



中国沿海港口航道图

# 改正通告

第 12 期(总第 545 期)

项数(287-313)

2012 年 3 月 19 日

---

## 目 录

- (1) 公告
- (2) 索引
- (3) 改正通告
- (4) 临时通告
- (5) 航行公告

---

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送天津、上海、广东海事局测绘处。各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与上海海事局航海图书印制中心或天津、上海、广东海事局测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

天津海事局测绘处 地址:天津市河西区郁江道 21 号 1 号楼 106 E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn  
电话: (022)88112597 传真: (022)28110144 邮编: 300222

上海海事局航海图书印制中心 地址:上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号 E-mail: gztg@shmsa.gov.cn  
电话: (021)65806386 传真: (021)65679011 邮编: 200090

广东海事局测绘处 地址:广州市海珠区仓头环村东路 438 号 E-mail: hcmail@gdmsa.gov.cn  
电话: (020)34084083 传真: (020)34084020 邮编: 510320

中国海事航海图书资料发行网站 网址: www.chart.gov.cn  
中国海道测绘网 网址: www.hydro.gov.cn

中华人民共和国海事局



# 说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括公告、改正通告、临时通告、航行公告四类:

(一)公告的信息内容主要包括图书消息和通航信息两类。图书消息主要发布航海图书的出版、改版、作废信息。通航信息主要刊发航海图书上未表示,但与船舶航行安全有关的重要信息。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

(四)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及沿海港口航道图覆盖范围之外相关航行要素的设置、撤销、变更、划定等信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

四、本通告所标注的位置坐标采用 2000 国家大地坐标系,其航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用 1985 国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式 GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度( $^{\circ}$ )、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。



## 图书消息

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	23111	天津港	1:5000	2012年2月第2版	原2011年4月第1版23111作废
2	36122	青岛港及附近	1:80000	2012年2月第2版	原2011年4月第1版36122作废
3	44124	江亚至圆圆沙	1:25000	2012年3月第1版	原2011年12月第10版44124作废
4	44127	南槽航道(一)	1:25000	2012年2月第1版	原2011年11月第10版44127作废
5	44128	南槽航道(二)	1:25000	2012年2月第1版	原2011年11月第10版44128作废
6	44129	南槽航道(三)	1:25000	2012年2月第1版	原2011年11月第10版44129作废
7	44174	横沙岛至浏河口	1:75000	2012年2月第1版	原2011年4月第2版44174作废
8	53132	大榭岛至甬江口	1:35000	2012年2月第1版	原2010年7月第2版53132作废
9	88103	东海岛至调顺岛	1:40000	2012年3月第1版	原2011年4月第2版88103作废

# 公 告

## 通 航 信 息

### 关于大连港和尚岛港区 17 号、18 号泊位通航的通告

各有关单位和船舶：

大连港和尚岛港区 17 号、18 号泊位满足安全条件，自即日起正式通航，现将有关事项通告如下：

#### 一、泊位概况

大连港和尚岛港区 17 号、18 号泊位为 1 万吨级杂货泊位，同时兼顾 2 万 GT 滚装泊位。17 号泊位码头岸线坐标：39°01′32.11″N，121°44′31.65″E；39°01′28.66″N，121°44′23.96″E，轴线方位 060°~240°，泊位总长 230 米。18 号泊位码头岸线坐标：39°01′28.66″N，121°44′23.96″E；39°01′35.99″N，121°44′18.57″E，轴线方位 150°~330°，泊位总长 232 米。

#### 二、码头前沿和港池情况

##### 1、17 号泊位：

码头前沿设计底标高为-11.0 米(以大连港筑港零点起算，下同)，

停泊水域宽度 51 米，船舶旋回水域设置在内港池码头正前方，直径 384 米，底标高-8.0 米。

##### 2、18 号泊位：

码头前沿底标高-9.1 米，停泊水域宽 60 米，船舶旋回水域与 17 号泊位共用。

#### 三、航道及锚地

17 号、18 号泊位使用现有的大连湾航道，航道有效宽度 150 米，设计底标高-13.4 米，港池水域与航道连接水域底标高-9.1 米，单向通航。锚地则使用大连港现有第一、第二货轮锚地。

四、进出和尚岛港区 17 号、18 号泊位的船舶应注意谨慎驾驶，保持 VHF06 频道守听，服从大连交管指挥，严格遵守港口有关规定。

特此通告。

# 索 引

## 1、地理区域索引

---

渤海	营口港	(287)、(288)
	唐山港	(289)
黄海	烟台港	(298)
	青岛港	(299)、(300)
	灌河口	(290)
东海	杭州湾	(301)、(302)
	舟山群岛	(303)
	象山港	(304)
	台州湾	(305)
	温州港	(291)
	福州港	(292)
	海坛海峡	(306)
南海	湄州湾	(307)
	汕头港	(293)、(294)、(308)
	珠江口	(295)、(296)、(309)、(310)、(311)、(312)
	珠江	(297)
	北部湾	(313)





# 改正通告

## 287.渤海 营口港 鲅鱼圈港区——灯桩变更

西堤头灯桩位置由 40°17'08".7N、122°04'52".6E 处调整至 40°16'45".4N、122°05'07".1E 处并恢复发光,内容“★快绿 9.4m4M”。

图 号 13001〔2012-2〕 13111〔2012-〕 13113〔2011-〕 13114〔2011-〕

资料来源 营海事(2012)航字 001 号

## 288.渤海 营口港 鲅鱼圈港区——新设灯桩

在 40°17'55".2N、122°02'13".2E 处新设鲅鱼圈港区外防波堤北堤头灯桩,红白相间横条混凝土桩身,桩高 12 米,内容“★明暗红 6s14m5M”。

图 号 13001〔2012-287〕 13111〔2012-287〕 13113〔2012-287〕

资料来源 营海事(2012)航字 002 号

## 289.渤海 唐山港 曹妃甸港区——灯桩变更

38°58'20".9N、118°28'07".9E 处的曹妃甸港区通用码头南灯桩灯质由“等明暗 4s11m7M”改变为“等明暗绿 4s11m7M”。

图 号 22122〔2012-183〕

资料来源 2011 年标通字第 063 号

## 290.黄海 灌河口——新设灯浮标

在下列位置处加绘灯浮标:








名称	位置	内容
(1)灌河口 24 号	34°29'47".8N、119°48'23".6E	(24)  闪红 4s
(2)灌河口 26 号	34°28'25".8N、119°47'22".3E	(26)  闪(2)红 6s(同闪)
(3)灌河口 27 号	34°28'02".3N、119°46'56".4E	(27)  闪(2)绿 6s(同闪)
(4)灌河口 29 号	34°26'43".4N、119°47'33".0E	(29)  闪绿 4s(同闪)
(5)灌河口 30 号	34°26'30".5N、119°47'46".6E	(30)  闪红 4s(同闪)
(6)灌河口 31 号	34°25'58".3N、119°47'33".9E	(31)  闪绿 4s(同闪)
(7)灌河口 03 号	34°25'38".8N、119°47'24".1E	(03)  莫(0)黄 12s

图 号 40201(1~3)〔2011-562〕 41211(2~7)〔2011-1075〕

资料来源 沪 2012 年航标字 016 号

### 291.东海 温州港——新设灯浮标

在下列位置处加绘灯浮标:



名称	位置	内容
(1)瓯江 63 号	28°04'09".0N、120°35'50".0E	(63)  闪(2)绿 6s
(2)瓯江 64 号	28°04'12".8N、120°35'40".6E	(64)  闪(2)红 6s

图 号 55123[2012-153]

资料来源 沪 2012 年航标字 017 号

### 292.东海 福州港 罗源湾港区——划定航道

新增福州港罗源湾港区可门作业区 4 号、5 号泊位 30 万吨级进港航道, 以下列各点连线为中心线划定新航道:

(1)26°26'41".7N、119°52'46".0E

(2)26°26'00".9N、119°49'06".2E

(3)26°24'36".4N、119°47'09".6E

(4)26°23'44".4N、119°46'33".1E


备注:(1-2)段航程 6.2、航道走向为 258°25'23"~78°25'23"、航道有效宽度为 410m、航道设计-26.0。(2-3)段转向 27.2°、航程 4.15、航道走向为 231°16'26"~51°16'26"、航道有效宽度为 350m、航道设计-26.0。(3-4)段转向 18.9°、航程 1.89、航道走向为 212°21'52"~32°21'52"、航道设计-23.65。

注:高程基准为当地理论最低潮位面(黄零下 3.85m)。

图 号 60202[2010-937]

资料来源 榕海事航(2012)007 号

### 293.南海 汕头港 南澳岛西方——存在沉船

在 23°26'36"N、116°55'24"E 处加绘“概位  (2012)”。

备注:该船为“互通 9 号”轮,于 2012 年 2 月 15 日沉没。

图 号 80107[2012-191] 3313[2011-887]

资料来源 粤航警(2012)0065 号

### 294.南海 汕头港 □石大桥——撤除灯桩


删去 23°20'45".5N、116°39'35".2E 处的“ 快(6)+长闪 15s3.7m3M”。

图 号 81205[2011-722]

资料来源 2012 年粤海事标字 002 号

295.南海 珠江口 伶仃航道——存在沉船

在 22°31'00"N、113°43'00"E 处加绘“概位:并据报(2012)”。

备注:该船为“惠澳 3176”渔船,于 2012 年 1 月 2 日沉没。

图 号 84002[2012-248] 84206[2012-248] 84213[2012-248] 84229[2012-248]  
3314[2012-221]

资料来源 粤航警(2012)0003 号

296.南海 珠江口 南沙港——设置灯浮标

在下列位置加绘灯浮标:




名称	位置	内容
(1)南沙港粮食码头 1 号灯浮	22°39'56".1N、113°40'27".3E	(1)  闪红 4s
(2)南沙港粮食码头 3 号灯浮	22°40'04".5N、113°40'08".9E	(3)  闪(3)红 10s
(3)南沙港粮食码头 4 号灯浮	22°40'05".7N、113°40'03".5E	(4)  闪红 4s

图 号 84206(1)[2012-295] 84214(1)[2012-200] 84231[2012-200]

资料来源 粤航警(2012)0056 号

297.南海 珠江 坭洲水道——设置灯浮标


在 22°55'28".2N、113°33'51".0E 处加绘“ 莫(K)黄 12s”。

图 号 84216[2012-136] 84235[2011-951]

资料来源 2012 年粤海事标字 003 号



# 临时通告

## 298. 黄海 烟台港——疏浚工程(临)

自 2012 年 1 月 12 日至 6 月 30 日,在烟台港附近,即下列两个水域范围内,进行烟台港西港区航道、港池浚深工程:

### 一、航道作业区

(1)37°43′23″.6N、121°06′34″.7E

(2)37°43′12″.4N、121°04′27″.2E

(3)37°42′59″.9N、121°04′36″.3E

(4)37°43′06″.2N、121°06′36″.0E

### 二、港池作业区

(5)37°42′48″.4N、121°04′19″.9E

(6)37°42′50″.9N、121°03′43″.8E

(7)37°43′09″.4N、121°03′50″.4E

(8)37°43′00″.3N、121°04′35″.7E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF09 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 34001 34161

资料来源 烟海事航通(2012)003 号

## 299. 黄海 青岛港 董家口港区——疏浚施工(临)

自 2012 年 1 月 13 日至 6 月 18 日,在青岛港董家口港区,即以下四点连线水域内进行青岛港董家口港区航道工程第三标段疏浚施工作业:

(1)35°29′54″.7N、119°48′13″.1E

(2)35°29′46″.4N、119°48′01″.5E

(3)35°26′44″.5N、119°51′17″.8E

(4)35°26′42″.3N、119°51′40″.7E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF08 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 37101

资料来源 青海事航通(2012)001 号

## 300. 黄海 青岛港 董家口嘴——爆破作业(临)

自 2012 年 1 月 13 日至 7 月 12 日,在黄家塘湾,董家口嘴附近水域,即以下四点连线水域



内进行山东液化天然气(LNG)项目码头及陆域形成工程水下爆破项目施工作业:

- (1)35°34'55".7N、119°44'49".2E
- (2)35°33'57".7N、119°44'52".5E
- (3)35°33'56".2N、119°45'48".4E
- (4)35°34'49".5N、119°45'49".0E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF08 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 36002

资料来源 青海事航通(2012)002 号

### 301.东海 杭州湾——管道工程(临)

自 2012 年 3 月 1 日至 12 月 31 日,限于白天,在杭州湾芦潮港至唐脑山连线,即以下两点连线,全长约 40 公里、两侧宽各 200 米的水域范围内进行杭州湾芦潮港水域天然气管道水下探摸工程作业:

- (1)30°51'00"N、121°50'00"E(概位)
- (2)30°35'28"N、121°58'00"E(概位)

作业船舶按规定显示信号,确保 VHF06 频道畅通,加强值班瞭望;过往船舶应加强瞭望,并距施工水域 500 米外缓速通过。

图 号 44001 51001 52001 52135

资料来源 沪海航(2012)027 号

### 302.东海 杭州湾——新设灯浮标(临)

在下列位置处临时新设灯浮标:




名称	位置	内容
(1)嘉测临 1 号	30°26'40".7N、121°27'57".7E	临(1)  莫(0)黄 12s
(2)嘉测临 2 号	30°26'41".2N、121°28'27".8E	临(2)  莫(0)黄 12s
(3)嘉测临 3 号	30°26'22".5N、121°28'28".8E	临(3)  莫(0)黄 12s

图 号 51001

资料来源 沪 2012 年航标字 020 号

### 303.东海 舟山群岛——大桥建造施工(临)

自 2012 年 3 月 8 日至 6 月 30 日,在宁波-舟山港大榭港区黄峙江水域,即下列两个作业区内进行宁波大榭第二大桥塔周钢箱梁和主塔钢塔段吊装施工:

一、北仑侧作业区:下列两点连线沿大桥轴线方向至北仑侧岸堤之间水域:





(1)29°54′35″.4N、121°55′32″.2E

(2)29°54′38″.6N、121°55′30″.7E

二、大榭侧作业区:下列两点连线沿大桥轴线方向至大榭侧岸堤之间水域:

(3)29°54′41″.3N、121°55′41″.4E

(4)29°54′44″.4N、121°55′39″.8E

大桥轴线为下列两点连线并向两端延伸至岸边:

(5)29°54′43″.6N、121°55′42″.2E

(6)29°54′36″.4N、121°55′30″.0E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF06 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。如需作业船舶避让的,应提前与作业船舶联系(联系电话:15988669123)。

图 号 50311

资料来源 甬海航(2012)029 号

#### 304.东海 象山港——码头建设工程(临)

自 2012 年 3 月 6 日至 2013 年 2 月 28 日,每日 06:00-18:00 在宁波象山港狮子山西侧水域,即下列四点连线水域内,进行奉化市栖凤渔港码头建设工程作业:

(1)29°30′52″N、121°30′37″E

(2)29°30′41″N、121°30′47″E

(3)29°30′54″N、121°31′06″E

(4)29°31′01″N、121°31′03″E

作业船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。过往船舶应加强瞭望,注意识别信号,与作业船保持安全距离缓速通过。禁止无关船舶进入施工作业区。

图 号 53344

资料来源 甬海航(2012)026 号

#### 305.东海 台州湾 金清港——大桥建设工程(临)

自 2011 年 2 月 28 日至 2013 年 7 月 21 日,在台州金清港廿二洞闸以东约 2.3 公里处,即以下两点连线上下游各 100 米水域内,进行 75 省道南延温岭段金清港大桥建设工程作业:

(1)28°29′39″.8N、121°32′09″.7E

(2)28°29′35″.0N、121°32′11″.9E

施工单位按规定显示信号,保持 VHF16 频道昼夜值守。航经船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,注意避让,听从现场海事巡逻艇的指挥。

图 号 50611

资料来源 台海航(2011)004 号 &(2012)008 号



306.东海 海坛海峡——新设虚拟航标(临)


临时新设永丰 669 沉 AIS 虚拟航标,位置 25°24'31".0N、119°41'11".0E,内容:“V-AIS”。

图 号 60402 60411

资料来源 沪 2012 年航标字 019 号

307.东海 湄州湾 秀屿港区——泊位工程作业(临)

自 2011 年 4 月 25 日至 2012 年 12 月 9 日,在以下四点连线水域内,进行湄州湾秀屿港区 2、3 号泊位工程施工作业:

(1)25°13'00"N、118°59'00"E

(2)25°12'50"N、118°59'14"E

(3)25°12'55"N、118°58'56"E

(4)25°12'45"N、118°59'10"E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 及 VHF12 频道收听;过往船舶应加强瞭望,以策安全。

图 号 60601 60602

资料来源 闽海事莆航(2011)003 号 &(2012)003 号

308.南海 汕头港 南澳岛西方——设置应急沉船示位标(临)

在下列位置加绘应急沉船示位标:



名称	位置	内容
(1)“互通 9”沉船 1 号灯浮	23°26'38".8N、116°55'31".7E	 互通 9 沉(1) 交互闪蓝黄 3s
(2)“互通 9”沉船 2 号灯浮	23°26'26".1N、116°55'32".5E	 互通 9 沉(2) 交互闪蓝黄 3s

图 号 80107

资料来源 粤航警(2012)0052 号

309.南海 珠江口 伶仃航道东侧——采沙作业(临)

自 2012 年 2 月 24 日至 6 月 30 日,在珠江口矾石水域,即以下四点连线范围内进行采沙作业:

(1)22°27'51"N、113°46'30"E

(2)22°27'26"N、113°46'53"E

(3)22°27'38"N、113°47'02"E

(4)22°28'15"N、113°46'42"E

作业船舶按规定显示信号,并保持 VHF69 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让。

联系电话:13925257762。

图 号 80506 84206 84213 84220

资料来源 深海事航字(2012)009 号



### 310.南海 珠江口 伶仃航道东侧——采沙作业(临)

自 2012 年 2 月 24 日至 6 月 30 日,在珠江口矾石水域,即以下四点连线范围内进行采沙作业:

- (1)22°28′39″N、113°46′00″E
- (2)22°28′19″N、113°46′00″E
- (3)22°28′19″N、113°46′08″E
- (4)22°28′39″N、113°46′19″E

作业船舶按规定显示信号,并保持 VHF69 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让。

联系电话:13925257762。

图 号 84206 84213 84229

资料来源 深海事航字(2012)008 号

### 311.南海 珠江口——建桥施工(临)

自 2012 年 2 月 22 日至 7 月 16 日,在深圳机场附近,即以下八点依次连线所围成的水域范围内进行广深沿江高速公路(深圳段)第二合同段架设桥梁施工:

- (1)22°38′54″N、113°46′46″E
- (2)22°37′58″N、113°47′17″E
- (3)22°37′06″N、113°47′50″E
- (4)22°36′47″N、113°48′12″E
- (5)22°36′44″N、113°48′10″E
- (6)22°37′00″N、113°47′45″E
- (7)22°37′54″N、113°47′09″E
- (8)22°38′48″N、113°46′36″E

施工船舶均按规定显示信号,并保持 VHF16 频道守听;无关船舶不得进入施工范围,航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让。

图 号 84213 84214 84220 84226

资料来源 深海事航字(2012)011 号

### 312.南海 珠江口 大铲岛西南方——采沙作业(临)

自 2012 年 2 月 29 日至 6 月 30 日,在以下三点连线所围成的水域内进行采沙作业:

- (1)22°30′32″N、113°48′32″E
- (2)22°29′48″N、113°48′32″E
- (3)22°30′32″N、113°48′49″E

作业船舶均按规定显示信号,并保持 VHF69 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,注意



避让。联系电话:13360613663。

图 号 84213 84220

资料来源 深海事航字(2012)012 号

### 313.南海 北部湾 铁山港——工程施工(临)

自 2012 年 2 月 19 日至 2015 年 2 月 18 日,在以下十一点连线范围内,进行广西投资集团北海煤炭储运配送中心配煤堆场项目一期(含铁路专用线)工程施工:

(1)21°32'25".9N、109°33'33".0E

(2)21°32'24".9N、109°33'32".8E

(3)21°32'12".6N、109°34'13".9E

(4)21°32'11".5N、109°34'17".0E

(5)21°31'56".4N、109°35'07".6E

(6)21°31'51".3N、109°35'24".7E

(7)21°31'56".2N、109°35'33".6E

(8)21°32'04".0N、109°35'35".3E

(9)21°32'11".6N、109°35'10".2E

(10)21°32'02".9N、109°35'08".3E

(11)21°32'03".0N、109°34'49".5E

施工船舶按规定显示信号,守听 VHF16 频道;航经附近的船舶应主动与施工船舶联系,注意避让,以策安全。

图 号 91201 91202

资料来源 北海航通(2012)003 号








# 航行公告

## 8.东海 浙江沿海——新设灯桩

在下列位置处新设灯桩:

名称	位置	内容
(1)绍污排 1 号	30°15'15".3N、120°43'13".4E	(绍污排 1)  莫(C)黄 12s9.7m3M
(2)绍污排 2 号	30°15'15".8N、120°43'17".9E	(2)  莫(C)黄 12s9.7m3M
(3)绍污排 3 号	30°15'12".7N、120°43'16".1E	(3)  莫(C)黄 12s9.9m3M

资料来源 沪 2012 年航标字 018 号

## 9.南海 海南岛 陵水角东南方——钻探作业

自 2012 年 2 月 25 日至 5 月 31 日,“WEST AQUARIUS”钻井平台在以 17°26'33".5N、110°57'55".7E 为中心,1 海里为半径的水域范围内进行油井钻探作业;作业平台按规定显示信号,并保持 VHF16 频道守听;过往船舶应加强瞭望,避免进入平台作业水域,以策安全。

资料来源 琼海事航字(2012)005 号

# 海区情况报告表

报告者单位及姓名 .....

通信地址及联系电话 .....

报告题目 .....

地理区域 .....

位置或范围(概位请注明) .....

.....

关系图号及图名 .....

内容详述:

建议和要求 .....

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

# 《海区情况报告表》使用说明

## 一、报告内容

- 1.暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。
- 2.漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。
- 3.各类航行设施的增设和变化情况。
- 4.与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。
- 5.航道、锚地界线和航线等变动情况。
- 6.图上内容与实际不符等情况。

## 二、填写要求

- 1.测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954 北京坐标系、WGS-84 坐标系)。
- 2.所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。
- 3.测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。
- 4.航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。
- 5.报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

## 三、备注

- 1.报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。
- 2.报告请寄:上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号 上海海事局测绘处。