



中国沿海港口航道图

改正通告

第 43 期(总第 524 期)

项数(901-916)

2011 年 10 月 24 日

目 录

- (1) 索引
- (2) 改正通告
- (3) 临时通告
- (4) 航行公告

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送天津、上海、广东海事局测绘处。各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与天津、上海、广东海事局测绘处联系,也可直接从中国海道测绘网下载。

天津海事局测绘处 地址:天津市河西区郁江道 21 号 1 号楼 106 E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn

电话:(022)88112597

传真:(022)28110144 邮编:300222

上海海事局航海图书印制中心 地址:上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号 E-mail: gztg@shmsa.gov.cn

电话:(021)65806386

传真:(021)65679011 邮编:200090

广东海事局测绘处 地址:广州市海珠区仓头环村东路 438 号 E-mail: hcmail@gdmsa.gov.cn

电话:(020)34084083

传真:(020)34084020 邮编:510320

中国海事航海图书资料发行网站 网址:www.chart.gov.cn

中国海道测绘网

网址:www.hydro.gov.cn

中华人民共和国海事局



CHARTS CORRECTING NOTICES

Issue No.43(Total No.524)

Notice No.901-916

24 October 2011

CONTENTS

- I Index
- II Charts Correcting Notices
- III Temporary Notices
- IV Sailing Bulletin

In order to keep navigation safety and make Chinese coastal port and fairway Charts modify timely and accurately, mariners are requested to inform the china MSA immediately of the discovery of new danger, or changes or defects in aids to navigation and of shortcomings in Chinese coastal port and fairway charts or publications. Copies of Navigational warning, Sailing information, and Dynamic aids condition should be send to Tianjin, Shanghai and Guangdong MSA timely. Departments and mariner may contact Tianjin, Shanghai and Guangdong MSA to get subscribing information. The Charts Correcting Notices can also be made through the China Hydrography Website: <http://www.hydro.gov.cn>

In addition to postal methods, the following additional communication facilities are available:

Tianjin MSA Survey and Mapping Office:	E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn	
	Phone: +86(0)22 88112597	Fax: +86(0)22 28110144
Shanghai MSA Survey and Mapping Office:	E-mail: gztg@shmsa.gov.cn	
	Phone: +86(0)21 65806386	Fax: +86(0)21 65679011
Guangdong MSA Survey and Mapping Office:	E-mail: hcmal@gdmsa.gov.cn	
	Phone: +86(0)20 34084083	Fax: +86(0)20 34084020
China MSA Nautical Charts&Books Publisher:	Web: www.chart.gov.cn	
China Hydrography Website:	Web: www.hydro.gov.cn	

The Maritime Safety Administration of the People's Republic of China

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括改正通告、临时通告、航行公告三类:

(一)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(二)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

(三)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及沿海港口航道图覆盖范围之外相关航行要素的设置、撤销、变更、划定等信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

四、本通告所标注的位置坐标采用 2000 国家大地坐标系,其航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用 1985 国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式 GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分($'$)、秒($''$)、海里(M)、千米(km)、米(m)。

Explanatory Notes

1. The notices which publish the information about essential changing feature of Chinese coastal sea area and works at sea, is mainly used to correct the Chinese coastal port and fairway Charts and offer navigation safety information for mariners.
2. The information published in the notice origins from the marine information, the navigational warning, aids dynamics as well as the hydrographic achievements, which are issued by Maritime Administration. The additional source comes from shipping, fairway, sea, harbor affairs, and fishing politics department.
3. The Notices include the Charts Correcting Notices, the Temporary Notices and Sailing Bulletin.
 - a) The Charts Correcting Notices is used for user to correct related Chinese coastal port and fairway Charts. The number in parentheses behind the Chart No. indicates that only parts of the notices related to this chart. The number in square bracket illustrated the previous update notice information.
 - b) The Temporary Notices published for the temporary establishment, cancellation, variation as well as works at sea. The Chart No. lists for user's convenience when mariners look up for the details.
 - c) Sailing Bulletin announces rules and regulations of navigation, the edition and printing of publications, and navigation essential factor beyond the range of the Chinese coastal port and fairway Charts. It is not used to correct the Charts.
4. Geographical positions refer to the horizontal datum of the current edition of each affected chart. The 2000 national geodetic coordinate system which we adopt equals to WGS -84 world geodetic coordinate system in usage. The sounding datum refers to the level of Lowest Astronomical Tide and the elevation uses 1985 national vertical datum. Bearings are true reckoned clockwise from 000° to 359°. Those relating to lights are from seaward. The height of the lighthouse or light beacon is referred to Mean High Water Springs.
5. Symbols referred to are those shown on "Symbols, abbreviations and terms used on Chinese Chart GB12319-1998".
6. The unit in the notices complies with the international standard unit of measurement, with the Chinese characters replaced by symbol and alphabet, such as degrees (°), minutes (') and seconds ("), meters (m), kilometers (km) or nautical miles (M).

索引

INDEX

1、地理区域索引

GEOGRAPHICAL INDEX

黄海 YELLOW SEA	威海港 Weihai Port	(901)
东海 EAST CHINA SEA	长江口 Changjiangkou	(902)
	湄洲湾 Meizhou Bay	(903)、(912)
南海 SOUTH CHINA SEA	深圳港 Shenzhen Port	(913)、(914)
	珠江口 Zhujiangkou	(904)、(905)、(915)、(916)
	高栏列岛 Gaolan Islands	(906)
	湛江港 Zhanjiang Port	(907)、(908)、(909)
	琼州海峡 Qiongzhou Strait	(910)
	更正 Correction	(911)

2、关系图幅索引

INDEX OF CHARTS AFFECTED

图 号. Chart No.	项 数 Notices No.
35001	901
1305	901
44001	902
44132	902
44133	902
44134	902
44173	902
44174	902
60601	903
80506	905、911
80706	906
80707	906
80801	905、911
80822	905、911
81103	908、909
81305	909、910
81404	910
84212	905、911
84215	904
84218	911
84220	905、911
84224	905、911
84233	904
88102	908、909
88103	907
88108	907
3314	905、906、911
3315	909、910

改正通告

Charts Correcting Notices

901. 黄海 威海港——存在沉船

Yellow Sea – Weihai Port – Wreck

在 36°52'06".0N、122°46'07".2E 处加绘“ (2011)”。

" (2011)" is inserted in position 36°52'06".0N、122°46'07".2E.

备注:该沉船为“辽大中渔 15113”号轮,于 2011 年 10 月 2 日沉没。

图 号 1305〔2011-〕 35001〔2011-〕

Chart 1305〔2011-〕 35001〔2011-〕

资料来源 威海事航通(2011)045 号

Source Weihai MSA Navigation Notices 045/2011

902. 东海 长江口——设置航标

East China Sea – Changjiangkou – Aids

在下列位置处设置航标:

Aids have been set up in the following positions:




名称	位置	内容
Name	Position	Characteristics
(1)原 3 号灯浮标	31°29'46".0N、121°37'22".0E	 莫(0)黄 15s
(2)原 4 号灯浮标	31°25'00".0N、121°49'30".0E	 莫(0)黄 15s
(3)原 5 号灯浮标	31°21'50".0N、121°59'20".0E	 莫(0)黄 12s
(4)堡镇港灯桩	31°31'40".0N、121°35'46".9E	★ 闪 4s12m3M
(5)六 涿港灯桩	31°30'03".6N、121°42'21".0E	★ 闪(2)6s8.6m3M

图 号 44001〔2011-867〕 44132(2、3)〔2011-348〕 44133(1、4、5)〔2011-525〕

44134(4)〔2010-〕 44173(2、3)〔2011-638〕 44174〔2011-866〕

Chart 44001〔2011-867〕 44132(2、3)〔2011-348〕 44133(1、4、5)〔2011-525〕

44134(4)〔2010-〕 44173(2、3)〔2011-638〕 44174〔2011-866〕

资料来源 沪 2011 年航标字 093 号





Source Shanghai Aids 093/2011

903. 东海 福建沿海 湄洲湾——设置航标

East China Sea – Fujian Coastal – Meizhou Bay – Aids

在下列位置处设置航标:

Aids have been set up in the following positions:

名称 Name	位置 Position	内容 Characteristics
(1)污水管 1 号灯浮标	25°07'26".5N、118°59'36".3E	(1)  莫(C)黄 15s
(2)污水管 2 号灯浮标	25°07'24".8N、118°58'44".9E	(2)  莫(C)黄 15s
(3)污水管 3 号灯浮标	25°07'33".0N、118°59'36".0E	(3)  莫(C)黄 15s
(4)污水管 4 号灯浮标	25°07'31".2N、118°58'43".8E	(4)  莫(C)黄 15s
(5)泉港污水管灯桩	25°07'14".7N、118°57'49".6E	★闪(2)黄 6s12m4M

注:泉港污水管灯桩,标身写“禁锚”。

图 号 60601(1、4、5)[2011-870]

Chart 60601(1、4、5)[2011-870]

资料来源 沪 2011 年航标字 092 号

Source Shanghai Aids 092/2011

904.南海 珠江口 大虎水道——设置 AIS 应答器

South China Sea - Zhujiangkou - Dahu Channel - AIS

在 22°48'20".5N、113°36'26".0E 处的广州港 55 号灯浮上加绘“○AIS”。

Insert "○AIS" in position 22°48'20".5N、113°36'26".0E.

备注:AIS 显示名称:GUANGZHOU GANG 55 号 MMSI:994131612

发射模式:自主连续 航标类型:左侧标

图 号 84215[2011-749] 84233[2011-]

Chart 84215[2011-749] 84233[2011-]

资料来源 2011 年粤海事标字 062 号

Source Guangdong Aids 062/2011

905.南海 珠江口 内伶仃岛东南方——存在沉船

South China Sea - Zhujiangkou - Neilingding Island Southeastwards - Wreck

在 22°23'58".8N、113°49'49".1E 处加绘“桅木(2011)”。

Insert "桅木(2011)" in position 22°23'58".8N、113°49'49".1E.

图 号 80506[2011-890] 80801[2011-890] 80822[2011-890] 84212[2011-890]

84220[2011-890] 84224[2011-890] 3314[2011-890]

Chart 80506[2011-890] 80801[2011-890] 80822[2011-890] 84212[2011-890]

84220[2011-890] 84224[2011-890] 3314[2011-890]

资料来源 广东海事局海测大队

Source Hydrographic Department Guangdong MSA

906.南海 高栏列岛 荷包岛西北方——存在沉船

South China Sea - Gaolan Islands - Hebao Island Northwestwards - Wreck

在 21°53'05".4N、113°05'50".0E 处加绘“概位:灯浮:据报(2011)”。

Insert "PA:灯浮:Rep(2011)" in position 21°53'05".4N、113°05'50".0E.

备注:该沉船为“方舟6号”散货船,于2011年9月29日抛锚进水后被弃船。

Note:the wreck "Fangzhou 6" sank on 29 September 2011.

图 号 80706〔2011-875〕 80707〔2011-873〕 3314〔2011-905〕

Chart 80706〔2011-875〕 80707〔2011-873〕 3314〔2011-905〕

资料来源 粤航警(2011)0288号

Source Guangdong Navigation Warning 0288/2011

907.南海 湛江港——设置灯浮标

South China Sea - Zhanjiang Port - Buoyage

在下列位置加绘灯浮标:

Lighted buoys have been set up as follows:



名称	位置	内容
Name	Position	Characteristics
(1)霞海港 E1 号灯浮	21°15'41".5N、110°24'20".9E	(E1)  闪绿 4s
(2)霞海港 E2 号灯浮	21°15'40".0N、110°24'14".9E	(E2)  闪红 4s

图 号 88103〔2011-767〕 88108〔2011-588〕

Chart 88103〔2011-767〕 88108〔2011-588〕

资料来源 2011年粤海事标字063号



Source Guangdong Aids 063/2011

908.南海 湛江港 硃洲岛附近——灯浮标变更

South China Sea - Zhanjiang Port - Approaches to Naozhou Island - Buoyage

下列位置的灯浮标改变标名及内容:

Amend names and characters of the following lighted buoys:

位置	原编号	新编号	新内容
Position	Former Number	New Number	New Characters
(1)20°52'59".1N、110°31'31".7E	(2)	(3)	(3)  闪(3)绿 10s
(2)20°55'50".2N、110°33'38".0E	(3)	(7)	(7)  闪(2)绿 6s


(3)20°57'49".2N、110°34'29".7E (4) (9)  闪(3)红 10s

图 号 88102(2,3)[2011-] 81103(茂名港至湛江港)(1,3)[2011-503]

Chart 88102(2,3)[2011-] 81103(茂名港至湛江港)(1,3)[2011-503]

资料来源 2011 年粤海事标字 063 号

Source Guangdong Aids 063/2011

909.南海 湛江港 硇洲岛附近——设置灯浮标

South China Sea - Zhanjiang Port - Approaches to Naozhou Island - Buoyage

在下列位置加绘灯浮标:

Lighted buoys have been set up as follows:












名称 Name	位置 Position	内容 Characteristics
(1)硇洲水道 2 号灯浮	20°51'53".0N、110°32'53".0E	(2)  闪(2)绿 6s
(2)硇洲水道 4 号灯浮	20°53'30".0N、110°32'18".0E	(4)  快(6)+长闪 15s
(3)硇洲水道 5 号灯浮	20°55'00".0N、110°33'20".0E	(5)  闪绿 4s
(4)硇洲水道 6 号灯浮	20°55'50".0N、110°33'20".0E	(6)  闪(2)红 6s
(5)硇洲水道 8 号灯浮	20°56'48".0N、110°34'22".0E	(8)  闪(3)绿 10s
(6)硇洲岛东部礁石区 1 号灯浮	20°52'55".0N、110°40'27".0E	(1)  快(3)10s
(7)硇洲岛东部礁石区 2 号灯浮	20°48'45".0N、110°38'03".0E	(2)  快(6)+长闪 15s
(8)硇洲岛东部礁石区 3 号灯浮	20°50'24".0N、110°35'15".0E	(3)  快(9)15s
(9)硇洲岛北部浅滩灯浮	20°57'35".0N、110°36'14".0E	 快
(10)硇洲北港 1 号灯浮	20°57'07".8N、110°34'58".1E	(1)  闪(2)5s
(11)硇洲北港 2 号灯浮	20°56'47".1N、110°34'51".9E	(2)  闪(3)红 10s

图 号 81305(7,8)[2011-877] 88102(3~5,9~11)[2011-908]

81103(茂名港至湛江港)(1,6~10)[2011-908] 3315(6,7)[2011-877]

Chart 81305(7,8)[2011-877] 88102(3~5,9~11)[2011-908]


81103(茂名港至湛江港)(1,6~10)[2011-908] 3315(6,7)[2011-877]

资料来源 2011 年粤海事标字 063 号

Source Guangdong Aids 063/2011

910.南海 琼州海峡 中水道附近——存在沉船

South China Sea - Qiongzhou Strait - Approaches to Middle Channel - Wreck

在 20°15'25".8N、110°42'18".0E 处加绘“概位  (2011)”。

Insert "PA  (2011)" in position 20°15'25".8N、110°42'18".0E.

备注:该船为“富境顺”轮,于 2011 年 10 月 11 日沉没。

Note:the wreck "Fujingshun" sank on 11 October 2011.

图 号 81305〔2011-909〕 81404〔2011-877〕 3315〔2011-909〕

Chart 81305〔2011-909〕 81404〔2011-877〕 3315〔2011-909〕

资料来源 琼航警(2011)0035 号

Source Hainan Navigation Warning 0035/2011

911.更正

Correction

1.2011 年《改正通告》41 期第 874 项图号改为:84218〔2011-800〕

2.2011 年《改正通告》42 期第 890 项图号改为:80506〔2011-889〕 80801〔2011-889〕
80822〔2011-889〕 84212〔2011-889〕 84220〔2011-889〕 84224〔2011-889〕 3314
〔2011-875〕

临时通告

Temporary Notices

912.东海 湄洲湾——撤除灯浮标

East China Sea – Meizhou Bay – Buoyage

撤除下列临时灯浮标:

Delete the following buoyages:

名 称	位 置
Name	Position
(1)污水临 1 号灯浮标	25°07'26".5N、118°59'36".3E
(2)污水临 2 号灯浮标	25°07'24".8N、118°58'44".9E
(3)污水临 3 号灯浮标	25°07'33".0N、118°59'36".0E
(4)污水临 4 号灯浮标	25°07'31".2N、118°58'43".8E

图 号 60601 60611

Chart 60601 60611

资料来源 沪 2011 年航标字 092 号

Source Shanghai Aids 092/2011

913.南海 深圳港 盐田港区——疏浚施工(临)

South China Sea – Shenzhen Port – Yantian Harbor – Dredging(T)

自 2011 年 9 月 15 日至 2012 年 9 月 14 日, 在以下两个区域内进行深圳港盐田东港区一期陆域形成疏浚施工:

From 15 September 2011 to 14 September 2012, dredging is taking place within the following areas:

- (1)a.22°35'04".9N、114°16'47".1E
b.22°35'07".0N、114°17'03".1E
c.22°34'59".0N、114°17'01".9E
d.22°34'55".8N、114°17'18".3E
e.22°34'39".4N、114°17'34".2E
f.22°34'32".4N、114°17'27".7E
- (2)a.22°35'04".4N、114°16'14".6E
b.22°35'06".7N、114°16'15".9E
c.22°35'07".3N、114°16'14".9E
d.22°35'09".1N、114°16'05".8E
e.22°35'17".2N、114°16'07".1E

f.22°35'08".6N、114°16'15".7E

g.22°35'02".8N、114°16'16".1E

施工船舶按规定显示信号,守听 VHF74 频道。过往船舶应加强瞭望,注意避让。联系电话:15002077841。

Operating vessel is showing signals,keeping watch on VHF Ch.74. Mariners are advised to navigate with caution in the above area. Tel.:15002077841.

图 号 84102

Chart 84102

资料来源 深海事航字(2011)079 号

Source Shenzhen Navigation Notice 079/2011

914.南海 深圳港 妈湾港区——工程施工(临)

South China Sea – Shenzhen Port – Mawan Harbor – Construction(T)

自 2011 年 10 月 11 日至 2012 年 1 月 11 日,在以下六点连线范围内进行深圳港西部政府码头打桩抛石和构件安装工程施工:

From 11 October 2011 to 11 January 2012, construction is taking place within an area bounded by the following positions:

(1)22°30'52"N、113°51'43"E

(2)22°30'46"N、113°51'44"E

(3)22°30'46"N、113°51'46"E

(4)22°30'47"N、113°51'46"E

(5)22°30'47"N、113°51'45"E

(6)22°30'52"N、113°51'44"E

施工船舶按规定显示信号,守听 VHF69 频道;施工船舶抛八字锚,锚链长约 200 米。过往船舶应加强瞭望,注意避让。联系电话:13760725281。

Operating vessel is showing signals,keeping watch on VHF Ch.69 and anchoring 200m long chains. Mariners are advised to navigate with caution in the above area. Tel.:13760725281.

图 号 84225

Chart 84225

资料来源 深海事航字(2011)083 号

Source Shenzhen Navigation Notice 083/2011

915.南海 珠江口 矾石水道——采沙作业(临)

South China Sea – Zhujiangkou – Fanshi Channel – Sand Fetching(T)

自 2011 年 9 月 20 日至 2012 年 9 月 19 日,在珠江口矾石水域,即以下三点连线范围内

进行采沙作业:

From 20 September 2011 to 19 September 2012, sand fetching is taking place in Fanshi channel within an area bounded by the following positions:

(1)22°28'38"N、113°47'41"E

(2)22°28'02"N、113°47'18"E

(3)22°28'02"N、113°47'48"E

作业船舶按规定显示信号,并保持 VHF69 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让。联系电话:13825776887。

Operating vessel is showing signals and keeping watch on VHF Ch.69. Mariners are advised to navigate with caution in the above area. Tel.:13825776887.

图 号 84213 84220

Chart 84213 84220

资料来源 深海事航字(2011)076 号

Source Shenzhen Navigation Notice 076/2011

916.南海 珠江口 伶仃航道——疏浚施工(临)

South China Sea – Zhujiangkou – Lingding Fairway – Dredging(T)

自 2011 年 9 月 30 日至 12 月 26 日,在珠江口港澳珠大桥主体工程岛隧段,即以下六点连线范围内进行疏浚施工:

From 30 September to 26 December 2011, dredging is taking place within an area bounded by the following positions:

(1)22°19'33".6N、113°48'06".5E

(2)22°19'06".4N、113°48'39".3E

(3)22°16'43".6N、113°48'03".9E

(4)22°14'58".9N、113°48'39".1E

(5)22°14'45".7N、113°47'59".7E

(6)22°16'44".1N、113°47'18".3E

施工船舶均按规定显示信号,所抛的首尾锚均设有锚标;过往船舶应加强瞭望,以策安全。联系电话:13533292627。

Operating vessel is showing signals and anchoring. Mariners are advised to navigate with caution in the above area. Tel.:13533292627.

图 号 80506 80801 84211 84212 84220 84224 84227

Chart 80506 80801 84211 84212 84220 84224 84227

资料来源 穗航通(2011)264 号

Source Guangzhou Navigation Notice 264/2011

航行公告

Sailing Bulletin

70.新版港口航道图信息

New Chart Information:

改版海图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	44121	长江口深水航道(一)	1:25000	2011年9月第9版	2011年9月前所有版次44121均作废
2	44122	长江口深水航道(二)	1:25000	2011年9月第9版	2011年9月前所有版次44122均作废
3	44123	长江口深水航道(三)	1:25000	2011年9月第9版	2011年9月前所有版次44123均作废
4	44126	吴淞口至浏河口	1:25000	2011年9月第9版	2011年9月前所有版次44126均作废
5	44252	张华浜航道	1:5000	2011年9月第5版	2011年9月前所有版次44252均作废
6	51001	杭州湾	1:120000	2011年9月第2版	2010年3月第1版51001作废
7	81209	海门电厂航道	1:20000	2011年8月第2版	原2009年12月第1版81209作废

71.厦门港海沧港区 14 号-17 号泊位开通运营通告

厦门港海沧港区 14 号-17 号泊位工程已按设计和相关要求建设完成,并于 2011 年 7 月 26 日经通航安全核查合格,具备通航安全条件,现将有关事项通告如下:

一、泊位位置

14 号-17 号泊位前沿具体为 24°27'09".27N、117°58'53".45E 与 24°27'20".18N、117°58'01".21E 两点之间连线,岸线总长 1508 米。

以上坐标均为 2000 国家大地坐标系,航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系。

二、停泊水域

1、14 号、15 号泊位前沿停泊水域呈梯形布置,长边长 913 米,短边长 754 米,宽 92 米,底标高-15.0 米(当地理论最低潮面,下同)。

2、16 号、17 号泊位前沿停泊水域呈矩形布置,长 754 米,宽 92 米,底标高-15.0 米。

三、回旋水域

14 号、15 号泊位共用一个回旋水域,16 号、17 号泊位共用一个回旋水域,均呈椭圆形布置

在停泊水域正前方,长轴长 865 米,短轴长 588 米,底标高-14.0 米。

四、航道条件

码头配套海沧航道设计宽度 250 米,设计底标高-14.0 米,按十万吨集装箱船全潮单向通航并满足五万吨级集装箱船双向通航要求建设完成。

五、导助航设施

相关导助航设施已通过主管部门效能验收。

六、进出该工程船舶发现有涉及通航安全异常情况时,应及时向厦门海事局报告。

资料来源 闽海事厦航(2011)航字第 050 号

Source Xiamen Navigation Notice 050/2011

72.厦门港海沧港区 18 号、19 号泊位开通运营通告

厦门港海沧港区 18 号、19 号泊位工程已按设计和相关要求建设完成,并于 2011 年 7 月 26 日经通航安全核查合格,具备通航安全条件,现将有关事项通告如下:

一、泊位位置

1、18 号泊位前沿具体为 $24^{\circ}27'20''.6N$ 、 $117^{\circ}57'58''.62E$ 与 $24^{\circ}27'23''.31N$ 、 $117^{\circ}57'45''.565E$ 两点之间连线,岸线长 377 米。

2、19 号泊位前沿具体为 $24^{\circ}27'23''.31N$ 、 $117^{\circ}57'45''.565E$ 与 $24^{\circ}27'26''.02N$ 、 $117^{\circ}57'32''.51E$ 两点之间连线,岸线长 377 米。

以上坐标均为 2000 国家大地坐标系,航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系。

二、停泊水域

码头前沿停泊水域长边长 846 米,短边长 754 米,宽 92 米,底标高-15.0 米。

三、回旋水域

18 号、19 号泊位共用回旋水域,呈椭圆形布置在停泊水域正前方,长轴长 865 米,短轴长 588 米,底标高-14.0 米。

四、航道条件

码头配套海沧航道设计宽度 250 米,设计底标高-14.0 米,按十万吨集装箱船全潮单向通航并满足五万吨级集装箱船双向通航要求建设完成。

五、导助航设施

相关导助航设施已通过主管部门效能验收。

六、进出该工程船舶发现有涉及通航安全异常情况时,应及时向厦门海事局报告。

资料来源 闽海事厦航(2011)航字第 049 号

Source Xiamen Navigation Notice 049/2011

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

HYDROGRAPHIC INFORMATION REPORT SHEET

Name(s) of report sender(s)

Mailing address

Subject

Geographical area

Position or area limit ("PA" indicated if applicable)

.....

Affected chart(s)/publication(s)

Details:

Suggestion(s)/request(s)

.....

Signature :

Date:

《海区情况报告表》使用说明

一、报告内容

- 1.暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。
- 2.漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。
- 3.各类航行设施的增设和变化情况。
- 4.与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。
- 5.航道、锚地界线和航线等变动情况。
- 6.图上内容与实际不符等情况。

二、填写要求

- 1.测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。
- 2.所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。
- 3.测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。
- 4.航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。
- 5.报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

三、备注

- 1.报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。
- 2.报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 上海海事局测绘处。

HYDROGRAPHIC INFORMATION REPORT SHEET

INSTRUCTIONS

1. Extent of Information to be reported:

a) Discovery or the changes in position, range, depth of uncovered reefs, shoals, wrecks or other obstructions.

b) Discovery or changes of floating objects (e.g buoys, mooring buoys, large scale fishing stakes, floating shipwrecks), magnetic anomalies, discolored water or breakers.

c) Establishments or changes of navigation facilities.

d) Establishments or changes of mooring or berthing facilities (e.g. piers, submarine cables, overhead cables, mooring buoys, breakwaters).

e) Changes in the limit of fairway, anchorages or sailing route.

f) Shortcomings in Chinese coastal port and fairway charts and other relative publications.

2. Instructions:

a) Measuring instrument, methods and time should be specified in expressing the location or scope; and the coordinate system should be indicated (1954 Beijing coordinate system or WGS-84 coordinate system).

b) When position expressed in bearing and distance, the origin should be specified; and when position expressed in latitude and longitude, the number, edition and publisher of chart referred to should be specified.

c) Measuring instrument, methods and time of the obstruction or shoal soundings should be indicated. In addition, the sounding datum and whether it makes corrections for the height of the tide should also be indicated.

d) Elevation of a navigational mark should be accompanied by the datum it referred to, and height of a light should indicate whether it refers to that of the top or that of the center.

e) The report should be signed and affix the official seal.

3. Remarks:

a) The information reported will be checked upon our receipt and then used to the best advantage which may mean inclusion in due weekly edition of CHARTS CORRECTING NOTICES. Certain amount of compensation will be given to the report senders.

b) Please send the report to Shanghai MSA Survey and Mapping Office. Address: 82 Lane 7, Gongqing Road, Yangpu District, Shanghai.