



中国沿海港口航道图

改正通告

第 29 期(总第 562 期)

项数(829-875)

2012 年 7 月 16 日

目 录

- (1) 航行公告
- (2) 索引
- (3) 改正通告
- (4) 临时通告

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送天津、上海、广东海事局测绘处。各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与上海海事局航海图书印制中心或天津、上海、广东海事局测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

天津海事局测绘处 地址:天津市河西区郁江道 21 号 1 号楼 106 E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn
电话: (022)88112597 传真: (022)28110144 邮编: 300222

上海海事局航海图书印制中心 地址:上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号 E-mail: gztg@shmsa.gov.cn
电话: (021)65806386 传真: (021)65679011 邮编: 200090

广东海事局测绘处 地址:广州市海珠区仓头环村东路 438 号 E-mail: hcmail@gdmsa.gov.cn
电话: (020)34084083 传真: (020)34084020 邮编: 510320

中国海事航海图书资料发行网站 网址: www.chart.gov.cn
中国海道测绘网 网址: www.hydro.gov.cn

中华人民共和国海事局

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用 2000 国家大地坐标系,其航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用 1985 国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式 GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分($'$)、秒($''$)、海里(M)、千米(km)、米(m)。

航行公告

一、通航信息

1、烟台打捞局芝罘湾打捞基地西突堤码头公告

烟台打捞局芝罘湾打捞基地西突堤码头工程已竣工,为确保船舶安全靠离泊,现将码头泊位相关信息公告如下:

一、码头名称:烟台打捞局芝罘湾打捞基地西突堤码头。

二、码头泊位情况

该码头现有 1 个泊位,基本情况见下表:

泊位	方位角	基本情况			码头类型	位置(WGS84)	备注
		长度 (米)	宽度 (米)	水深 (米)			
6 号泊位	72°-252°	190	20	-7.3	突堤码头	37°35'27".0N、 121°23'27".0E	码头前沿停泊水域宽度为 90 米

三、港内水域

进港船舶使用烟台打捞局航道,回旋水域直径 230 米,设计底高程-7.3 米。

四、港池范围

港池范围为以下八点连接水域范围内:

(1)37°35'49".6N、121°22'55".0E

(2)37°35'51".5N、121°23'02".8E

(3)37°35'52".4N、121°23'06".5E

(4)37°35'54".1N、121°23'13".6E

(5)37°35'34".8N、121°23'22".2E

(6)37°35'37".9N、121°23'07".6E

(7)37°35'38".9N、121°22'58".2E

(8)37°35'47".4N、121°23'06".0E

资料来源 烟海事航通(2012)026 号

2、烟台芝罘岛集团有限公司码头泊位公告

烟台芝罘岛集团有限公司码头工程已竣工,为确保船舶安全靠离泊,现将码头泊位相关信息公告如下:

一、码头泊位情况

该码头现有 2 个泊位,基本情况见下表:

泊位	方位角	基本情况			泊位性质	泊位吨级(吨)	位置(WGS84)
		长度(米)	水深(米)	前沿顶高程(米)			
烟台芝罘岛集团有限公司顺岸码头	73°-253°	160	-8.2	4.3	杂货	10000	37°35'78".8N、121°22'27".0E
烟台芝罘岛集团有限公司突堤码头	162°-342°	157	-8.2	4.3	散杂货	5000	37°35'27".0N、121°22'53".8E

三、港内水域

进港航道利用打捞局航道,打捞局航道底标高 9.68 米,回旋水域位于顺岸码头和突堤码头前方,回旋水域直径 248 米,底标高 7.0 米。

资料来源 烟海事航通(2012)027 号

3、关于在长山水道旅游客船航行区设置安全警示性信息的通告

在以下几点连线所括水域设置长山水道旅游客船航行区安全警示性信息:

- (1)38°03'18".0N、120°37'12".0E
- (2)38°02'30".0N、120°42'00".0E
- (3)37°59'36".0N、120°41'12".0E
- (4)38°00'24".0N、120°36'18".0E

施工船按规定悬挂信号。

资料来源 烟海事航通(2012)028 号

4、关于石洞口燃气生产和能源储备项目配套码头建成的通告

上海石洞口燃气生产和能源储备项目配套码头已建成,现将有关事项通告如下:

一、地理位置:该码头位于长江上海段石洞口罗泾油库码头与华能石洞口第二电厂二期码头之间水域,其前沿线上、下游控制点位置(概位)分别如下:31°29'04".2N、121°24'16".8E、31°28'59".4N、121°24'25".4E。

二、码头等级和码头尺度:码头为高桩梁板式结构,码头总长 290 米(包括上下游各三座系缆靠船墩),其中工作平台长 90 米、宽 22 米,码头面标高 7.5 米,码头前沿设计水深 11 米(吴淞零点)。码头与后方陆域通过新建单引桥和原引桥、引堤连接,其中新建引桥长 555 米,为“L”型,三个关键点坐标为 31°28'47".2N、121°24'18".8E、31°28'50".3N、121°24'13".4E、31°29'00".6N、121°24'21".7E,宽 8 米。设计代表船型为 3 万吨级油船。

资料来源 沪海航(2012)127 号

5、关于南安市龙田石化燃料油库 2000 吨级石化码头技改工程投入试运行的通告

南安市龙田石化燃料油库 2000 吨级石化码头技改工程已通过通航安全核查,拟投入试运行。现通告如下:

一、码头泊位:

码头长度为 96 米,位置为 A1 与 A2 连线,坐标如下(WGS84,下同):

A1:24°38'39"N、118°25'48"E

A2:24°38'42"N、118°25'49"E

二、停泊水域:

停泊水域位于泊位前沿,停泊水域宽 28 米,设计底标高-5.6 米(理基,下同)。

三、回旋水域:回旋水域位于泊位前沿,回旋圆直径为 174 米,设计底标高-5.6 米。

资料来源 闽海事泉航告(2012)025 号

6、关于深圳蛇口高速客船临时航道安全航行的通告

为保障深圳蛇口港区太子湾片区改造建设,保障高速客船航行安全,现将深圳蛇口高速客船临时航道船舶安全航行有关事项通告如下:

一、深圳蛇口高速客船临时航道总长 2378 米,宽 80 米,航道水深 4.5 米。

二、深圳蛇口高速客船临时航道使用时间:2012 年 6 月 25 日至 2014 年 12 月 25 日。临时航道与原高速客船航道 G3、G4 号灯浮连接,原高速客船航道暂停使用。

三、禁止任何船舶在深圳蛇口高速客船临时航道范围内锚泊。

四、其他船舶不应妨碍在深圳蛇口高速客船临时航道以内航行的高速客船安全通行。

五、深圳蛇口高速客船临时航道航标设置详细情况参见 2012 年第 22 期改正通告 666-669 项。

六、附图标示蛇口高速客船临时航道。

资料来源 深海事航字(2012)077 号



索 引

1、地理区域索引

渤海	大东港	(829)
	唐山港	(842)
	黄骅港	(843)
黄海	灌河口	(830)、(831)、(832)
	烟台港	(844)、(845)、(846)
	青岛港	(847)、(848)
	日照港	(849)
	连云港港	(850)、(852)、(853)
	黄海东南部	(851)
	盐城港	(854)
东海	舟山群岛	(833)、(834)、(857)、(858)
	浙江沿海	(835)、(836)
	洋山深水港区北侧	(855)
	杭州湾	(856)
	玉环岛	(859)
	温州港	(860)、(861)
	福州港	(862)、(865)、(866)、(867)
	闽江	(863)、(864)
	湄洲湾	(868)
南海	海南岛	(838)、(839)
	广澳港	(869)
	珠江口	(870)、(871)、(873)
	深圳港	(872)

北部湾	钦州湾附近	(837)、(875)
	北海港	(874)
	更正	(840)
	海图补改	(841)

2、关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
11101	829	
11112	829	
22001		842
24101		843
24112		843
34147		845
34148		845
34161		844
34175		846
36001		846
36002		848
36123		847
36124		847
37001	830、831	850
37122		849
37123		849
1306	830、831	850、851
40201	830、831、832	
40302		854
41001	830、831	851
41101		850、852、853
41111		852、853
41112		852、853
41211	831、832	
42001		851
42221		854
50311		857
50406	835	
51001	835	855、856
52001	833、835	855、857
52132		855
52135	834	
52137	835、836	
53001	834、835、836	857、858
53002	835	

图 号	改正通告项号	临时通告项号
53252	835、836	
53341	835	
53342	836、840	858
53344	841	
55001		860、861
55123	840	
55251		859
60202		862
60401		866
60403		865、866
60411		866、867
60501		867
60502		867
60602		868
62001		866
62311		863、864
62312		863、864
63131		868
2307		851
2308	836	
80506		870
81202		869
81203		869
84206		870
84213		870、872、873
84214		871
84220		870、872、873
84225		872
91301		874
91302		874
92001	837	
92101	837	875
92103		875
92104		875
00602	839	
00702	838	
3316	837、838	
3317	839	

改正通告

829.渤海 大东港——浮标调整

调整下列浮标:






名称	原位置	新位置	内容
(1)大东港 09 号	39°47'00".0N、124°09'47".4E	39°47'23".3N、124°09'54".6E	
(2)大东港 10 号	39°47'43".5N、124°09'35".3E	39°47'38".3N、124°09'46".6E	

图 号 11101〔2012-571〕 11112〔2012-571〕

资料来源 丹海事(2012)航字第 010 号

830.黄海 灌河口——沉船变更

1、删除下列沉船符号及注记:

位置	内容
(1)34°30'11".4N、119°49'01".5E	
(2)34°30'40".7N、119°48'08".8E	(1997)  概位
(3)同(2)	 概位

2、在下列位置处加绘沉船符号及注记:




位置	内容
(4)同(1)	
(5)同(2)	(1997)  概位
(6)同(2)	

图 号 37001(1、3、4、6)〔2012-708〕 40201(2、4、5)〔2012-600〕
41001(3、4、6)〔2012-600〕 1306(1、3、4、6)〔2012-813〕

资料来源 上海海事局海测大队

831.黄海 灌河口——删除沉船

删除下列位置处的沉船:




位置	内容
(1)34°28'51".3N、119°47'48".0E	 (1937)
(2)同(1)	
(3)34°28'54".3N、119°47'49".3E	 2 船

图 号 37001(3)〔2012-830〕 40201(1)〔2012-830〕 41001(2)〔2012-830〕
41211(1)〔2012-599〕 1306(2)〔2012-830〕

资料来源 上海海事局海测大队

832.东海 灌河口——加绘水深

在 $34^{\circ}28'53''.6N$ 、 $119^{\circ}47'53''.0E$ 处加绘“ 3_3 ”。

图 号 40201〔2012-831〕 41211〔2012-831〕

资料来源 上海海事局海测大队

833.东海 舟山群岛 鼠浪湖岛附近——设置禁航区

在下列两处水域范围内设置禁航区：

禁航区域一：鼠浪湖岛至小鼠浪山之间水域，即下列二点连线左右各 50 米范围内：

(1) $30^{\circ}24'45''N$ 、 $122^{\circ}28'22''E$

(2) $30^{\circ}24'54''N$ 、 $122^{\circ}28'28''E$

禁航区域二：鼠浪湖岛至大盘山之间水域，即下列二点连线左右各 50 米范围内：

(3) $30^{\circ}25'56''N$ 、 $122^{\circ}27'20''E$

(4) $30^{\circ}26'03''N$ 、 $122^{\circ}27'10''E$

注：禁航水域禁止一切无关船舶航行、作业或锚泊。希过往船舶注意安全并相互转告。

图 号 52001〔2012-635〕

资料来源 舟海航(2012)096 号

834.东海 舟山群岛——敷设海底电缆

用海底电缆线符号连接下列各点：

(1) $30^{\circ}07'16''.3N$ 、 $122^{\circ}08'09''.4E$

(2) $30^{\circ}07'17''.4N$ 、 $122^{\circ}08'11''.9E$

(3) $30^{\circ}07'18''.0N$ 、 $122^{\circ}08'12''.8E$

(4) $30^{\circ}07'18''.9N$ 、 $122^{\circ}08'13''.4E$

(5) $30^{\circ}07'19''.7N$ 、 $122^{\circ}08'14''.6E$

(6) $30^{\circ}07'20''.4N$ 、 $122^{\circ}08'16''.5E$

(7) $30^{\circ}07'21''.0N$ 、 $122^{\circ}08'18''.7E$

(8) $30^{\circ}07'22''.0N$ 、 $122^{\circ}08'20''.3E$

(9) $30^{\circ}07'22''.8N$ 、 $122^{\circ}08'22''.1E$

(10) $30^{\circ}07'23''.5N$ 、 $122^{\circ}08'24''.0E$

(11) $30^{\circ}07'24''.3N$ 、 $122^{\circ}08'25''.8E$

(12) $30^{\circ}07'25''.0N$ 、 $122^{\circ}08'27''.4E$

(13) $30^{\circ}07'25''.7N$ 、 $122^{\circ}08'30''.0E$

注：为保障海底电缆的安全，电缆两岸登录点已设置禁止抛锚固定标志，海底电缆两侧各 150 米水域范围内禁止任何船舶抛锚和其它作业。

图 号 52135〔2012-767〕 53001〔2012-767〕

资料来源 舟海航(2012)102 号

835.东海 浙江沿海——改建灯桩完工

下列位置处的灯桩完成改建:

名称	位置	新内容
(1)李家堰灯桩	29°54'30".9N、121°37'39".9E	★闪绿 2s12m1M
(2)左手礁灯桩	29°59'21".2N、122°07'35".0E	★闪绿 4s9.3m3M
(3)水蛤蟆灯桩	29°58'59".2N、122°11'01".1E	★闪 5s5.5m4M
(4)一岳山灯桩	29°17'11".5N、122°01'27".3E	★闪(2)红 5s20m4M
(5)长礁灯桩	30°12'58".9N、122°17'06".8E	★闪(3)10s17m4M
(6)小峙山灯桩	30°20'35".7N、121°53'20".1E	★闪 5s13m4M
(7)板方礁灯桩	30°17'29".2N、121°55'36".2E	★闪 2s15m4M
(8)大漠卵子岛灯桩	29°24'49".1N、122°01'12".9E	★闪红 5s15m4M

图 号 50406(4)[2011-924] 51001(6,7)[2012-765] 52001(5,7)[2012-833]
52137(2,3)[2012-742] 53001(5,7)[2012-834] 53002(4,8)[2012-]
53252(1)[2012-12](图上不改) 53341(8)[2012-]

资料来源 沪 2012 年航标字 051 号

836.东海 浙江沿海——新设航标


在下列位置处加绘航标:

名称	位置	内容
(1)小交杯岛灯桩	29°47'52".1N、122°09'25".7E	★闪 6s22m4M
(2)蚂蚁岛 1 号灯桩	29°51'59".9N、122°15'01".4E	★闪(2)5s7.8m3M
(3)明州大桥 1 号桥涵标	29°54'50".8N、121°39'03".0E	■快红
(4)明州大桥 2 号桥涵标	29°54'49".7N、121°39'01".8E	■快红
(5)明州大桥 3 号桥涵标	29°54'51".9N、121°39'01".9E	定绿 Ⓜ AIS
(6)明州大桥 4 号桥涵标	29°54'51".0N、121°39'00".7E	定绿 Ⓜ
(7)明州大桥 5 号桥涵标	29°54'53".3N、121°39'00".7E	▲快绿
(8)明州大桥 6 号桥涵标	29°54'52".1N、121°38'59".5E	▲快绿

图 号 52137(2)[2012-835] 53001(1,2)[2012-835] 53252(3~8)[2012-835]
53342(1)[2012-768] 2308(1,2)[2012-834]

资料来源 沪 2012 年航标字 051 号

837.北部湾 钦州湾附近——存在沉船

在 21°22'12".0N、108°50'12".0E 处加绘“概位  据报(2012)”。

备注:该船为“顺联 128”货船,船长 52 米,型宽 8.2 米。

图 号 92001[2012-802] 92101[2012-553] 3316[2012-802]

资料来源 北海航通(2012)012 号

838.南海 海南岛 临高角西北方——设置灯桩


在 20°08'54".0N、109°29'18".0E 处加绘“莫(C)黄 12s17m8M”。

图 号 00702〔2012-646〕 3316〔2012-837〕

资料来源 琼海标动字(2012)025 号

839.南海 海南岛 八所港附近——设置灯桩



在 19°11'08".0N、108°32'17".0E 处加绘“莫(C)黄 12s16m8M”。

图 号 00602〔2012-718〕 3317〔2012-774〕

资料来源 琼海标动字(2012)025 号

840.更正

(1)2012 年《改正通告》第 26 期 768 项(1)武港 1 号灯浮内容应为“(武港 1)甚快(9)10s”。

(2)2012 年《改正通告》第 26 期 770 项(3)~(14)“东欧大桥”改为“东瓯大桥”。

图 号 53342(1)〔2012-836〕 55123(2)〔2012-797〕

841.海图补改

53344 海图按照 2008 年《改正通告》第 32 期 1239 项内容进行补改:删去宁海奉化一号锚地、二号锚地符号及注记。

图 号 53344〔2009- 〕

临时通告

842.渤海 唐山港——地震采集(临)

自 2012 年 3 月 15 日至 11 月 15 日在以下几点连线所括水域进行石臼坨构造带海底电缆三维地震资料采集工程:

(1)39°14'02".0N、119°06'22".0E

(2)39°22'54".0N、119°17'35".0E

(3)39°11'25".0N、119°32'34".0E

(4)39°04'39".0N、119°23'58".0E

(5)39°07'25".0N、119°20'22".0E

(6)39°05'20".0N、119°17'44".0E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF09 频道守听。

图 号 22001

资料来源 唐山海事局航行通告(2012)004 号

843.渤海 黄骅港——吹填工程(临)

自 2012 年 5 月 23 日至 12 月 31 日在以下几点连线所括水域进行沧州渤海新区综合港区后方区域吹填造陆二期工程、一标段水下管线沉放施工:

(1)38°21'59".0N、117°47'12".0E

(2)38°22'35".0N、117°47'11".0E

(3)38°21'22".0N、117°48'21".0E

(4)38°22'46".0N、117°48'22".0E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF69 频道守听。

图 号 24101 24112

资料来源 冀沧海航字(2012)020 号

844.黄海 烟台港——码头工程(临)

自 2012 年 6 月 1 日至 12 月 31 日在以下几点连线所括水域进行烟台港西港区一期工程码头建设:

(1)37°43'30".0N、121°07'16".8E

(2)37°43'30".0N、121°07'26".0E

(3)37°42'36".0N、121°06'29".0E

(4)37°42'36".0N、121°07'28".0E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF09 频道守听。

图 号 34161

资料来源 烟海事航通(2012)022 号

845. 黄海 烟台港——防波堤建造(临)

自 2012 年 6 月 1 日至 2013 年 1 月 20 日在以下几点连线所括水域进行烟台港蓬莱东港区防波堤建设作业:

1、区域一:

- (1) $37^{\circ}48'41''.8N, 120^{\circ}49'20''.2E$
- (2) $37^{\circ}49'25''.7N, 120^{\circ}49'06''.7E$
- (3) $37^{\circ}49'38''.4N, 120^{\circ}49'24''.7E$
- (4) $37^{\circ}49'36''.3N, 120^{\circ}49'27''.1E$
- (5) $37^{\circ}49'24''.7N, 120^{\circ}49'10''.7E$
- (6) $37^{\circ}48'42''.1N, 120^{\circ}49'22''.2E$

2、区域二:

- (1) $37^{\circ}49'31''.4N, 120^{\circ}50'40''.0E$
- (2) $37^{\circ}49'45''.9N, 120^{\circ}50'32''.8E$
- (3) $37^{\circ}49'45''.9N, 120^{\circ}49'43''.3E$
- (4) $37^{\circ}49'48''.8N, 120^{\circ}49'43''.3E$
- (5) $37^{\circ}49'48''.7N, 120^{\circ}50'35''.4E$
- (6) $37^{\circ}49'31''.9N, 120^{\circ}50'41''.9E$

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF11 频道守听。

图 号 34147 34148

资料来源 烟海事航通(2012)023 号

846. 黄海 烟台港——工程施工(临)

在以下几点连线所括水域设置海阳凤城港绿潮拦截围网:

1、东围网为下列两点连线:

- (1) $36^{\circ}40'08''.0N, 121^{\circ}13'55''.0E$
- (2) $36^{\circ}37'42''.0N, 121^{\circ}13'55''.0E$

2、南围网为下列四点连线:

- (3) $36^{\circ}37'37''.0N, 121^{\circ}13'55''.0E$
- (4) $36^{\circ}37'34''.0N, 121^{\circ}13'55''.0E$
- (5) $36^{\circ}37'34''.0N, 121^{\circ}10'14''.0E$
- (6) $36^{\circ}39'31''.0N, 121^{\circ}08'03''.0E$

图 号 34175 36001

资料来源 烟海事航通(2012)029 号

847. 黄海 青岛港——疏浚工程(临)

自 2012 年 6 月 10 日至 12 月 31 日在以下几点连线所括水域昼夜进行青岛港 6 号码头港池疏浚工程施工:

(1) $36^{\circ}05'10''.0N$ 、 $120^{\circ}18'30''.0E$

(2) $36^{\circ}05'14''.0N$ 、 $120^{\circ}18'29''.9E$

(3) $36^{\circ}04'59''.0N$ 、 $120^{\circ}18'05''.6E$

(4) $36^{\circ}04'52''.0N$ 、 $120^{\circ}18'10''.7E$

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF11、VHF08 频道守听。

图 号 36123 36124

资料来源 青海事航通(2012)008 号

848. 黄海 青岛港——防波堤建造(临)

自 2012 年 6 月 12 日至 12 月 11 日在以下几点连线所括水域昼夜进行青岛港董家口港区东防波堤 2 标段工程施工:

(1) $35^{\circ}37'05''.1N$ 、 $119^{\circ}49'37''.1E$

(2) $35^{\circ}36'47''.2N$ 、 $119^{\circ}49'51''.8E$

(3) $35^{\circ}36'27''.9N$ 、 $119^{\circ}49'51''.9E$

(4) $35^{\circ}35'40''.4N$ 、 $119^{\circ}48'23''.9E$

(5) $35^{\circ}35'08''.9N$ 、 $119^{\circ}48'49''.8E$

(6) $35^{\circ}36'08''.4N$ 、 $119^{\circ}50'36''.8E$

(7) $35^{\circ}36'58''.4N$ 、 $119^{\circ}50'36''.7E$

(8) $35^{\circ}37'33''.4N$ 、 $119^{\circ}50'08''.0E$

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF08、VHF10 频道守听。

图 号 36002

资料来源 青海事航通(2012)009 号

849. 黄海 日照港——防波堤建造(临)

自 2012 年 5 月 20 日至 12 月 30 日在以下几点连线所括水域进行日照港岚山港区南作业区防波堤工程施工:

(1) $35^{\circ}04'43''.0N$ 、 $119^{\circ}23'35''.0E$

(2) $35^{\circ}04'47''.0N$ 、 $119^{\circ}23'29''.0E$

(3) $35^{\circ}04'28''.0N$ 、 $119^{\circ}23'09''.0E$

(4) $35^{\circ}04'24''.0N$ 、 $119^{\circ}23'16''.0E$

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF09、VHF16 频道守听。

图 号 37122 37123

资料来源 日海事航通(2012)017 号

850. 黄海 连云港港——灯浮标恢复

34°55'35".0N、119°57'31".7E 处的连云港港口门大型灯浮恢复。

注:撤销 2012 年第 20 期 579 项临时通告。

图 号 37001 41101 1306

资料来源 云海航(2012)093 号

851. 黄海 黄海东南部——地质勘探(临)

自 2012 年 6 月 20 日至 9 月 30 日,在黄海东南部即下列四点连线水域内进行黄海东南部海域地质勘探作业:

(1)34°13'04"N、120°19'33"E

(2)34°50'34"N、121°56'11"E

(3)34°18'42"N、122°11'34"E

(4)33°45'00"N、120°55'00"E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,注意安全。作业船舶作业时船尾拖有 1 条长约 8.5 千米的电缆,电缆浮在水面以下 8 米处,航速 4~6 节。请过往船舶远离作业船舶航行,提前联系航行避让事宜,禁止从作业船舶尾 10 千米范围内通过。

图 号 41001 42001 1306 2307

资料来源 云海航(2012)092 号

852. 黄海 连云港港——灯桩熄灭(临)

34°43'42".7N、119°29'09".5E 处的“连云港港主航道甲段引导灯桩右边前”灯桩熄灭。

图 号 41101 41111 41112

资料来源 云海航(2012)095 号

853. 黄海 连云港港——疏浚作业(临)

自 2011 年 4 月 1 日至 2012 年 12 月 31 日,在连云港港旗台作业区以南,即下列八点连线的水域内进行连云港田湾核电站 5、6 号机组取水明渠工程疏浚施工:

(1)34°42'44".3N、119°28'47".9E

(2)34°42'03".8N、119°29'04".0E

(3)34°42'02".5N、119°30'07".7E

(4)34°42'02".8N、119°30'07".4E

(5)34°43'14".6N、119°31'46".3E

(6)34°43'16".0N、119°30'30".8E

(7)34°43'15".9N、119°30'13".1E

(8)34°42'27".0N、119°29'42".8E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听,请过往船舶提前与施工船舶联系避让事宜。

图 号 41101 41111 41112

资料来源 云海航(2011)174 号 &(2012)099 号

854. 黄海 盐城港——码头建设工程(临)

自 2012 年 6 月 27 日至 10 月 12 日,在盐城港大丰港区,即下列八点连线的水域内进行盐城港大丰港区粮食码头工程引桥与码头建造施工:

- (1)33°17'41".7N、120°49'11".8E
- (2)33°17'13".2N、120°49'23".8E
- (3)33°17'08".4N、120°49'07".6E
- (4)33°17'15".3N、120°49'04".7E
- (5)33°16'30".2N、120°46'47".5E
- (6)33°16'36".9N、120°46'45".7E
- (7)33°17'27".8N、120°48'59".4E
- (8)33°17'36".9N、120°48'55".6E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听,请过往船舶提前与施工船舶联系避让事宜。

图 号 40302 42221

资料来源 云海航(2012)096 号

855. 东海 洋山深水港区北侧——工程施工(临)

自 2012 年 7 月 2 日至 2013 年 12 月 31 日,在洋山深水港区北侧,即下列两点连线(30°38'32"N、122°04'00"E 和 30°37'36"N、122°06'20"E)以南水域,自小洋山杨梅咀已建 2 号堤处至大指岛之间新建一条新隔堤,建成后,全长 3.59 公里,堤底路面高程 7.3 米,堤顶路面宽 20 米:

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF 频道守听。航经船舶应加强瞭望并距施工水域 1000 米外缓速通过。

图 号 51001 52001 52132

资料来源 沪海航(2012)128 号

856. 东海 杭州湾——撤除灯浮标

删除下列位置处的临时灯浮标:

名称	位置
(1)嘉测临 1 号灯浮	30°26'40".7N、121°27'57".7E
(2)嘉测临 2 号灯浮	30°26'41".2N、121°28'27".8E
(3)嘉测临 3 号灯浮	30°26'22".5N、121°28'28".8E

注:撤销 2012 年第 12 期 302 项临时通告。

图 号 51001

资料来源 沪 2012 年航标字 051 号

857.东海 舟山群岛 大长涂山南侧——爆破作业(临)

自 2010 年 7 月 15 日至 2013 年 7 月 11 日,在舟山海区大长涂山南侧附近,即以下四点连线水域内,进行舟山海区岱山双剑涂围涂工程爆破作业:

(1)30°14'04"N、122°21'06"E

(2)30°13'45"N、122°22'36"E

(3)30°14'18"N、122°22'48"E

(4)30°14'40"N、122°21'18"E

施工场地按规定显示信号,现场有警戒船舶(VHF16 频道联系)实施警戒;凡接近上述水域的任何船舶,均应服从现场警戒船舶的指挥;施工区域 500 米内禁止一切无关船舶航行、作业或锚泊,作业水域 2000 米内禁止一切潜水作业。

图 号 50311 52001 53001

资料来源 舟海航(2010)121 号 &(2012)104 号

858.东海 舟山群岛 六横岛西北侧——水上作业(临)

自 2012 年 7 月 2 日至 9 月 30 日,在舟山海区六横岛西北附近水域,即以 29°46'45"N,122°03'54"E 为圆心、半径 200 米的水域范围内进行舟山海区六横岛西北水域沉船抽油作业:

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。作业水域内禁止无关船舶进入。

图 号 53001 53342

资料来源 舟海航(2012)103 号

859.东海 玉环岛——渔港扩建施工(临)

自 2011 年 6 月 8 日至 2012 年 11 月 30 日,昼夜在浙江玉环大麦屿即下列各点连线水域内进行玉环县大麦屿渔港扩建施工作业:

(1)28°04'51"N、121°08'36"E

(2)28°04'51"N、121°08'49"E

(3)28°04'38"N、121°08'49"E

(4)28°04'38"N、121°08'36"E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF06 频道守听。航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让。

图 号 55251

资料来源 台海航(2011)017 号 &(2012)033 号

860.东海 温州港——大桥工程(临)

自 2012 年 7 月 1 日至 2015 年 6 月 30 日,在洞头深门峡附近水域,即下列五点依次连线水域范围内进行 77 省道深门特大桥工程施工作业:

- (1)27°52'25".5N、121°05'33".1E
- (2)27°52'23".2N、121°05'36".0E
- (3)27°52'27".8N、121°06'10".5E
- (4)27°52'38".2N、121°06'16".0E
- (5)27°52'33".6N、121°05'48".2E

无关船舶禁止驶入上述作业区,通航孔设在(27°52'29".5N、121°05'56".5E)和(27°52'29".9N、121°06'01".2E)两点之间,通航净宽为 125 米,过往船舶避免在通航孔及附近水域交会。施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 55001

资料来源 温海航(2012)030 号

861.东海 温州港——大桥工程(临)

自 2012 年 7 月 1 日至 2015 年 1 月 10 日,在温州洞头峡小朴至内深门附近水域,即下列四点依次连线水域范围内进行 77 省道洞头峡跨海特大桥工程施工作业:

- (1)27°52'06".4N、121°06'33".0E
- (2)27°52'08".6N、121°06'40".4E
- (3)27°51'03".3N、121°07'20".7E
- (4)27°50'58".7N、121°07'15".0E

无关船舶禁止驶入上述作业区,通航孔设在(27°51'33".5N、121°06'54".0E)和(27°51'30".9N、121°06'55".9E)两点之间,通航净宽为 93 米,过往船舶避免在通航孔及附近水域交会。施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 55001

资料来源 温海航(2012)031 号

862.东海 福州港——码头工程(临)

自 2012 年 7 月 1 日至 12 月 31 日,在福州港罗源湾港区罗源狮岐码头附近水域,即下列(1)~(4)四点连线和(5)~(8)四点连线水域范围内,进行福建华东船厂修船造项目 1 号、2 号舾装码头工程施工作业:

- (1)26°27'16".0N、119°42'11".0E

(2)26°27′00″.0N、119°42′42″.0E

(3)26°27′14″.7N、119°42′13″.4E

(4)26°27′19″.1N、119°42′17″.3E

(5)26°26′48″.7N、119°42′54″.3E

(6)26°26′36″.7N、119°43′19″.6E

(7)26°26′38″.8N、119°43′20″.8E

(8)26°26′50″.8N、119°42′55″.6E

过往船舶应通过 VHF 等有效通信方式与施工船舶加强联系。作业水域内禁止无关船舶进入。

图 号 60202

资料来源 榕海事航(2012)031 号

863.东海 闽江——大桥工程(临)

自 2012 年 7 月 1 日至 12 月 31 日,在福州闽江长门水道英屿至东岐之间水域,即下列四点连线水域范围内,进行福州市琅岐闽江大桥 I 合同段(亭江侧)工程施工作业:

(1)26°05′36″N、119°31′41″E

(2)26°05′35″N、119°31′44″E

(3)26°06′29″N、119°32′23″E

(4)26°06′27″N、119°32′26″E

过往船舶应通过 VHF 等有效通信方式与施工船舶加强联系,驾驶人员应使用安全航速谨慎驾驶。

图 号 62311 62312

资料来源 榕海事航(2012)032 号

864.东海 闽江——大桥工程(临)

自 2012 年 7 月 1 日至 12 月 31 日,在福州闽江长门水道英屿至东岐之间水域,即下列四点连线水域范围内,进行福州市琅岐闽江大桥 II 合同段(琅岐侧)工程施工作业:

(1)26°06′01″N、119°33′05″E

(2)26°06′23″N、119°32′32″E

(3)26°05′21″N、119°33′11″E

(4)26°05′09″N、119°32′23″E

过往船舶应通过 VHF 等有效通信方式与施工船舶加强联系。驾驶人员应使用安全航速谨慎驾驶。

图 号 62311 62312

资料来源 榕海事航(2012)033 号

865.东海 福州港——泊位工程(临)

自 2012 年 7 月 1 日至 12 月 31 日,在福州港松下港区,即下列四点连线水域范围内,进行福州港松下港区 18 号、19 号泊位工程施工作业:

- (1)25°42'19".7N、119°36'18".0E
- (2)25°42'08".4N、119°36'40".5E
- (3)25°41'36".6N、119°36'21".1E
- (4)25°41'47".8N、119°35'58".6E

过往船舶应通过 VHF 等有效通信方式与施工船舶加强联系。驾驶人员应使用安全航速谨慎驾驶。

图 号 60403

资料来源 榕海事航(2012)034 号

866.东海 福州港——地质钻探(临)

自 2012 年 6 月 25 日至 12 月 31 日,在下列(1)、(2)两点连线、(3)、(4)两点连线、(5)~(8)四点连线 and (9)、(10)两点连线两侧各 400 米水域范围内,进行福州至平潭铁路平潭海峡大桥(松下至大练岛段)海上地质钻探工程作业:

- (1)25°43'48".2N、119°36'22".3E
- (2)25°41'53".5N、119°37'35".5E
- (3)25°41'38".4N、119°37'44".8E
- (4)25°41'07".4N、119°38'03".8E
- (5)25°40'57".1N、119°38'10".2E
- (6)25°40'21".4N、119°38'26".3E
- (7)25°40'05".2N、119°38'33".5E
- (8)25°39'16".1N、119°39'14".8E
- (9)25°39'08".1N、119°39'23".0E
- (10)25°38'57".9N、119°39'33".6E

过往船舶应通过 VHF 等有效通信方式与施工船舶加强联系。作业水域内禁止无关船舶进入。

图 号 60401 60403 60411 62001

资料来源 榕海事航(2012)029 号

867.东海 福州港——泊位工程(临)

自 2012 年 7 月 1 日至 12 月 31 日,在江阴港区水域,即下列四点连线水域范围内,进行福州港江阴港区 6 号、7 号泊位工程施工作业:

- (1)25°26'05".1N、119°16'42".3E
- (2)25°25'55".6N、119°17'03".0E
- (3)25°24'52".5N、119°16'28".0E

(4)25°25′02″.0N、119°16′07″.3E

过往船舶应通过 VHF 等有效通信方式与施工船舶加强联系。作业水域内禁止无关船舶进入。

图 号 60411 60501 60502

资料来源 榕海事航(2012)030 号

868.东海 湄洲湾——炸礁作业(临)

自 2012 年 7 月 15 日至 2013 年 12 月 31 日,在湄洲湾,即下列六点连线水域范围内进行湄洲湾港秀屿作业区 8 号泊位水下炸礁工程施工作业:

(1)25°13′36″.1N、118°58′26″.3E

(2)25°13′27″.0N、118°58′32″.2E

(3)25°13′24″.1N、118°58′31″.4E

(4)25°13′12″.7N、118°58′28″.2E

(5)25°13′31″.5N、118°58′12″.9E

(6)25°13′36″.8N、118°58′23″.1E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。作业水域内禁止无关船舶进入。

图 号 60602 63131

资料来源 闽海事莆航(2012)007 号

869.南海 广澳港——疏浚施工(临)

自 2012 年 6 月 8 日至 12 月 31 日,昼夜在广澳港区一期航道(直线段 3800 米和转弯段 1000 米)水域范围内,进行疏浚施工;施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听和 AIS 处于持续工作状态;船舶进出港前应施工船加强沟通,协调避让,注意瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 81202 81203

资料来源 汕航通字(2012)011 号

870.南海 珠江口 伶仃航道东侧——采沙作业(临)

自 2012 年 6 月 22 日至 9 月 30 日,在珠江口矾石水道,即以下四点连线范围内进行采沙作业:

(1)22°27′51″N、113°46′30″E

(2)22°27′26″N、113°46′53″E

(3)22°27′38″N、113°47′02″E

(4)22°28′15″N、113°46′42″E

作业船舶按规定显示信号,并保持 VHF69 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让。联系电话:13925257762。

图 号 80506 84206 84213 84220

资料来源 深海事航字(2012)080 号

871.南海 珠江口 公沙水道附近——建桥施工(临)

自 2012 年 6 月 22 日至 12 月 31 日,在珠江口公沙水道附近,即以下四点连线范围内,进行广深沿江高速公路(深圳段)1 标虾山北涌段架设桥梁施工:

(1)22°40′28″N、113°46′09″E

(2)22°40′29″N、113°46′02″E

(3)22°40′19″N、113°46′01″E

(4)22°40′18″N、113°46′07″E

施工船舶按规定显示信号,并保持 VHF16 频道守听;无关船舶不得进入施工范围,航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让。

图 号 84214

资料来源 深海事航字(2012)079 号

872.南海 深圳港 蛇口港区——工程施工(临)

自 2012 年 6 月 23 日至 9 月 30 日,在蛇口一突堤东北侧,即以下四点连线范围内进行深圳蛇口工业区太子湾片区邮轮母港工程陆域形成工程施工:

(1)22°28′34″N、113°54′20″E

(2)22°28′25″N、113°54′26″E

(3)22°28′36″N、113°54′32″E

(4)22°28′41″N、113°54′29″E

航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让,并保持 VHF69 频道守听。联系电话:13602504723。

图 号 84213 84220 84225

资料来源 深海事航字(2012)078 号

873.南海 珠江口 大铲岛西南方——采沙作业(临)

自 2012 年 6 月 21 日至 9 月 30 日,在以下三点连线范围内进行采沙作业:

(1)22°30′32″N、113°48′32″E

(2)22°29′48″N、113°48′32″E

(3)22°30′32″N、113°48′49″E

作业船舶均按规定显示信号,并保持 VHF69 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让。联系电话:13360613663。

图 号 84213 84220

资料来源 深海事航字(2012)076 号

874.北部湾 北海港——水工工程施工(临)

自 2012 年 6 月 21 日至 10 月 10 日,在以下四点连线范围水域内进行水工工程施工:

(1)21°28'08".0N、109°03'16".3E

(2)21°28'30".0N、109°02'56".6E

(3)21°28'09".0N、109°02'17".1E

(4)21°27'38".7N、109°02'42".1E

施工船舶按规定显示信号,全天守听 VHF16 频道;施工船舶应在起拖前向港口调度部门了解进出港船舶动态,并报北海海事局指挥中心,听从指挥中心指挥;航经附近的船舶应主动与施工船舶联系,注意避让,以策安全。

图 号 91301 91302

资料来源 北海航通(2012)011 号

875.北部湾 钦州湾附近——工程施工(临)

自 2012 年 6 月 27 日至 2014 年 3 月 22 日,在以下六点连线范围内,进行广西防城港排水明渠工程施工:

(1)21°39'52".7N、108°33'42".3E

(2)21°39'47".2N、108°33'40".4E

(3)21°36'33".5N、108°34'32".8E

(4)21°36'35".4N、108°34'42".1E

(5)21°39'31".2N、108°33'56".3E

(6)21°39'47".2N、108°34'01".6E

无关船舶禁止进入施工区域,航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 92101 92103 92104

资料来源 防海航(2012)007 号

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

一、报告内容

- 1.暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。
- 2.漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。
- 3.各类航行设施的增设和变化情况。
- 4.与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。
- 5.航道、锚地界线和航线等变动情况。
- 6.图上内容与实际不符等情况。

二、填写要求

- 1.测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954 北京坐标系、WGS-84 坐标系)。
- 2.所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。
- 3.测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。
- 4.航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。
- 5.报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

三、备注

- 1.报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。
- 2.报告请寄:上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号 上海海事局测绘处。