:“(1)莫(0)黄 15s,,”。

图 号 60602〔2012-166〕 63131〔2012-166〕

资料来源 沪 2012 年航标字 011 号

247.南海 大鹏湾 盐田港区——灯浮标移位

22°34'49".4N、114°17'16".7E 处的盐田港 5 号灯浮移位至 22°34'52".5N、114°17'04".9E 处,其它不变。

图 号 84101〔2011-1015〕 84102〔2011- 〕

资料来源 2011 年粤海事标字 092 号

248.南海 珠江口 伶仃航道——灯浮标移位

下列位置的灯浮标移位,其它不变:

名称	原位置	新位置
(1)广州港 3 号灯浮	22°19'21".4N、113°48'00".0E	22°19'20".9N、113°47'57".4E
(2)广州港 4 号灯浮	22°19'17".4N、113°47'43".0E	22°19'17".9N、113°47'45".8E
(3)广州港 13 号灯浮	22°24'16".7N、113°45'47".1E	22°24'10".5N、113°45'49".2E
(4)广州港 14 号灯浮	22°24'11".9N、113°45'35".3E	22°24'16".7N、113°45'32".0E
(5)广州港 15 号灯浮	22°25'15".0N、113°45'37".9E	22°25'15".3N、113°45'40".6E
(6)广州港 16 号灯浮	22°25'13".8N、113°45'27".1E	22°25'13".5N、113°45'24".5E
(7)广州港 17 号灯浮	22°26'17".0N、113°45'29".7E	22°26'17".3N、113°45'32".3E
(8)广州港 18 号灯浮	22°26'15".8N、113°45'19".0E	22°26'15".5N、113°45'16".4E
(9)广州港 19 号灯浮	22°27'17".0N、113°45'21".8E	22°27'17".3N、113°45'24".5E
(10)广州港 20 号灯浮	22°27'15".8N、113°45'11".0E	22°27'15".6N、113°45'08".3E
(11)广州港 21 号灯浮	22°28'19".0N、113°45'13".6E	22°28'19".3N、113°45'16".3E
(12)广州港 22 号灯浮	22°28'17".8N、113°45'02".8E	22°28'17".5N、113°45'00".1E
(13)广州港 23 号灯浮	22°29'22".3N、113°45'05".1E	22°29'12".7N、113°45'09".2E
(14)广州港 24 号灯浮	22°29'19".6N、113°44'54".1E	22°29'28".7N、113°44'50".7E

图 号 80506(2)〔2012-135〕 84001(2)〔2012-220〕 84002(4、13)〔2012-220〕  
84206(2、3、6、7、10、12、13)〔2012-220〕 84212(1-8)〔2012- 220〕  
84213(7-14)〔2012-218〕 84220(1、2)〔2011-934〕 84227(1、2)〔2011- 〕  
84228(3-8)〔2011- 〕 84229(9-14)〔2011- 〕

资料来源 2011 年粤海事标字 093 号

249.南海 茂名港 水东港区——灯桩变更

21°29′17″.9N、111°04′12″.2E 处的“★<sup>闪4s6M</sup>”变更为 21°29′17″.6N、111°04′12″.2E 处的“★<sup>闪4s4M</sup>”。

图 号 87102[2011-1102] 87103[2011- ] 87104[2011- ]

资料来源 航海通告 2012-(8)-212

250.更正

(1)2012 年《改正通告》第 2 期 46 项的涉及图幅增加 44124(1,4)[2011- ]：

(2)2012 年《改正通告》第 8 期 190 项内容有误。重新刊登如下：

190.黄海 青岛即墨水域——设置灯塔和雷达应答器


在 36°22′18″.0N、120°51′14″.8E 处加绘女岛灯塔和雷达应答器“<sup>闪(3)10s78m10M</sup>”。

图 号 36001[2012-189] 1305[2012-188]

资料来源 2011 年标通字第 062 号

## 临时通告

### 251.渤海 天津港——春季换标

1.将天津港大港 145-177 号、179 号、大港防波堤 1-9 号,大港渤西 1-4 号,共计 47 座冰标更换为灯浮标,同期恢复设置大港 146 号灯浮上安装雷达应答器。

2.将天津港新港 1-12 号、14-16 号、18-20 号、22-24 号、26-28 号、30-32 号、34-36 号、38-40 号、42 号、D1-D5 号、D7 号、D9 号、G2 号、G4 号、Y1 号、Y2 号、Y3 号、南堤、北堤、推荐航路、B 区抛泥、“苏太浚”沉船、大沽口沉船、“鲁枣庄货 0596”沉船、大沽口散化锚地沉船、“苏连海 519”沉船、抛泥区沉船、“皖爱江 06”沉船、“中旭 1”沉船、“海运 137”沉船、“芜湖 150”沉船、顺源 68 沉船、华洋 108 沉船,共计 62 座冰标更换为灯浮标。

3.恢复新港 D18 号、D29 号、D31 号、G1 号、G3 号、A 区抛泥,共计 6 座活节式灯桩的顶标。

4.恢复新港 1 号、D2 号灯浮标上安装的雷达应答器和新港 35 号灯浮标上安装的 AIS 应答器。

5.将鲁济宁 1133 沉船、鲁济宁货 2792 沉船、荆航 8 沉船、泰长鑫 0988 沉船、中化石化码头,共计 5 座冰标更换为灯浮标。

注:撤除 19/2012 项有效临时通告。

图 号 23111

资料来源 天津海事局海测大队

### 252.渤海 唐山港 曹妃甸港区——春季换标

将曹妃甸 1-8 号、10-12 号、曹妃甸原油码头、鸿运 8 号沉船、锦航 9999 沉船、海洋 9 沉船、海江浚 7 沉船、无名沉船,共计 17 座冰标更换为灯浮标。

注:撤除 21/2012 项有效临时通告。

图 号 22122

资料来源 天津海事局海测大队

### 253.黄海 连云港港——疏浚施工(临)

自 2011 年 11 月 21 日至 2012 年 6 月 30 日,在连云港港主航道及其附近,下列四点连线水域内进行连云港港 30 万吨级航道一期工程 H1.3 标段疏浚施工:

(1)34°50'42".0N、119°44'41".5E

(2)34°54'41".3N、119°54'24".8E

(3)34°54'06".8N、119°54'47".9E

(4)34°50'01".3N、119°45'07".9E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16、67、69 频道守听。

图 号 37101 41101

资料来源 云海航(2011)148 号 &(2012)019 号





#### 254. 黄海 连云港港——航道疏浚施工(临)

自 2011 年 11 月 15 日至 2012 年 8 月 15 日,在连云港海域埭子口以北下列六点依次连线水域内,进行连云港港 30 万吨级航道一期工程 H2.3 标段疏浚施工:

- (1)  $34^{\circ}37'35''.7N$ 、 $119^{\circ}35'39''.3E$
- (2)  $34^{\circ}37'27''.6N$ 、 $119^{\circ}36'02''.3E$
- (3)  $34^{\circ}36'16''.6N$ 、 $119^{\circ}35'38''.4E$
- (4)  $34^{\circ}36'33''.6N$ 、 $119^{\circ}33'37''.6E$
- (5)  $34^{\circ}36'45''.0N$ 、 $119^{\circ}33'43''.0E$
- (6)  $34^{\circ}36'57''.7N$ 、 $119^{\circ}35'01''.6E$

施工船施工期间按规定显示信号,保持正常值班和 VHF16、67、69 频道守听,请过往船舶提前联系避让事宜。

图 号 41101

资料来源 云海航(2011)142 号 &(2012)020 号

#### 255. 黄海 连云港港——疏浚施工(临)

自 2011 年 11 月 2 日至 2012 年 6 月 30 日,在连云港港主航道南侧,即下列六点连线水域内,进行连云港港 30 万吨级航道一期工程 H2.4 标段疏浚施工:

- (1)  $34^{\circ}40'08''.5N$ 、 $119^{\circ}36'40''.3E$
- (2)  $34^{\circ}47'51''.2N$ 、 $119^{\circ}39'18''.7E$
- (3)  $34^{\circ}48'11''.3N$ 、 $119^{\circ}40'06''.7E$
- (4)  $34^{\circ}47'51''.1N$ 、 $119^{\circ}39'36''.5E$
- (5)  $34^{\circ}47'26''.6N$ 、 $119^{\circ}39'18''.6E$
- (6)  $34^{\circ}40'06''.7N$ 、 $119^{\circ}36'47''.9E$

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16、69 频道守听。

注:撤除有效临时通告 47 期 1019/2011 项。

图 号 41101

资料来源 云海航(2011)139 号 &(2012)021 号

#### 256. 东海 长江口——采沙作业(临)

自 2012 年 2 月 20 日至 5 月 31 日,在长江口新桥通道 208 灯浮与 209 灯浮连线南侧约 100 米的下列四点连线水域范围内进行采沙作业:

- (1)  $31^{\circ}32'32''N$ 、 $121^{\circ}31'01''E$
- (2)  $31^{\circ}31'50''N$ 、 $121^{\circ}31'28''E$
- (3)  $31^{\circ}32'03''N$ 、 $121^{\circ}31'04''E$



(4)31°31'53"N、121°31'30"E

作业船舶按规定显示信号,加强 VHF06 频道守听、联络;航行船舶与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 44001 44126 44134 44174

资料来源 沪海航(2012)021 号

#### 257.东海 舟山港 北仑港区——码头工程(临)

自 2012 年 2 月 21 日至 6 月 30 日,在宁波-舟山港北仑港区,镇海炼化仓储码头(算山码头)2 号泊位,即下列四点连线水域内,进行宁波-舟山港北仑港区镇海炼化算山码头 2 号泊位结构加固改造工程:

(1)29°57'23"N、121°48'58"E

(2)29°57'32"N、121°48'46"E

(3)29°57'27"N、121°48'41"E

(4)29°57'18"N、121°48'54"E

作业船舶按规定显示信号,保持 VHF06 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并从作业区外缓速通过(联系电话:13738877502)。

图 号 50311 53132

资料来源 甬海航(2012)020 号

#### 258.东海 舟山港 镇海港区——码头工程(临)

自 2012 年 2 月 28 日至 6 月 30 日,昼夜在宁波甬江口外,镇海港区 18 号液体化工泊位东侧水域,即下列四点连线水域内,进行宁波-舟山港镇海港区 19 号、20 号液体化工泊位工程建造作业:

(1)29°58'51"N、121°44'45"E

(2)29°59'02"N、121°44'46"E

(3)29°58'55"N、121°45'14"E

(4)29°58'46"N、121°45'08"E

作业船舶按规定显示信号,保持 VHF06 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并从作业区外缓速通过(联系电话:13958234203)。

图 号 50311 53132

资料来源 甬海航(2012)021 号

#### 259.东海 舟山港 北仑港区——疏浚作业(临)

自 2012 年 2 月 23 日至 5 月 17 日,昼夜在宁波-舟山港北仑港区,镇海炼化算山码头 2 号泊位前沿、后方,以及码头平台下方水域,即下列四点连线水域内,进行宁波-舟山港北仑港



区镇海炼化算山码头 2 号泊位结构加固改造工程疏浚作业：

(1)29°57'28".3N、121°48'39".2E

(2)29°57'16".9N、121°48'55".0E

(3)29°57'14".7N、121°48'53".2E

(4)29°57'27".0N、121°48'37".1E

作业船舶按规定显示信号,保持 VHF06 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并从作业区外缓速通过。

图 号 50311 53132

资料来源 甬海航(2012)022 号

#### 260.东海 石浦港——码头建设工程(临)

自 2012 年 3 月 1 日至 8 月 10 日,每天 07:00-17:30 在宁波-舟山港石浦港区边检码头与军用码头之间水域,即下列四点连线的水域范围内,进行宁波象山县石浦渔港旅游码头建设工程:

(1)29°12'46".0N、121°56'39".3E

(2)29°12'45".1N、121°56'40".6E

(3)29°12'34".8N、121°56'38".7E

(4)29°12'35".8N、121°56'37".4E

作业船舶按规定显示信号。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并从作业区外缓速通过。

图 号 50406 50411

资料来源 舟海航(2012)023 号

#### 261.东海 甬江口——疏浚工程(临)

自 2012 年 2 月 23 日至 8 月 18 日,昼夜在宁波甬江口北导流堤附近水域,即下列七点连线水域内,进行宁波甬江口北导流堤附近水域疏浚工程作业:

(1)29°58'39".0N、121°45'28".4E

(2)29°58'45".0N、121°45'42".8E

(3)29°58'54".0N、121°45'51".8E

(4)29°58'59".0N、121°45'52".7E

(5)29°58'58".0N、121°45'44".2E

(6)29°59'07".0N、121°45'17".1E

(7)29°58'41".0N、121°45'22".3E

甬江口航道北导流堤延长线以南作业水域限白天(06:00-18:00,高平潮前后各 2 小时除



外)作业。作业船舶按规定显示信号,保持 VHF06 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并从作业区外缓速通过(联系电话:13958201710)。

图 号 50311 53132 53251

资料来源 甬海航(2012)025 号

#### 262.东海 福建沿海——新设虚拟航标(临)


临时新设鑫源顺 6 沉 AIS 虚拟航标,位置  $24^{\circ}48'42''.0N$ 、 $118^{\circ}57'12''.0E$ ,内容:“V-AIS”。

图 号 60611 64001

资料来源 沪 2012 年航标字 014 号

#### 263.南海 珠江口 伶仃航道东侧——工程施工(临)

自 2011 年 12 月 16 日至 2012 年 12 月 15 日,在以下四点连线范围内进行港珠澳大桥岛隧东人工岛(第 II 工区)围护结构工程施工:

(1)  $22^{\circ}17'05''.7N$ 、 $113^{\circ}50'15''.8E$

(2)  $22^{\circ}17'05''.7N$ 、 $113^{\circ}50'57''.5E$

(3)  $22^{\circ}16'40''.5N$ 、 $113^{\circ}50'52''.9E$

(4)  $22^{\circ}16'53''.1N$ 、 $113^{\circ}50'13''.2E$

施工船舶均按规定显示信号。航经船舶应加强瞭望,注意避让,守听 VHF69 频道。联系电话:13701905742。

图 号 84206 84211 84212 84220

资料来源 深海事航字(2012)004 号

#### 264.南海 珠江口 伶仃航道西侧——采沙作业(临)

自 2011 年 12 月 31 日至 2012 年 6 月 30 日,在伶仃航道广州港 18 号-20 号灯浮西侧约 550 米,即以下四点连线范围内进行采沙作业:

(1)  $22^{\circ}27'08''.2N$ 、 $113^{\circ}44'47''.9E$

(2)  $22^{\circ}27'08''.2N$ 、 $113^{\circ}44'47''.6E$

(3)  $22^{\circ}26'14''.7N$ 、 $113^{\circ}44'44''.2E$

(4)  $22^{\circ}26'14''.7N$ 、 $113^{\circ}45'00''.0E$

作业船舶均按规定显示信号,所抛的锚均设有锚标(灯);过往船舶应加强瞭望,慢车通过,以策安全。联系电话:13923096862。

图 号 84206 84212 84213 84228 84229

资料来源 穗航通(2011)385 号





#### 265.南海 珠江口 伶仃航道东侧——采沙作业(临)

自 2011 年 12 月 31 日至 2012 年 6 月 30 日,在伶仃航道广州港 35 号灯浮以东,即以下四点连线范围内进行采沙作业:

(1)22°35'17".0N、113°44'38".1E

(2)22°35'17".0N、113°44'56".1E

(3)22°34'35".0N、113°45'14".1E

(4)22°34'35".0N、113°44'56".1E

作业船舶均按规定显示信号,所抛的首尾锚均设有锚标(灯);过往船舶驶经时应加强瞭望,以策安全。联系电话:13924084213。

图 号 84206 84213 84214 84226 84230

资料来源 穗航通(2011)388 号

#### 266.南海 珠江口 伶仃航道以北——航道工程施工(临)

自 2011 年 12 月 30 日至 2012 年 5 月 30 日,在伶仃航道广州港 41、42 号灯浮以北至大濠洲航道(包括莲花山西航道),进行广州港出海航道北段维护施工;施工船舶均按规定显示信号,并保持 VHF09、08 频道守听;航经施工水域及附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。联系电话:13332878776。

图 号 84214 84215 84216 84217 84231 84232 84233 84234 84235  
84236 84237 84244

资料来源 穗航通(2011)376 号

#### 267.南海 琼州海峡东部 北水道——雷达应答器暂停使用(临)

20°30'59".3N、110°56'37".7E 处的琼州海峡北水道 1 号灯浮的雷达应答器暂停使用。

图 号 88001 3315

资料来源 2011 年粤海事标字 078 号



# 航行公告

## 6. 黄海 大连长兴岛葫芦山湾南岸环境治理及配套一期第三标段工程

一、施工时间:2012年2月17日至2013年3月1日,昼夜作业。

二、施工区域:大连市长兴岛葫芦山湾港区,以下四点依次连线围成水域:

(1)39°30′28.5″N、121°22′52.9″E;

(2)39°29′50.4″N、121°24′13.3″E;

(3)39°29′15.1″N、121°24′05.3″E;

(4)39°30′11.9″N、121°22′39.7″E;

三、注意事项:

1、施工船舶按《沿海港口信号规定》悬挂和显示号灯号型,加强瞭望,随时采取安全措施。

2、施工单位做好施工现场的安全警戒,需进入施工水域的船舶应提前2小时与施工船舶联系避让事宜,未经许可切勿进入。

3、施工船舶应加强值班,按规定保持VHF16频道守听,服从海事部门指挥,严格遵守港口有关规定

资料来源 云海航(2012)004号

## 7. 东海 关于杭州湾水域上海漕泾电厂码头的通告

上海漕泾电厂码头位于杭州湾上海化学工业区附近水域:

一、卸煤码头:

码头位置:A点(东侧)30°44′35″.4N、121°25′05″.1E

B点(西侧)30°44′30″.1N、121°24′57″.0E

码头尺度:270米(长)×28米(宽)。

二、综合码头

码头位置:A点(东侧)30°44′59″.0N、121°24′47″.0E

B点(西侧)30°44′55″.1N、121°24′41″.1E

综合码头尺度:100米(长)×28米(宽)。(综合码头距岸距离1114.24米,综合码头连接引桥长99米,宽12米)。

三、引桥

引桥尺度:总长1972.44米;

其中:1、卸煤码头至综合码头引桥858.20米(长)×14.5米(宽);

2、综合码头至大堤引桥1114.24米(长)×18米(宽)。

四、码头为反“F”设置

码头泊位:1、卸煤码头外侧3.5万吨级一个(水工结构按5万吨级设计);内侧2000吨级一

个或 600 吨级二个；

2、综合码头 2000 吨级一个；

煤码头前沿：泥面设计高程-12 米；

煤码头后沿：泥面设计高程-7.4 米；

综合码头前沿：泥面设计高程-7.4 米。

码头用途：装卸电厂用煤、灰渣、石灰石、石膏、粉煤灰等。

#### 五、连接航道

航道宽度 500 米，由下列五点依次联线组成：

(1)30°44'51".6N, 121°29'55".4E

(2)30°44'36".2N, 121°25'15".1E

(3)30°44'19".1N, 121°25'06".9E

(4)30°44'28".7N, 121°26'46".4E

(5)30°43'28".1N, 121°27'50".3E

资料来源 沪海航(2009)100 号

# 海区情况报告表

报告者单位及姓名 .....

通信地址及联系电话 .....

报告题目 .....

地理区域 .....

位置或范围(概位请注明) .....

.....

关系图号及图名 .....

内容详述:

建议和要求 .....

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

# 《海区情况报告表》使用说明

## 一、报告内容

- 1.暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。
- 2.漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。
- 3.各类航行设施的增设和变化情况。
- 4.与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。
- 5.航道、锚地界线和航线等变动情况。
- 6.图上内容与实际不符等情况。

## 二、填写要求

- 1.测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954 北京坐标系、WGS-84 坐标系)。
- 2.所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。
- 3.测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。
- 4.航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。
- 5.报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

## 三、备注

- 1.报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中登录后,我们将对报告者给予一定的奖励。
- 2.报告请寄:上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号 上海海事局测绘处。