



中国沿海港口航道图

改正通告

第 14 期(总第 547 期)

项数(360-415)

2012 年 4 月 2 日

目 录

- (1) 公告
- (2) 索引
- (3) 改正通告
- (4) 临时通告

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送天津、上海、广东海事局测绘处。各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与上海海事局航海图书印制中心或天津、上海、广东海事局测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

天津海事局测绘处 地址:天津市河西区郁江道 21 号 1 号楼 106 E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn

电话: (022)88112597

传真: (022)28110144 邮编: 300222

上海海事局航海图书印制中心 地址:上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号 E-mail: gztg@shmsa.gov.cn

电话: (021)65806386

传真: (021)65679011 邮编: 200090

广东海事局测绘处 地址:广州市海珠区仑头环村东路 438 号 E-mail: hcmail@gdmsa.gov.cn

电话: (020)34084083

传真: (020)34084020 邮编: 510320

中国海事航海图书资料发行网站 网址: www.chart.gov.cn

中国海道测绘网

网址: www.hydro.gov.cn

中华人民共和国海事局

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括公告、改正通告、临时通告、航行公告四类:

(一)公告的信息内容主要包括图书消息和通航信息两类。图书消息主要发布航海图书的出版、改版、作废信息。通航信息主要刊发航海图书上未表示,但与船舶航行安全有关的重要信息。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

(四)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,沿海港口航道图覆盖范围之外相关航行要素的设置、撤销、变更、划定等信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

四、本通告所标注的位置坐标采用 2000 国家大地坐标系,其航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用 1985 国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式 GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分($'$)、秒($''$)、海里(M)、千米(km)、米(m)。

公 告
图 书 消 息

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	13149	盘锦港	1:20000	2012年1月第1版	
2	43001	洋口港至长江口北角	1:150000	2012年3月第1版	原2008年8月第1版40312作废
3	52137	桃花岛至大猫岛	1:35000	2012年2月第1版	原2010年7月第1版53131作废 原2009年9月第1版52142作废
4	88106	宝满港区	1:10000	2012年2月第1版	

公 告

通 航 信 息

关于龙口市西海岸人工岛围堰的通告

龙口市西海岸人工岛位于龙口港主航道南侧海域,填海工程围堰总长 99.5 公里。目前工程围堰已基本形成,现将围堰范围公告如下:

A:37°37'16".6N、120°18'30".4E

B:37°37'17".1N、120°14'52".4E

C:37°36'59".1N、120°14'37".5E

D:37°36'56".0N、120°12'12".8E

E:37°36'30".6N、120°11'42".9E

F:37°35'26".5N、120°12'22".7E

G:37°33'25".8N、120°14'36".2E

资料来源:烟海事航通(2012)004 号

公告

通航信息

关于江苏灌河口新建航道试通航的通告

自 2012 年 3 月 22 日零时起,江苏灌河口新建航道投入试通航。现将有关事项通告如下:

一、江苏灌河口新建航道由内航道和外航道两部分组成。航道总长约 28 千米,其中两段内航道总长约 4 千米,两段外航道总长约 24 千米,航道具具体情况见本通告附件。

二、江苏灌河口新建航道疏浚水深为-6.1 米(当地理论最低潮面),仅限 10000 载重吨以下、吃水不超过 8.0 米的船舶在风力不超过 7 级、能见度不小于 2 海里的白天使用。使用前,应提前通过甚高频电话 69 频道报连云港交管中心同意方可使用。

三、船舶在江苏灌河口新建航道内航行时,应保持 AIS(船舶自动识别系统)正常显示,通信畅通,加强瞭望,使用安全航速谨慎驾驶。发生或发现异常情况,应及时报告连云港交管中心。

四、江苏灌河口新建航道内有航道疏浚船舶,请各有关船舶注意提前联系避让事宜。

五、船舶在江苏灌河口新建航道内航行时,应遵守有关船舶航行安全管理规定。

六、江苏灌河口新建航道正式通航时,将另行通告。

附件:江苏灌河口新建试通航航道有关情况

一、航道轴线布置相关参数

控制点	坐标(WGS 84)	转向角	走向(°)	距离(米)
H1	34° 25' 57.6" N、119° 47' 37.4"E	/	/	1013
			008°12'43.7"—188°12'43.7"	
H2	34° 26' 30.2" N、119° 47' 43.0"E	29°	339°05'36.5"—159°05'36.5"	3032
			31°53'32.9"—211°53'32.9"	
H3	34° 28' 02.0" N、119° 47' 00.4"E	53°	61°51'47.1"—241°51'47.1"	15274
			31°53'32.9"—211°53'32.9"	
H4	34° 35' 03.0" N、119° 52' 15.9"E	30°	61°51'47.1"—241°51'47.1"	8827
			31°53'32.9"—211°53'32.9"	
H5	34° 37' 18.6" N、119° 57' 21.3"E	/	/	
			/	
总长				28146

二、航道东、西边线控制点坐标

航道线	控制点	坐标(WGS 84)
航道东边线	HN 1	34°25'57.0"N、119°47'40.1"E
	HN 2	34°26'30.4"N、119°47'45.8"E
	HN 3	34°27'34.3"N、119°47'16.2"E
	HN 4	34°27'47.5"N、119°47'12.1"E
	HN 5	34°28'01.0"N、119°47'11.7"E
	HN 6	34°28'14.5"N、119°47'15.1"E
	HN 7	34°28'26.8"N、119°47'22.1"E
	HN 8	34°34'55.1"N、119°52'13.0"E
	HN 9	34°35'05.2"N、119°52'26.0"E
	HN 10	34°37'16.6"N、119°57'22.6"E
航道西边线	HB 1	34°25'58.2"N、119°47'34.7"E
	HB 2	34°26'22.6"N、119°47'38.9"E
	HB 3	34°26'36.8"N、119°47'37.0"E
	HB 4	34°28'02.3"N、119°46'57.3"E
	HB 5	34°35'05.1"N、119°52'14.0"E
	HB 6	34°37'20.6"N、119°57'20.0"E

资料来源：云海航(2012)039号

公 告

通 航 信 息

关于公布温州大桥桥梁通航要素的公告

为维护温州大桥的桥梁水域交通秩序,保障桥梁及过往船舶、设施安全,根据《浙江海事局桥区水域通航安全管理规定》的要求,现将该大桥桥梁水域和通航孔通航技术标准等相关通航要素予以公告,请各有关单位、船舶参照执行。

一、桥梁跨江位置:

1、北桥:即跨瓯江北汊航道的桥梁,起点乐清北白象镇,终点鹿城区七都镇。

2、南桥:即跨瓯江南汊航道的桥梁,起点鹿城区七都镇,终点龙湾区状元镇。

二、桥梁水域范围:桥梁轴线上下游 1200 米水域范围内。

三、桥梁通航孔通航技术标准:

1、北桥通航孔:北桥 40 号-41 号桥墩之间(即两斜拉桥主塔之间)为主通航孔,通航净空高度 30 米(设计最高通航水位为黄海高程 3.62 米,下同),通航净空宽度为 240 米,设计通航船舶 5000 吨级海轮,双向通航;39 号-40 号桥墩之间(即主通航孔北侧第一个桥孔)为副通航孔,通航净空高度 28 米,通航净空宽度 114 米,设计通航船舶为 3000 吨级及以下海轮,单向通航。

2、南桥通航孔:南桥 34 号-35 号桥墩之间(即桥梁状元侧向北水中第六桥孔)为上行通航孔,35 号-36 号桥墩之间(即桥梁状元侧向北水中第五桥孔)为下行通航孔。通航净空高度均为 13.5 米,通航净空宽度均为 50 米,设计通航船舶为 500 吨级及以下海轮,单向通航。

四、桥梁禁航孔:除上述规定的通航桥孔外,其他桥孔均为非通航桥孔,禁止船舶通航。

五、桥梁助航标志已按照《中国海区可航水域桥梁助航标志》设置。

六、通航条件:实际风力大于 7 级,视距小于 500 米时,禁止船舶通过。

资料来源:温海航(2012)008 号

索 引

1、地理区域索引

渤海	秦皇岛港	(360)
	大连港	(361)
	天津港	(362)、(363)
	套尔河	(378)
	营口港	(379)、(380)、(381)
	锦州港	(382)
	老铁山水道	(383)
	洋河口	(384)
	黄骅港	(385)
黄海	南长山岛至北长山岛	(386)
	连云港港	(364)、(365)、(387)、(388)、(389)、(390)、 (391)、(392)、(393)
	灌河口	(366)
	盐城港	(367)、(394)
东海	杭州湾	(395)
	舟山群岛	(368)、(396)、(397)、(398)、(399)、(400)
	大门岛东南方	(369)
	闽江口	(370)
	三门湾	(401)
	福州港	(402)
	台湾海峡	(371)、(373)
	海坛海峡	(372)

	泉州湾	(403)
	湄州湾	(404)
南海	碣石湾	(374)、(375)
	香港岛北部	(376)
	龙鼓水道	(377)
	防城港、碇洲岛	(405)
	三灶岛、德洲岛	
	珠江口	(406)、(408)
	深圳港	(407)
	广州港	(409)
	琼州海峡	(410)、(411)
	铁山港	(412)
	北部湾	(413)、(414)
	洋浦港	(415)

2、关系图幅索引

图 号	项 数
12001	361
12201	361
21001	360
21101	360
23001	362
23111	362、363
23113	362、363
23114	362、363
37001	364、366
37101	364
1303	360
1306	364、367
40201	366
41001	366、367
41101	364、365
41112	365
41211	366
50311	368
50611	369
53342	368
55001	369
55122	369
55251	369
60402	372
60411	371、372
62001	370
62221	370
65001	373
65132	373
2308	368
2309	369
2310	370
2311	370、371、372

改正通告

360.渤海 秦皇岛港——撤除抛泥区及灯浮标

(1)删去 39°54′01″.2 N、119°46′02″.6E 处的灯浮标“”。

(2)删去上述位置处的圆形抛泥区。

注:撤除 300/2005 项有效临时通告。

图 号 21001[2011-1067] 21101[2010-927] 1303[2012-149]

资料来源 天津海事局

361.渤海 大连港——设置灯桩

在 39°21′58″.2N、122°21′28″.8E 处加绘皮口客滚码头灯桩,内容为:“★定绿白红 11m7M”。

备注:(绿光弧:295°37′~297°37′,标示右侧边界范围;右不确定角:297°37′~298°07′;白光弧:298°07′~299°37′,标示航道中心区;左不确定角:299°37′~300°07′;红光弧:300°07′~302°07′,标示左侧边界范围;航道中心轴线真方位:298°52′)

图 号 12001[2011-] 12201[2011-]

资料来源 津 2012 年标通字 010 号

362.渤海 天津港——设置灯桩

在 38°56′32″.9N、117°46′11″.8E 处加绘临港博迈科码头北灯桩,内容为:“★等明暗绿 4s14m4M”。

图 号 23001[2012-182] 23111[2012-165] 23113[2012-] 23114[2012-165]

资料来源 津 2012 年标通字 009 号

363.渤海 天津港——设置灯浮标

在 38°56′50″.4N、117°46′18″.2E 处加绘大沽沙航道 256 号灯浮,内容为:“”。

图 号 23111[2012-362] 23113[2012-362] 23114[2012-362]

资料来源 津 2012 年标通字 009 号

364.黄海 连云港港——障碍物清除

删除下列位置处的障碍物:

位置

(1)34°50′39″.6N、119°42′43″.2E(概位)

注:该障碍物为一只重约 7.5 吨霍尔型沉锚。

(2)34°58′31″.2N、119°48′48″.0E(概位)

注:该障碍物为一只重约 0.5 吨沉锚。

内容

据报:概位
锚

概位:据报
锚

图 号 37001[2012-328] 37101[2012-327] 41101[2012-327] 1306[2012-326]

资料来源 云海航(2012)026 号

365. 黄海 连云港港——撤除灯浮标

删除 34°44'57".4N、119°24'30".4E 处的 52 号灯浮标符号及注记。

图 号 41101〔2012-364〕 41112〔2011-1116〕

资料来源 沪 2012 年航标字 028 号

366. 黄海 灌河口——设置灯桩

在下列位置处加绘灯桩：








名称	位置	内容
(1) 灌河口东堤 5 号灯桩	34°32'40".2N、119°50'56".3E	东堤(5)  莫(C)黄 12s12m5M(同闪)
(2) 灌河口东堤 6 号灯桩	34°31'31".2N、119°50'04".6E	(6)  莫(C)黄 12s11m5M(同闪)
(3) 灌河口东堤 7 号灯桩	34°30'22".2N、119°49'12".9E	(7)  莫(C)黄 12s11m5M(同闪)
(4) 灌河口东堤 8 号灯桩	34°29'09".1N、119°48'30".4E	(8)  莫(C)黄 12s11m5M(同闪)
(5) 灌河口西堤 5 号灯桩	34°32'41".7N、119°50'11".2E	西堤(5)  莫(C)黄 12s12m5M(同闪)
(6) 灌河口西堤 6 号灯桩	34°31'40".5N、119°49'25".3E	(6)  莫(C)黄 12s10m5M(同闪)
(7) 灌河口西堤 7 号灯桩	34°30'39".2N、119°48'39".7E	(7)  莫(C)黄 12s10m5M(同闪)

图 号 37001(3、5)〔2012-364〕 40201(4)〔2012-328〕 41001(3、5)〔2012-328〕

41211(4)〔2012-328〕

资料来源 沪 2012 年航标字 028 号

367. 黄海 盐城港——存在障碍物

据报,盐城翻身河口存在一段水下潜堤,自 34°16'18"N 120°17'12"E(概位)向正西延伸至岸边。

图 号 41001〔2012-366〕 1306〔2012-364〕

资料来源 盐海航(2012)004 号

368. 东海 舟山群岛 佛渡水道——设置沉船标

在下列位置处临时新设航标：




名称	位置	内容
(1) 佛渡沉 1 号灯浮	29°46'48".9N、122°03'44".4E	临(1)  互闪蓝黄 3s
(2) 佛渡沉 2 号灯浮	29°46'36".2N、122°03'42".3E	临(2)  互闪蓝黄 3s
(3) “YUANTONG 沉”AIS 虚拟航标	29°46'42".6N、122°03'43".2E	 V-AIS

图 号 50311〔2012-329〕 53342〔2012-152〕 2308〔2012-117〕

资料来源 沪 2012 年航标字 025 号

369. 东海 大门岛东南方——设置沉船标

在下列位置处临时新设航标：

名称	位置	内容
(1)圆屿沉1号灯浮	27°56'39".8N、121°09'55".0E	互闪蓝黄 3s
(2)圆屿沉2号灯浮	27°56'31".4N、121°09'43".0E	互闪蓝黄 3s
(3)ZHE CANG JI 887 CHEN	27°56'35".6N、121°09'49".0E	V-AIS

图号 50611〔2011-886〕 55001〔2012-153〕 55122〔2012-153〕
55251〔2011-1037〕 2309〔2012-118〕

资料来源 沪 2012 年航标字 027 号


370.东海 闽江口——沉船清除

删除 26°07'52".4N、119°39'10".7E 处的“振港 618”沉船,内容“概位  (2011)”。

图号 62001〔2012-51〕 62221〔2012-51〕 2310〔2012-120〕 2311〔2012-274〕

资料来源 榕海事航(2012)010 号

371.东海 台湾海峡 观音澳——沉船清除

删除 25°28'00"N、119°50'06"E 处的“新宏盛 2”沉船,内容“(2011)  概位”。

图号 60411〔2012-274〕 2311〔2012-370〕

资料来源 榕海事航(2012)011 号

372.东海 海坛海峡——存在沉船

在 25°24'31".9N、119°41'06".0E 处加绘“  概位 ”。

注:该沉船为“永丰 669”沉船(船长 55.8 米,船宽 8.80 米),最高点低平潮时露出水面约 1 米。

图号 60402〔2011-947〕 60411〔2012-371〕 2311〔2012-371〕

资料来源 榕海事航(2012)012 号

373.东海 台湾海峡——设置沉船标


在下列位置处临时新设航标:

名称	位置	内容
(1)SHUN HANG 858 CHEN	24°13'54".1N、118°06'05".2E	V-AIS
(2)漳沉1号灯浮	24°13'58".0N、118°06'10".0E	闪(2)5s
(3)漳沉2号灯浮	24°13'51".0N、118°06'00".0E	闪(2)5s

图号 65001〔2012-167〕 65132〔2012-167〕

资料来源 沪 2012 年航标字 026、027 号

374.南海 碣石湾——存在沉船

在 22°44'28"N、115°43'33"E 处加绘“概位  数据报(2012)”。

备注:该船为危险品船“KENOS ATHENA”,于2012年3月13日沉没,请过往船舶2海里外通过。

图 号 80108〔2012-330〕 3313〔2012-330〕

资料来源 粤航警(2012)0084号

375.南海 碣石湾——设置沉船标

在下列位置处临时新设航标:

名称	位置
(1)“雅典娜”沉船1号灯浮	22°44′18″.4N、115°43′31″.5E
(2)“雅典娜”沉船2号灯浮	22°44′33″.5N、115°43′39″.7E
(3)KENOS ATHENA	22°44′28″.0N、115°43′33″.0E

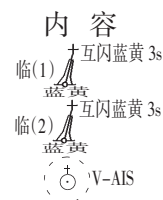


图 号 80108〔2012-374〕 3313〔2012-374〕

资料来源 粤航警(2012)0087、0088号

376.南海 香港岛北部——灯浮标移位

22°18′00″.7N、114°09′03″.8E处的油麻地1号灯浮移位至22°18′06″.4N、114°09′03″.8E处。

图 号 80506〔2012-332〕 84001〔2012-331〕

资料来源 香港通告2012-(6)-6

377.南海 龙鼓水道 香港国际机场以东——撤除灯浮标

删去下列位置的灯浮标符号及注记:

名称	位置
(1)机场1号灯浮	22°19′25″.0N、113°57′00″.0E
(2)货运1号灯浮	22°19′15″.0N、113°57′00″.0E
(3)东涌3号灯浮	22°18′33″.7N、113°57′29″.4E

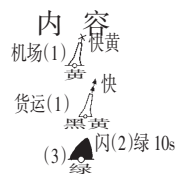


图 号 80506(1)〔2012-376〕 84206(1)〔2012-332〕 84212〔2012-332〕
84220〔2012-332〕

资料来源 香港通告2012-(6)-7

临时通告

378.渤海 套尔河——春季换标(临)

将套尔河航道 1 号-16 号、19 号、20 号棒标更换为灯浮标。

注:撤除 64/2012 项有效临时通告。

图 号 1304

资料来源 津 2012 年标通字 011 号

379.渤海 营口港 鲅鱼圈港区——春季换标(临)

1、将鲅鱼圈钢铁作业区 4 号、12 号、14 号冰标更换为灯浮标;

2、恢复设置鲅鱼圈钢铁作业区 1 号-3 号、5 号-11 号、13 号、15 号-18 号,共计 15 座灯浮标;

3、恢复设置鲅鱼圈钢铁作业区 4 号灯浮标上安装的雷达应答器。

注:撤除 59/2012 项有效临时通告相关内容。

图 号 13111

资料来源 津 2012 年标通字 008 号

380.渤海 营口港 仙人岛港区——春季换标(临)

1、将仙人岛港区 2 号、16 号冰标更换为灯浮标;

2、恢复设置仙人岛港区 1 号、3 号-15 号、17 号-40 号、42 号、44 号、46 号、48 号、李家礁 1 号、李家礁 2 号、共计 44 座灯浮标。

注:撤除 59/2012 项有效临时通告相关内容。

图 号 13111

资料来源 津 2012 年标通字 006 号

381.渤海 营口港——春季换标(临)

恢复设置西石坝灯桩、曼头沟灯桩、盖州滩南端灯浮、双庙尖西灯浮、双庙尖灯浮、二界沟口灯浮、盖州滩的东北嘴灯浮、老坨尖灯浮、进口右侧灯浮。

注:撤除 18/2012 项有效临时通告。

图 号 13111

资料来源 津 2012 年标通字 007 号

382.渤海 锦州港——春季换标(临)

1、将锦州港 1 号、3 号、5 号、7 号、10 号、303 号、307 号 和 504 号冰标更换为灯浮标;

2、恢复设置锦州港 2 号、4 号、6 号、8 号、9 号、11 号、301 号、302 号、304 号、305 号和 309

号灯浮标。

注:撤除 62/2012 项有效临时通告。

图 号 14101

资料来源 津 2012 年标通字 006 号

383.渤海 老铁山水道——地震勘探作业(临)

自 2012 年 3 月 18 日至 9 月 30 日,在渤海以下五点连线水域范围内,进行渤海蓬莱 9-1 区带三维地震资料采集作业:

(1)38°30'12".9N、120°29'01".0E

(2)38°43'16".6N、120°45'15".1E

(3)38°54'57".0N、120°29'46".8E

(4)38°44'21".1N、120°16'30".8E

(5)38°38'31".8N、120°18'00".5E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 和 VHF69 频道守听。航经船舶应主动与施工船舶联系,加强瞭望。

图 号 12002 12338 34180

资料来源 辽海事航字(2012)006 号

384.渤海 洋河口——填海作业(临)

自 2012 年 3 月 10 日至 2013 年 3 月 8 日,在秦皇岛市洋河口西南侧,即以下八点连线水域范围内,进行葡萄岛综合项目(一期)水运工程作业:

(1)39°45'18".5N、119°22'35".1E

(2)39°45'06".6N、119°22'46".6E

(3)39°45'32".5N、119°23'22".1E

(4)39°44'39".7N、119°24'22".4E

(5)39°43'42".8N、119°22'58".9E

(6)39°44'35".3N、119°21'59".1E

(7)39°44'47".5N、119°22'17".2E

(8)39°44'57".5N、119°22'05".8E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF68 频道收听;过往船舶应加强瞭望,谨慎驾驶;作业水域内禁止无关船舶进入。

图 号 21001 21101

资料来源 冀秦海事航字(2012)004 号

385.渤海 黄骅港——疏浚作业 & 码头工程(临)

自 2012 年 3 月 11 日至 7 月 31 日,在黄骅港,即以下六点连线水域范围内,进行神华黄骅港三期工程疏浚、码头及栈桥工程作业:

- (1)38°19'22".9N、117°52'06".7E
- (2)38°19'22".9N、117°52'14".7E
- (3)38°19'19".4N、117°52'18".6E
- (4)38°19'40".3N、117°52'49".8E
- (5)38°19'38".6N、117°52'40".0E
- (6)38°19'46".3N、117°52'40".4E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF13&08 频道收听;作业水域内禁止无关船舶进入。

图 号 20401 24112

资料来源 冀沧海事航字(2012)004 号

386.黄海 南长山岛至北长山岛——大桥建造施工(临)

自 2012 年 3 月 15 日至 12 月 31 日,在黄海南北长山岛之间,即以下四点连线水域范围内,进行南北长山岛大桥建设工程作业:

- (1)37°57'46"N、120°43'36"E
- (2)37°57'15"N、120°43'56"E
- (3)37°57'08"N、120°43'47"E
- (4)37°57'40"N、120°43'26"E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF11 频道守听。

图 号 34001 34180

资料来源 烟海事航通(2012)008 号

387.黄海 连云港港——撤除 AIS 虚拟航标

撤除下列位置 AIS 虚拟航标:

名 称	位 置
(1)17 HAO(17 号)	34°50'13".0N、119°44'28".6E
(2)19 HAO(19 号)	34°49'32".1N、119°42'51".2E
(3)21 HAO(21 号)	34°48'51".1N、119°41'13".8E
(4)27 HAO(27 号)	34°47'02".0N、119°36'54".1E
(5)29 HAO(29 号)	34°46'34".7N、119°35'49".2E
(6)35 HAO(35 号)	34°45'12".9N、119°32'34".5E
(7)37 HAO(37 号)	34°44'45".6N、119°31'29".6E

注:撤除 979/2011 项有效临时通告。

图 号 30603(1) 37001(5、6) 41101(1、2、4、6) 41111(4~7)

资料来源 沪 2012 年航标字 024 号

388. 黄海 连云港港——新设 AIS 虚拟航标(临)

在下列位置处临时新设 AIS 虚拟航标:





名 称	位 置	内 容
(1)23 HAO(23 号)	34°48'10".2N、119°39'36".4E	 V-AIS
(2)25 HAO(25 号)	34°47'29".3N、119°37'59".0E	 V-AIS
(3)31 HAO(31 号)	34°46'07".4N、119°34'44".3E	 V-AIS
(4)33 HAO(33 号)	34°45'40".2N、119°33'39".4E	 V-AIS

图 号 37001 41101 41111(3、4)

资料来源 沪 2012 年航标字 024 号

389. 黄海 连云港港——撤除灯浮标(临)

临时撤除下列位置灯浮标:

名 称	位 置
(1)25 号灯浮	34°47'29".3N、119°37'59".0E
(2)31 号灯浮	34°46'07".4N、119°34'44".3E
(3)33 号灯浮	34°45'40".2N、119°33'39".4E

图 号 41101(2) 41111(2、3)

资料来源 沪 2012 年航标字 024 号

390. 黄海 连云港港——撤除灯浮标

撤除下列临时灯浮标:

名 称	位 置
(1)27-1 号临时灯浮	34°47'04".9N、119°36'52".3E
(2)29-1 号临时灯浮	34°46'37".6N、119°35'47".4E
(3)35-1 号临时灯浮	34°45'15".8N、119°32'32".7E
(4)37-1 号临时灯浮	34°44'48".5N、119°31'27".8E






注:撤除 978/2011 项有效临时通告。

图 号 37001(2、3) 41101(1、3) 41111

资料来源 沪 2012 年航标字 024 号

391. 黄海 连云港港——复设灯浮标

复设下列灯浮标:

名称	位置	内容
(1)24 号灯浮	34°47'52".4N、119°39'26".9E	(24)  闪(2)红 6s
(2)27 号灯浮	34°47'02".0N、119°36'54".1E	(27)  闪绿 4s
(3)29 号灯浮	34°46'34".7N、119°35'49".2E	(29)  闪(2)绿 6s
(4)35 号灯浮	34°45'12".9N、119°32'34".5E	(35)  闪(2)绿 6s
(5)37 号灯浮	34°44'45".6N、119°31'29".6E	(37)  闪(3)绿 10s

注:撤除 977/2011 项有效临时通告。

图 号 37001(3、4) 41101(2、4) 41111(2~5)

资料来源 沪 2012 年航标字 024 号

392. 黄海 连云港港——设置灯浮标(临)

在下列位置处临时新设灯浮标:




名称	位置	内容
(1)25-1 号灯浮	34°47'32".2N、119°37'57".2E	(25-1)  闪(3)绿 10s
(2)31-1 号灯浮	34°46'10".3N、119°34'42".5E	(31-1)  闪(3)绿 10s
(3)33-1 号灯浮	34°45'43".1N、119°33'37".6E	(33-1)  闪绿 4s

图 号 37001 41101 41111(2、3)

资料来源 沪 2012 年航标字 024 号

393. 黄海 连云港港——疏浚施工(临)

自 2012 年 3 月 6 日至 6 月 30 日,在连云港港连云港区,即下列(1~7)七点、(8~12)五点连线水域内进行连云港港墟沟作业区 55-57 号通用泊位工程疏浚施工:

- (1)34°45'19"N、119°24'18"E
- (2)34°45'19"N、119°24'47"E
- (3)34°45'15"N、119°24'59"E
- (4)34°45'07"N、119°24'59"E
- (5)34°44'59"N、119°24'47"E
- (6)34°44'59"N、119°24'22"E
- (7)34°45'02"N、119°24'18"E
- (8)34°44'58"N、119°24'47"E
- (9)34°44'47"N、119°24'47"E
- (10)34°44'47"N、119°24'49"E

(11)34°45′02″N、119°24′57″E

(12)34°45′02″N、119°24′53″E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16、69 频道守听。

图 号 37001 41101 41112

资料来源 云海航(2012)024 号

394.黄海 盐城港 射阳港区——导堤建造及疏浚施工(临)

自 2011 年 11 月 15 日至 2012 年 7 月 16 日,在盐城射阳港区,下列七点连线水域内,进行盐城射阳港区一期航道整治工程导堤建造及疏浚施工:

(1)33°51′10″.6N、120°27′21″.3E

(2)33°48′40″.9N、120°28′16″.1E

(3)33°48′28″.8N、120°28′41″.3E

(4)33°50′20″.7N、120°33′53″.8E

(5)33°51′14″.4N、120°33′26″.3E

(6)33°50′02″.4N、120°30′05″.3E

(7)33°51′25″.3N、120°28′03″.0E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听,请过往船舶提前与施工船舶联系避让事宜。

图 号 40301

资料来源 云海航(2011)141 号 &(2012)035 号

395.东海 杭州湾——测量作业(临)

自 2012 年 3 月 8 日至 12 月 30 日,在杭州湾下列七点连线水域内,进行杭州湾水下地形测量作业:

(1)30°41′32″N、121°16′00″E

(2)30°33′00″N、121°16′00″E

(3)30°33′05″N、121°21′06″E

(4)30°32′00″N、121°26′45″E

(5)30°24′00″N、121°00′00″E

(6)30°20′48″N、121°00′00″E

(7)30°20′48″N、120°50′13″E

作业船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。过往船舶应加强瞭望和联系,与作业船保持安全距离缓速通过。

图 号 50108 51001 51121

资料来源 嘉海航(2012)003 号

396.东海 舟山群岛——大桥建造施工(临)

自 2012 年 2 月 26 日至 9 月 1 日,在舟山海区长峙岛至皇地基岛之间水域,即下列两点连线左右各 100 米的水域范围内进行舟山海区长峙岛至皇地基岛公路桥建造施工:

(1)29°58'30"N、122°08'10"E

(2)29°58'30"N、122°08'17"E

施工船舶按规定显示信号;作业水域内禁止无关船舶进入。

图 号 50311 53131

资料来源 舟海航(2012)016 号

397.东海 舟山群岛 小园山西侧——防波堤建造(临)

自 2010 年 6 月 11 日至 2012 年 12 月 30 日,在舟山海区小园山西侧附近水域,即下列四点连线水域内进行定海西码头渔港西防波堤建造施工:

(1)30°07'57".5N、122°08'07".1E

(2)30°07'50".8N、122°08'10".3E

(3)30°07'57".5N、122°08'34".6E

(4)30°08'04".2N、122°08'31".8E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道畅通;作业水域内禁止无关船舶进入;航经船舶应加强瞭望并距施工水域 100 米外缓速通过。

图 号 50311 53132

资料来源 舟海航(2010)085、(2012)017 号

398.东海 舟山群岛——吹填工程作业(临)

自 2012 年 3 月 1 日至 2013 年 8 月 15 日,在舟山海区金塘岛西侧附近水域,即下列四点连线水域内进行舟山海区金塘岛木岙围填海工程吹填砂施工作业:

(1)30°02'04"N、121°50'30"E

(2)30°02'03"N、121°50'10"E

(3)30°00'33"N、121°50'10"E

(4)30°00'33"N、121°50'34"E

作业船舶按规定显示信号,确保 VHF16 频道畅通;作业水域内禁止无关船舶进入;过往船舶应加强瞭望,并距施工水域 150 米外缓速通过。

图 号 50311 53132

资料来源 舟海航(2012)018 号

399.东海 舟山群岛——疏浚作业(临)

自 2012 年 3 月 22 日至 6 月 2 日,在宁波舟山港七里锚地南侧水域,即下列四点连线水域内,进行宁波-舟山港七里锚地南侧水域疏浚作业:

(1)29°59'15".3N、121°47'10".6E

(2)29°58'54".6N、121°47'47".9E

(3)29°59'01".9N、121°47'55".3E

(4)29°59'32".6N、121°47'44".1E

作业船舶按规定显示信号,保持 VHF06 频道守听。过往船舶应加强瞭望,注意识别信号,与作业船保持安全距离缓速通过。

图 号 50311 53132

资料来源 甬海航(2012)036 号

400.东海 舟山群岛 沈家门港——疏浚作业(临)

自 2011 年 12 月 21 日至 2012 年 5 月 31 日,在舟山海区沈家门港海底隧道附近水域,即下列四点连线水域范围内,进行舟山海区沈家门港海底隧道附近水域疏浚作业:

(1)29°56'43"N、122°17'56"E

(2)29°56'39"N、122°17'53"E

(3)29°56'39"N、122°17'54"E

(4)29°56'43"N、122°17'57"E

作业船舶按规定显示信号,确保 VHF16 频道畅通;过往船舶应加强瞭望,并距施工水域 100 米外缓速通过。

图 号 52142 50311

资料来源 舟海航(2011)277 号 &(2012)027 号

401.东海 三门湾——工程施工(临)

自 2012 年 3 月 16 日至 12 月 31 日,在三门健跳,即以下四点连线水域范围内,进行三门核电一期取水口施工作业:

(1)29°06'40"N、121°38'42"E

(1)29°06'28"N、121°39'00"E

(1)29°06'18"N、121°38'51"E

(1)29°06'28"N、121°38'34"E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道收听;过往船舶应加强瞭望,以策安全。

图 号 50407 50411 50412

资料来源 台海航(2012)013 号

402.东海 福州港——航道工程(临)

自 2012 年 3 月 1 日至 5 月 31 日,在江阴港区水域,即下列十五点连线水域范围内进行福州港江阴港区进港航道二期工程施工作业:

- (1)25°25'44".2N、119°15'13".6E
- (2)25°25'38".4N、119°15'10".4E
- (3)25°25'17".3N、119°15'37".9E
- (4)25°25'11".8N、119°15'42".4E
- (5)25°24'19".6N、119°17'02".9E
- (6)25°24'15".0N、119°17'08".1E
- (7)25°23'21".7N、119°18'30".4E
- (8)25°22'55".0N、119°19'35".3E
- (9)25°23'05".5N、119°19'40".6E
- (10)25°23'29".8N、119°18'41".6E
- (11)25°23'34".6N、119°18'32".4E
- (12)25°24'24".4N、119°17'15".5E
- (13)25°24'27".4N、119°17'09".1E
- (14)25°25'19".7N、119°15'48".5E
- (15)25°25'22".5N、119°15'42".0E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF 守听;驾驶人员应使用安全航速谨慎驾驶。

图 号 60411 60501 60502

资料来源 榕海事航(2012)008 号

403.东海 泉州湾——爆破作业(临)

自 2010 年 12 月 6 日至 2012 年 12 月 31 日,在下列四点连线水域内进行石狮锦尚湾华锦 2x5000 吨级通用码头工程水下爆破作业:

- (1)24°43'06"N、118°44'19"E
- (2)24°43'18"N、118°44'32"E
- (3)24°43'08"N、118°44'43"E
- (4)24°42'56"N、118°44'30"E

作业船舶按规定显示信号;其他船舶未经同意,不得进入作业水域;过往船舶应加强瞭望,注意信号识别,起爆前 1 小时,由警戒船在爆破点外统一指挥过往船舶。

图 号 60711

资料来源 闽海事泉航告(2010)057 号 &(2011)017 号 &(2011)046 号 &(2012)004 号

404.东海 湄州湾 秀屿港区——泊位工程作业(临)

自 2011 年 4 月 25 日至 2012 年 12 月 9 日,在以下四点连线水域内,进行湄州湾秀屿港区 2、3 号泊位工程施工作业:

- (1)25°13'00"N、118°59'00"E
- (2)25°12'50"N、118°59'14"E
- (3)25°12'55"N、118°58'56"E
- (4)25°12'45"N、118°59'10"E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 及 VHF12 频道收听;过往船舶应加强瞭望,以策安全。

图 号 60601 60602 60611

资料来源 闽海事莆航(2011)003 号 &(2012)003 号

405.南海 差分全球定位系统暂停使用(临)

防城港、硃洲岛、三灶岛、德洲岛差分台定于 2012 年 4 月 9 日至 19 日进行设备保养,保养期间各系统按以下时间表停发信号:

名称	位置	信号停发时间
(1)防城港	21°35'27".5N、108°19'16".4E	4 月 09 日-4 月 10 日
(2)硃洲岛	20°54'05".7N、110°36'24".3E	4 月 12 日-4 月 13 日
(3)三灶岛	22°00'33".2N、113°24'12".6E	4 月 15 日-4 月 16 日
(4)德洲岛	23°19'35".7N、116°45'24".1E	4 月 18 日-4 月 19 日

资料来源 2012 年粤海事标字 016 号

406.南海 珠江口 矾石浅滩附近——抛石回填作业(临)

自 2012 年 3 月 16 日至 10 月 30 日,在珠江口水域,以下十四点连线范围内进行西气东输二线海底管道工程香港支线 KP3 至 KP14.78 段抛石回填作业:

- (1)22°30'01"N、113°48'51"E
- (2)22°29'54"N、113°49'11"E
- (3)22°29'25"N、113°49'07"E
- (4)22°28'26"N、113°49'07"E
- (5)22°27'54"N、113°49'18"E
- (6)22°27'12"N、113°49'50"E
- (7)22°25'23"N、113°51'15"E
- (8)22°25'10"N、113°52'05"E

(9)22°24'51"N、113°52'12"E

(10)22°25'12"N、113°50'58"E

(11)22°27'01"N、113°49'33"E

(12)22°27'42"N、113°49'01"E

(13)22°28'26"N、113°48'46"E

(14)22°29'25"N、113°48'46"E

施工船舶按规定显示信号,并保持 VHF69 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让。

联系电话:18686458135。

图 号 84206 84212 84213 84220 84224 84225

资料来源 深海事航字(2012)020 号

407.南海 深圳港 大铲湾港区——建桥施工(临)

自 2012 年 3 月 25 日至 5 月 25 日,在深圳港西部,即以下四点依次连线范围内进行广深沿江高速公路(深圳段)第三合同段建桥施工:

(1)22°36'09"N、113°48'47"E

(2)22°36'00"N、113°48'44"E

(3)22°36'06"N、113°48'53"E

(4)22°36'10"N、113°48'47"E

施工船舶按规定显示信号,守听 VHF16 频道;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让。联系电话:13503055909。

图 号 84213 84214 84220 84226

资料来源 深海事航字(2012)021 号

408.南海 珠江口 公沙水道附近——建桥施工(临)

自 2012 年 3 月 23 日至 5 月 23 日,在公沙水道附近,即以下两个水域范围内进行广深沿江高速公路(深圳段)1 标虾山涌段建桥施工:

(1)区域一:

a.22°40'19"N、113°45'57"E

b.22°40'17"N、113°45'57"E

c.22°40'15"N、113°46'08"E

d.22°40'17"N、113°46'09"E

(2)区域二:

a.22°39'58"N、113°45'54"E

b.22°39'56"N、113°45'54"E

c.22°39'58"N、113°46'10"E

d.22°40'00"N、113°46'10"E

施工船舶均按规定显示信号,并保持 VHF16 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让。联系电话:15999553645。

图 号 84214

资料来源 深海事航字(2012)022 号

409.南海 广州港——灯浮标移位(临)

下列位置的灯浮标移位:

名称	原位置	新位置
(1)临 1 号灯浮	23°05'43".0N、113°14'39".3E	23°05'51".0N、113°14'36".3E
(2)临 2 号灯浮	23°05'41".8N、113°14'34".7E	23°05'49".7N、113°14'33".7E
(3)临 3 号灯浮	23°05'54".8N、113°14'28".8E	23°06'11".0N、113°14'26".2E
(4)临 4 号灯浮	23°05'54".7N、113°14'26".0E	23°06'09".5N、113°14'23".5E

备注:因广州港洲头咀隧道工程施工需要,撤销 2011 年 35 期第 756 项临时通告。

图 号 84217 84238 84241

资料来源 2012 年粤海事标字 013 号

410.南海 琼州海峡 海安新港——疏浚施工(临)

自 2012 年 3 月 7 日至 5 月 10 日,每天 08:00 时至 20:00 时,在海安新港港池西侧,即以下六点连线范围内进行疏浚施工:

(1)20°16'03"N、110°12'25"E

(2)20°16'03"N、110°12'28"E

(3)20°16'08"N、110°12'36"E

(4)20°16'10"N、110°12'36"E

(5)20°16'12"N、110°12'18"E

(6)20°16'06"N、110°12'24"E

施工船舶按规定显示信号;航经船舶应加强瞭望,注意避让。

图 号 81402

资料来源 湛航通字(2012)005 号

411.南海 琼州海峡——地质勘探作业(临)

自 2012 年 2 月 15 日至 9 月 12 日,每天 07:00-20:00 在海口市南渡江口东北侧海域,即以下四点连线水域范围内,进行海口市东海岸人工岛工程地质勘探作业:

(1)20°05′59″N、110°24′19″E

(2)20°06′43″N、110°24′18″E

(3)20°06′55″N、110°28′46″E

(4)20°06′00″N、110°28′46″E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF08 频道收听;过往船舶应加强瞭望,以策安全。

图 号 88001 01102 01103

资料来源 海口海事航字(2012)001 号

412.南海 铁山港——工程施工(临)

自 2012 年 2 月 19 日至 2015 年 2 月 18 日,在以下十一点连线水域范围内,进行广西投资集团北海煤炭储运配送中心配煤堆场项目一期工程(含铁路专用线)施工作业:

(1)21°32′25″.9N、109°33′33″.0E

(2)21°32′24″.9N、109°33′32″.8E

(3)21°32′12″.6N、109°34′13″.9E

(4)21°32′11″.5N、109°34′17″.0E

(5)21°31′56″.4N、109°35′07″.6E

(6)21°31′51″.3N、109°35′24″.7E

(7)21°31′56″.2N、109°35′33″.6E

(8)21°32′04″.0N、109°35′35″.3E

(9)21°32′11″.6N、109°35′10″.2E

(10)21°32′02″.9N、109°35′08″.3E

(11)21°32′03″.0N、109°34′49″.5E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道收听;过往船舶应加强瞭望,以策安全。

图 号 91201 91202

资料来源 北海航通(2012)003 号


413.北部湾 八所新港——灯浮标移位(临)

19°03′37″.0N、108°36′08″.1E 处的八所新港 2 号灯浮移位至 19°03′40″.0N、108°35′50″.2E 处。

图 号 04101

资料来源 琼海标动字(2012)005 号

414.北部湾 企沙港附近——撤除应急沉船示位标(临)

删去 21°31′31″.2N、108°27′58″.4E 处的 "  十互闪蓝黄 3s "。

备注:撤销 359/2012 项有效临时通告。

图 号 93101

资料来源 2012 年粤海事标字 012 号

415.南海 洋浦港——码头及护岸工程施工(临)

自 2012 年 2 月 27 日至 12 月 31 日,在洋浦鼻内侧,即下列五点连线水域内,进行洋浦海事基地码头及护岸工程施工作业:

(1)19°43′11″.4N、109°10′48″.1E

(2)19°43′14″.6N、109°10′52″.2E

(3)19°43′13″.5N、109°10′53″.1E

(4)19°43′08″.5N、109°10′52″.8E

(5)19°43′07″.9N、109°10′47″.7E

作业船舶按规定显示信号,保持 VHF08 频道守听。过往船舶应加强瞭望,注意识别信号,与作业船保持安全距离缓速通过;如需作业船舶避让的,应提前与作业船舶联系(联系电话:13930339771)。

图 号 04401 04402

资料来源 浦海事航(2012)001 号

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

一、报告内容

- 1.暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。
- 2.漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。
- 3.各类航行设施的增设和变化情况。
- 4.与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。
- 5.航道、锚地界线和航线等变动情况。
- 6.图上内容与实际不符等情况。

二、填写要求

- 1.测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。
- 2.所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。
- 3.测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。
- 4.航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。
- 5.报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

三、备注

- 1.报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。
- 2.报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 上海海事局测绘处。