



中国沿海港口航道图

改正通告

第 40 期(总第 573 期)

项数(1242-1268)

2012 年 10 月 1 日

目 录

- (1) 航行公告
- (2) 索引
- (3) 改正通告
- (4) 临时通告

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送天津、上海、广东海事局测绘处。各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与上海海事局航海图书印制中心或天津、上海、广东海事局测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

天津海事局测绘处 地址:天津市河西区郁江道 21 号 1 号楼 106 E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn

电话:(022)88112597

传真:(022)28110144 邮编:300222

上海海事局航海图书印制中心 地址:上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号 E-mail: gztg@shmsa.gov.cn

电话:(021)65806386

传真:(021)65679011 邮编:200090

广东海事局测绘处 地址:广州市海珠区仑头环村东路 438 号 E-mail: hcmail@gdmsa.gov.cn

电话:(020)34084083

传真:(020)34084020 邮编:510320

中国海事航海图书资料发行网站 网址:www.chart.gov.cn

中国海道测绘网

网址:www.hydro.gov.cn

中华人民共和国海事局

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用 2000 国家大地坐标系,其航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用 1985 国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式 GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。

航行公告

一、出版物信息

1、新版港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	41221	灌河口及附近	1:25000	2012年8月第1版	原图号:40201
2	44121	长江口深水航道(一)	1:25000	2012年9月第3版	
3	44122	长江口深水航道(二)	1:25000	2012年9月第3版	
4	44123	长江口深水航道(三)	1:25000	2012年9月第3版	
5	62121	罗源湾港区	1:35000	2012年8月第1版	原图号:60202
6	91201	铁山港及附近	1:35000	2012年9月第3版	

2、作废港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	40201	灌河口	1:15000	2008年8月第1版	
2	44121	长江口深水航道(一)	1:25000	2012年6月第2版	
3	44122	长江口深水航道(二)	1:25000	2012年6月第2版	
4	44123	长江口深水航道(三)	1:25000	2012年6月第2版	
5	60202	东洛岛至三都岛	1:35000	2009年4月第1版	
6	91201	铁山港及附近	1:35000	2011年8月第2版	

二、通航信息

1、关于莱州朱旺港 1-4 号泊位的通告

莱州朱旺港 1-4 号泊位已达到试运行要求,为确保船舶安全靠离泊,现将码头泊位、港池及航道等相关信息公告如下:

一、码头泊位情况

朱旺港 1-4 号泊位基本情况见下表:

泊位名称	方位角	长度(米)	码头前沿水深(米)	泊位性质	泊位吨级(吨)	位置(WGS84)
朱旺港 1 号泊位	14°-194°	合并总长 279	-6.6	散杂货	3000	1 号、2 号泊位位于码头陆域东侧由北向南依次排列,泊位北端点 37°15'23".0N、119°52'00".0E, 南端点 37°15'15".0N、119°51'57".0E。
朱旺港 2 号泊位			-6.6	散杂货	3000	
朱旺港 3 号泊位	90°-270°	合并总长 328	-10.0	散杂货	5000(水工结构按万吨级预留)	3 号、4 号泊位位于陆域的南侧由东向西依次排列,泊位东端点位置:37°15'15".0N、119°51'57".0E, 泊位西端点位置:37°15'15".0N、119°51'44".0E。
朱旺港 4 号泊位			-10.0	散杂货	5000(水工结构按万吨级预留)	

二、回旋水域

回旋水域位于朱旺港 3 号、4 号泊位前沿水域,水深-8.7 米,回旋直径 292 米。

资料来源 烟海事航通(2012)043 号

2、关于南海北部敷设海底管道的通告

自 2012 年 9 月 15 日至 10 月 31 日,在南海北部进行南海荔湾 3-1 气田海底管道敷设作业,作业区域以下面各点连线为中心线,两侧各 500 米水域范围内:

区域一:

(1)20°14'52".9N、114°53'59".6E

(2)19°56'21".6N、115°24'48".1E

(3)19°56'20".4N、115°25'13".9E

(4)20°02'43".9N、115°34'58".6E

区域二:

(1)19°54'49".2N、115°24'07".2E

(2)19°56'20".4N、115°25'13".9E

(3)19°56'33".3N、115°26'57".4E

作业船舶均按规定显示信号;过往船舶应加强瞭望,远离作业水域,以策安全。

资料来源 粤航通(2012)037 号

3、关于西沙 AIS 基站暂停工作的通告

因海底电缆中断,16°49'52"N、112°20'34"E 处的西沙 AIS 基站自 2012 年 9 月 4 日 17 时起暂停工作,希过往船舶注意。

备注: MMSI:4133815 发射模式:自主连续、指配、轮询

资料来源 琼海标动字(2012)030 号

索 引

1、地理区域索引

渤海	庙岛群岛	(1257)
	莱州湾	(1244)
黄海	威海港	(1258)、(1259)
	海阳港	(1245)
	大丰港	(1260)
东海	长江口	(1246)
	杭州湾	(1247)、(1248)
	象山港	(1261)
	舟山群岛	(1249)
	台州湾	(1250)
	洞头岛附近	(1251)、(1252)、(1253)、(1262)
	泉州湾	(1254)
台湾海峡	台湾浅滩西北方	(1255)
南海	深圳港	(1263)、(1264)、(1265)
	珠海港	(1256)、(1266)
	大襟岛北方	(1267)
	海南岛	(1268)
	新图补改	(1242)、(1243)

2、关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
13001	1242	
30301		1258、1259
30303		1259
33001	1244	
34112	1244	
34175	1245	
36001	1245	
1302		1257
1305	1245	
40302		1260
42001		1260
42221		1260
44001	1246	
44122	1246	
44124	1246	
44125	1246	
44128	1246	
44173	1246	
44174	1246	
50407	1250	
51001	1247、1248	
52001	1247	
52132	1247	
52141	1249	
53001		1261
53002	1250	1261
53342		1261
54001	1250	
54232	1250	
55001	1251、1252、1253	1262
64221	1254	
2307		1260
2309	1250	
2312	1255	
84204	1256	1267

改正通告

1242.新图补改

40°19'03".2N、121°42'43".6E 处的“”变更为“”。

图 号 13001[2012-1092]

1243.新图补改

20°56'08".5N、109°01'16".0E 处的“(2009)”变更为“”。

图 号 92001[2012-]

1244.渤海 莱州湾 朱旺港——划定航道

用导航线连接下列各点:

1、船舶进入朱旺港航路中心线:

(1)37°22'18".0N、119°42'37".0E

(2)37°17'43".0N、119°47'52".0E

注:朱旺港进港航路走向 317°42'—137°42',航路长约 7 海里,宽度 1000 米,水深-6 米至-8.4 米。

2、朱旺港外航道中心线:

(3)37°17'42".8N、119°47'52".5E

(4)37°15'07".2N、119°50'50".4E

注:朱旺港外航道走向 317°42'—137°42',外航道长 6500 米,宽度 76 米,水深-6 米;外航道东转 134°18'后与内航道相接。

3、朱旺港内航道中心线:

(5)37°15'05".7N、119°50'52".5E

(6)37°15'05".7N、119°51'40".0E

注:朱旺港内航道走向 272°—092°,内航道长 1250 米,宽度 150 米,水深-8.7 米。

图 号 34112[2012-630] 33001[2012-630]

资料来源 烟海事航通(2012)043 号

1245.黄海 海阳港——设置围网

用一般海区界线连接下列各点及注记“绿潮拦截东围网”:

(1)36°40'08".0N、121°13'55".0E

(2)36°37'42".0N、121°13'55".0E

用一般海区界线连接下列各点及注记“绿潮拦截南围网”:

(3)36°37'37".0N、121°13'55".0E

(4)36°37'34".0N、121°13'55".0E

(5)36°37'34".0N、121°10'14".0E(与 34175 西图廓交点:36°37'34".0N、121°11'50".0E)

(6)36°39'31".0N、121°08'03".0E

图 号 34175[2009-] 36001[2012-478] 1305[2012-1098]

资料来源 航海通告 2012-(37)-1443

1246.东海 长江口——新设 AIS

在下列位置处的航标上加绘“○AIS”:

名称	位置
(1)D13 号灯浮	31°06'40".0N、122°17'43".8E
(2)D37 号灯浮	31°16'28".0N、121°51'12".7E
(3)D45 号灯浮	31°19'16".7N、121°43'32".7E
(4)禁 10 号灯浮	30°57'50".3N、122°09'42".0E
(5)横沙灯塔	31°18'01".2N、121°50'52".5E

图 号 44001(1、2、4)[2012-1187] 44122(1)[2012-] 44124(2、3)[2012-1186]
44125(3)[2012-1186] 44128(4)[2012-] 44173(1、2、4)[2012-1188]
44174(2、3)[2012-1186]

资料来源 沪航标字(2012)065 号

1247.东海 杭州湾——新设 AIS

在下列位置处的航标上加绘“○AIS”:

名称	位置
(1)禁 0 号灯浮	30°47'52".3N、122°05'57".0E
(2)公山灯塔	30°35'37".3N、122°05'07".0E

图 号 51001[2012-1218] 52001[2012-1103] 52132(2)[2012-634]

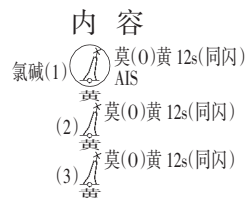
资料来源 沪航标字(2012)065 号

1248.东海 杭州湾——设置灯浮标

在下列位置处设置灯浮标:

名称	位置
(1)氯碱 1 号灯浮标	30°45'56".2N、121°26'16".1E
(2)氯碱 2 号灯浮标	30°46'16".3N、121°26'25".0E
(3)氯碱 3 号灯浮标	30°46'20".5N、121°26'41".9E

图 号 51001(1)[2012-1247]



资料来源 沪航标字(2012)065号

1249.东海 舟山群岛 虾峙门南方——设置灯浮标

在下列位置处设置灯浮标:

名称	位置
(1)六横测桩 1 号灯浮	29°35'52"N、122°20'32"E
(2)六横测桩 2 号灯浮	29°35'52"N、122°20'44"E
(3)六横测桩 3 号灯浮	29°35'40"N、122°20'44"E
(4)六横测桩 4 号灯浮	29°35'40"N、122°20'32"E

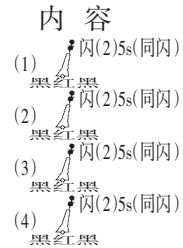


图 号 52141(1,3)[2012-920]

资料来源 沪航标字(2012)065号

1250.东海 台州湾——灯桩改建

变更下列位置处的灯桩:

名称	原位置	新位置	新内容
(1)青土豆	29°00'20".5N、121°45'45".0E	不变	★ 闪 5s13m4M
(2)三门竹屿	29°05'55".2N、121°40'42".7E	29°05'55".1N、121°40'42".6E	★ 闪 5s15m4M
(3)鳌鱼礁(下万山)	29°04'53".5N、121°42'00".5E	29°04'53".4N、121°42'00".4E	★ 闪(3)10s12m4M
(4)乌皮礁(蒲坝港乌礁)	28°53'36".0N、121°39'20".6E	28°53'35".8N、121°39'20".5E	★ 闪 3s11m4M
(5)南泽岛	28°52'29".5N、121°45'31".4E	28°52'29".3N、121°45'31".3E	★ 闪 3s10m4M
(6)小锣二岛	28°48'05".2N、121°47'22".7E	28°48'05".0N、121°47'22".6E	★ 闪(2)6s21m4M
(7)癞头屿	28°43'31".3N、121°54'51".1E	28°43'31".1N、121°54'51".0E	★ 闪 3s24m4M
(8)大竹山	28°43'03".0N、121°43'53".3E	28°43'02".9N、121°43'53".2E	★ 闪(4)10s19m4M

图 号 50407(1~5)[2012-1192] 53002(1,2)[2012-1192] 54001(1,2,4~7)[2012-1193] 54232(8)[2012-1219] 2309(5)[2012-1193]

资料来源 沪航标字(2012)065

1251.东海 洞头岛附近——灯浮标变更

下列位置处的灯浮标改变名称:

原名称	位置	新名称
(1)洞桥 2 号	27°52'28".0N、121°08'54".9E	洞头峡 1 号
(2)洞桥 1 号	27°52'33".5N、121°09'21".9E	洞头峡 2 号
(3)洞桥 3 号	27°52'10".0N、121°08'13".9E	洞头峡 3 号

- (4)洞桥 4 号 27°52'10".0N、121°08'33".9E 洞头峡 4 号
 (5)洞头 2 号 27°50'30".0N、121°05'38".9E 洞头峡 16 号
 (6)洞头 3 号 27°49'54".0N、121°04'36".9E 洞头峡 17 号

图 号 55001(2,4,6)[2012-1106]

资料来源 沪航标字(2012)065 号

1252.东海 洞头岛附近——新设灯浮标

在下列位置处加绘灯浮标:







名称	位置	内容
(1)洞头峡 5 号灯浮标	27°51'40".2N、121°07'03".7E	洞头峡(5)  快绿
(2)洞头峡 6 号灯浮标	27°51'34".8N、121°07'04".7E	(6)  快红
(3)洞头峡 11 号灯浮标	27°51'29".8N、121°06'45".4E	(11)  闪(2)绿 6s(同闪)
(4)洞头峡 12 号灯浮标	27°51'24".5N、121°06'46".4E	(12)  闪(2)红 6s(同闪)
(5)洞头峡 13 号灯浮标	27°51'15".9N、121°06'08".3E	(13)  闪(3)绿 10s(同闪)
(6)洞头峡 14 号灯浮标	27°50'57".7N、121°06'07".5E	(14)  闪(3)红 10s(同闪)

图 号 55001(1,5)[2012-1251]

资料来源 沪航标字(2012)065 号

1253.东海 洞头岛附近——撤除灯浮标


删除 27°51'31".6N、121°06'21".5E 位置处的“(洞头 1)  闪(2)绿 6s”。

图 号 55001[2012-1252]

资料来源 沪航标字(2012)065 号

1254.东海 泉州湾——灯浮标变更


下列位置处的灯浮标改变名称:

原名称	位置	新名称
(1)大坠临 2 号	24°48'43".8N、118°47'05".7E	大坠 2 号
(2)大坠临 2-1 号	24°48'34".8N、118°47'04".9E	大坠 2A 号
(3)大坠临 3 号	24°49'07".7N、118°46'29".2E	大坠 3 号
(4)大坠临 4 号	24°49'08".0N、118°46'41".8E	大坠 4 号
(5)大坠临 5 号	24°49'14".3N、118°45'45".9E	大坠 5 号

图 号 64221[2012-885]

资料来源 沪航标字(2012)065 号

1255.台湾海峡 台湾浅滩西北方——存在沉船

在 $23^{\circ}15'45''.0N$ 、 $117^{\circ}37'39''.6E$ 位置处加绘“据报”。

注:该沉船为渔船“闽狮渔 6569”,2012年9月14日沉没。

图 号 2312[2012-1070]

资料来源 粤航警(2012)0279号

1256.南海 珠海港 高栏港区——撤除灯浮标


删去 $21^{\circ}56'49''.7N$ 、 $113^{\circ}13'45''.0E$ 处的“(G6)网红4s”。

图 号 84204[2012-1073]

资料来源 粤海事标字(2012)097号

临时通告

1257.渤海 庙岛群岛——地震采集工程(临)

自 2012 年 9 月 11 日至 12 月 31 日,在以下几点连线水域范围内进行庙岛群岛区域三维地震采集作业:

- (1)38°18'00".0N、120°20'00".0E
- (2)38°30'00".0N、120°20'00".0E
- (3)38°30'00".0N、120°31'25".0E
- (4)38°20'51".0N、120°42'56".0E
- (5)38°10'26".0N、120°29'37".0E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持 VHF16 频道守听。

图 号 1302

资料来源 烟海事航通(2012)044 号

1258.黄海 威海港——搬迁工程(临)

自 2010 年 2 月 25 日至 2012 年 12 月 31 日,在以下几点连线水域范围内进行威海港国际客运中心搬迁工程:

- (1)37°26'08".6N、122°10'38".5E
- (2)37°26'21".7N、122°10'53".9E
- (3)37°26'07".2N、122°11'12".5E
- (4)37°25'54".9N、122°10'57".6E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持 VHF16 频道守听。

图 号 30301

资料来源 威海事航通(2010)003、(2012)029 号

1259.黄海 威海港——防波堤工程(临)

自 2011 年 5 月 10 日至 2012 年 12 月 1 日,在以下几点连线水域范围内进行威海船厂整体搬迁扩建工程 3 号防波堤工程:

- (1)37°28'00".0N、122°14'00".0E
- (2)37°28'30".0N、122°14'00".0E
- (3)37°28'30".0N、122°15'00".0E
- (4)37°28'00".0N、122°15'00".0E

施工船舶按规定悬挂有关信号,并保持 VHF16 频道守听。

图 号 30301 30303

资料来源 威海事航通(2011)018、(2012)030 号

1260. 黄海 大丰港——灯桩恢复发光(临)

33°17'05".9N、120°48'36".6E 位置处的大丰灯桩及所附雷达应答器和 AIS 航标恢复正常工作。
备注:撤销 2012 年 38 期第 1206 项临时通告。

图 号 40302 42001 42221 2307

资料来源 沪航标字(2012)065 号

1261. 东海 象山港——工程施工(临)

自 2012 年 9 月 20 日至 2013 年 1 月 31 日,在宁波象山港鄞州横码到象山西泽汽车轮渡线西侧水域,即下列(1)(2)两点连线,(3)(4)两点连线两侧各 500 米水域范围内进行宁波象山港公路大桥防撞墩工程施工作业:

(1)29°37'47".7N、121°48'17".4E

(2)29°37'29".7N、121°48'30".2E

(3)29°37'02".4N、121°48'49".8E

(4)29°37'19".9N、121°48'37".3E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并从作业区外缓速通过。紧急联系电话:18967861008。

图 号 53001 53002 53342

资料来源 甬海航(2012)163 号

1262. 东海 洞头岛附近——新设灯浮标(临)

在下列位置处设置灯浮标:








名称	位置	内容
(1)洞跨桥警临 1 号灯浮标	27°51'18".5N、121°07'22".1E	(临 1)  莫(0)黄 12s(同闪)
(2)洞跨桥警临 2 号灯浮标	27°51'07".8N、121°07'00".5E	(临 2)  莫(0)黄 15s(同闪)
(3)洞跨桥警临 3 号灯浮标	27°51'30".8N、121°07'13".3E	(临 3)  莫(0)黄 12s(同闪)
(4)洞跨桥警临 4 号灯浮标	27°51'46".8N、121°07'01".8E	(临 4)  莫(0)黄 12s(同闪)
(5)洞跨桥警临 5 号灯浮标	27°51'34".5N、121°06'39".2E	(临 5)  莫(0)黄 15s(同闪)
(6)洞跨桥警临 6 号灯浮标	27°51'56".8N、121°06'56".4E	(临 6)  莫(0)黄 12s(同闪)
(7)洞跨桥警临 7 号灯浮标	27°51'54".4N、121°06'28".9E	(临 7)  莫(0)黄 15s(同闪)

图 号 55001

资料来源 沪航标字(2012)065 号

1263. 南海 深圳港 蛇口港区——工程施工(临)

自 2012 年 9 月 14 日至 12 月 31 日,在蛇口港区一突堤对开水域,即以下七点连线范围内,

进行深圳港蛇口工业区太子湾片区邮轮母港工程施工(桩基):

- (1)22°28'26"N、113°54'11"E
- (2)22°28'14"N、113°54'19"E
- (3)22°28'04"N、113°54'38"E
- (4)22°28'22"N、113°54'42"E
- (5)22°28'31"N、113°54'35"E
- (6)22°28'21"N、113°54'20"E
- (7)22°28'28"N、113°54'13"E

施工船舶均按规定显示信号,守听 VHF69 频道;施工船舶前后抛八字锚,锚链长约 60 米,锚位设有锚标;过往船舶应加强瞭望,注意避让。联系电话:13602504723。

图 号 84213 84220 84225

资料来源 深海事航字(2012)126 号

1264.南海 深圳港 蛇口港区——疏浚施工(临)

自 2012 年 9 月 12 日至 12 月 31 日,在蛇口港区一、二突堤对开水域,即以下十二点连线范围内,进行深圳港蛇口工业区太子湾片区改造工程疏浚施工:

- (1)22°28'03"N、113°54'04"E
- (2)22°28'01"N、113°54'04"E
- (3)22°27'49"N、113°54'09"E
- (4)22°27'42"N、113°54'14"E
- (5)22°27'59"N、113°54'36"E
- (6)22°28'22"N、113°54'42"E
- (7)22°28'35"N、113°54'32"E
- (8)22°28'25"N、113°54'25"E
- (9)22°28'21"N、113°54'19"E
- (10)22°28'17"N、113°54'21"E
- (11)22°28'10"N、113°54'14"E
- (12)22°28'04"N、113°54'06"E

施工船舶均按规定显示信号,守听 VHF69 频道;施工船舶前后抛八字锚,锚链长约 80 米,锚位设有锚标;过往船舶应加强瞭望,注意避让。联系电话:13602504723。

图 号 84213 84220 84225

资料来源 深海事航字(2012)125 号

1265.南海 深圳港 大铲岛西北方——水下爆破作业(临)

自 2012 年 9 月 10 日至 11 月 30 日,每天 06:00 时至 19:00 时,在珠江口水域,即以下五点

连线范围内进行西气东输二线海底管道工程求雨岭至大铲岛段水下爆破作业:

- (1)22°30'59"N、113°50'18"E
- (2)22°31'00"N、113°50'11"E
- (3)22°31'21"N、113°49'50"E
- (4)22°31'27"N、113°49'57"E
- (5)22°31'06"N、113°50'17"E

作业船舶均按规定显示信号,并保持 VHF69 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让,无关船舶及人员禁止进入爆破作业区。联系电话:13923834377。

图 号 84213 84214 84220 84225 84226

资料来源 深海事航字(2012)124 号

1266.南海 珠海港 高栏港区——疏浚施工(临)

自 2012 年 8 月 23 日至 10 月 31 日,在珠海港高栏港区,即以下四点连线范围内进行海泉湾二期用地工程航道疏浚施工:

- (1)22°03'27"N、113°05'46"E
- (2)22°03'38"N、113°06'29"E
- (3)22°03'30"N、113°06'30"E
- (4)22°03'19"N、113°05'47"E

施工船舶均按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

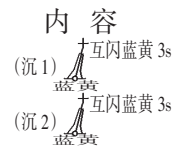
图 号 84302

资料来源 珠航通(2012)056 号

1267.南海 大襟岛北方——撤除灯浮标(临)

删去下列位置的应急沉船示位标符号及注记:

名称	位置
(1)大襟岛沉船 1 号灯浮	21°53'50".2N、113°02'08".6E
(2)大襟岛沉船 2 号灯浮	21°54'07".3N、113°02'08".1E



备注:撤销 2012 年 9 期第 234 项临时通告。

图 号 84204 85001 85101 3314

资料来源 粤海事标字(2012)097 号

1268.南海 海南岛 陵水湾——码头工程施工(临)

自 2012 年 9 月 10 日至 2014 年 9 月 9 日,昼夜在以下十四点连线水域范围内,进行海南清水湾滨海旅游度假区游艇码头工程施工:

- (1)18°25'00".1N、109°53'02".6E
- (2)18°24'59".0N、109°52'58".9E
- (3)18°24'31".6N、109°52'32".6E
- (4)18°24'34".9N、109°52'18".3E
- (5)18°24'24".7N、109°52'11".8E
- (6)18°24'15".6N、109°52'18".7E
- (7)18°24'01".4N、109°52'16".3E
- (8)18°23'48".4N、109°52'17".7E
- (9)18°23'50".8N、109°52'27".9E
- (10)18°24'01".9N、109°52'32".9E
- (11)18°24'14".1N、109°52'25".7E
- (12)18°24'35".6N、109°52'49".6E
- (13)18°24'41".9N、109°53'00".9E
- (14)18°24'58".6N、109°53'04".7E

施工船舶均按规定显示信号,并保持 VHF08 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让。

图 号 00503

资料来源 三亚海事航字(2012)018 号

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

一、报告内容

- 1.暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。
- 2.漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。
- 3.各类航行设施的增设和变化情况。
- 4.与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。
- 5.航道、锚地界线和航线等变动情况。
- 6.图上内容与实际不符等情况。

二、填写要求

- 1.测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。
- 2.所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。
- 3.测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。
- 4.航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。
- 5.报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

三、备注

- 1.报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。
- 2.报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 上海海事局测绘处。