



中国沿海港口航道图

改正通告

第 16 期(总第 549 期)

项数(448-473)

2012 年 4 月 16 日

目 录

- (1) 公告
- (2) 索引
- (3) 改正通告
- (4) 临时通告

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送天津、上海、广东海事局测绘处。各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与上海海事局航海图书印制中心或天津、上海、广东海事局测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

天津海事局测绘处 地址:天津市河西区郁江道 21 号 1 号楼 106 E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn

电话: (022)88112597

传真: (022)28110144 邮编: 300222

上海海事局航海图书印制中心 地址:上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号 E-mail: gztg@shmsa.gov.cn

电话: (021)65806386

传真: (021)65679011 邮编: 200090

广东海事局测绘处 地址:广州市海珠区仑头环村东路 438 号 E-mail: hcmail@gdmsa.gov.cn

电话: (020)34084083

传真: (020)34084020 邮编: 510320

中国海事航海图书资料发行网站 网址: www.chart.gov.cn

中国海道测绘网

网址: www.hydro.gov.cn

中华人民共和国海事局

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用 2000 国家大地坐标系,其航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用 1985 国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式 GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分($'$)、秒($''$)、海里(M)、千米(km)、米(m)。

航行公告

通航信息

关于中国船舶燃料大连有限公司储供油基地工程泊位通航的通告

中国船舶燃料大连有限公司储供油基地工程泊位经通航安全核查后满足安全条件,自即日起正式通航,现将有关事项通知如下:

一、泊位概况

中国船舶燃料大连有限公司储供油基地工程位于大连新港鲇鱼湾港区,新建燃料油供应基地泊位 8 个,其中 1 号泊位为 1 个 1000 吨级泊位,码头岸线坐标:38°58′19″.7N、121°53′50″.1E,38°58′19″.7N、121°53′53″.6E,轴线方位 N90°-270°,泊位总长 84 米。2 号,3 号泊位分别为 1 个 1000 吨级泊位和 1 个 600 吨级泊位,码头岸线坐标:38°58′19″.7N,121°53′53″.6E,38°58′14″.0N、121°53′53″.6E,轴线方位 N0°-180°,泊位总长分别为 89 米和 83 米。4 号,5 号泊位分别为 1 个 2000 吨级泊位和 1 个 600 吨级泊位,码头岸线坐标:38°58′14″.0N、121°53′53″.6E;38°58′14″.0N、121°54′03″.6E,轴线方位 N90°-270°,泊位总长分别为 127 米和 111 米。6 号、7 号泊位分别为 1 个 600 吨级泊位和 1 个 2000 吨级泊位,码头岸线坐标:38°58′14″.0N、121°54′03″.6E;38°58′20″.2N、121°54′03″.6E,轴线方位 N90°-270°,泊位总长分别为 78 米和 114 米。8 号泊位为 1 个 10000 吨级泊位,码头岸线坐标:38°58′20″.2N,121°54′04″.2E;38°58′14″.0N,121°54′04″.2E,轴线方位 N0°-180°,泊位总长 180 米。

二、码头前沿和港池情况

1、1 号泊位:

码头前沿停泊水域设计底标高-5.0 米(以大连港筑港零点起算,下同),实际底标高-7.1 米,停泊水域宽度为 20 米。

2、2 号泊位:

码头前沿停泊水域设计底标高-5.0 米,实际底标高-5.4 米,停泊水域宽度为 20 米。

3、3 号泊位:

码头前沿停泊水域设计底标高-4.2 米,实际底标高-4.2 米,停泊水域宽度为 20 米。

4、4 号泊位:

码头前沿停泊水域设计底标高-5.8 米,实际底标高-4.2 米,停泊水域宽度为 25 米。

5、5 号、6 号泊位:

码头前沿停泊水域设计底标高均为-4.2 米,实际底标高均为-4.3 米,停泊水域宽度为 25 米。

6、7 号泊位:

码头前沿停泊水域设计底标高为-6.5 米,实际底标高为-5.6 米,停泊水域宽度为 25 米。

7、8 号泊位:

码头前沿停泊水域设计底标高为-9.5米,实际底标高-8.2米,停泊水域宽度为40.4米。

8、1号-7号泊位回旋水域直径为175米,设计底标高-5.8米。8号泊位回旋水域直径为320米,设计底标高-9.5米。实际底标高均满足设计要求。

三、航道及锚地

本工程使用现有的新港港区天然航道,并使用新港油轮锚地。

四、进出中国船舶燃料大连有限公司储供油基地工程泊位的船舶应注意谨慎驾驶,保持VHF08频道守听,服从大连交管指挥,严格遵守港口有关规定。

资料来源 连海事(2012)航字第007号

更正

2012年《改正通告》第15期从424项至437项图号后的前次改正项有误,具体改正如下:
53001(从425项起),52141(从434项起),52001,2308均从原改正项的基础上减1项。

索 引

1、地理区域索引

渤海	天津港	(462)
	东营港	(463)、(464)
黄海	大连港	(448)、(461)
	日照港	(465)
	灌河口	(449)、(450)、(466)
东海	长江口	(467)
	大竹山及附近	(451)
	海坛海峡	(452)
	福建沿海	(453)
	福州港	(468)、(469)
	厦门港	(470)、(471)
	东山港	(472)
南海	珠江口	(454)
	珠海港	(455)、(456)、(457)、(458)、(459)、(460)、(473)

改正通告

448. 黄海 大连港——灯桩变更

在 38°58'20".1N、121°54'03".9E 处的突堤堤头灯桩,内容变更为:“★等明暗红 4s15m12M”。

图 号 12301(图上不改)[2011-191] 12333[2011-609] 12334[2010-85]
12335[2011-609]

资料来源 连海事(2012)航字第 007 号

449. 黄海 灌河口——新设灯浮标

在下列位置处加绘灯浮标:



名称	位置	内容
(1)灌河口灯浮	34°38'17".5N、119°59'34".4E	 等明暗 4s 雷康(M)
(2)灌河口 20 号灯浮	34°33'13".1N、119°50'57".4E	 闪红 4s

图 号 37001(1)[2012-366] 41101(1)[2012-365]

资料来源 沪 2012 年航标字 021 号

450. 黄海 灌河口——灯浮标移位


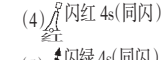

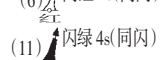
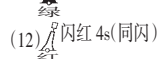
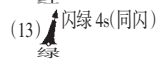
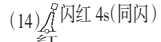

灌河口 28 号灯浮标,位置由 34°27'35".3N、119°47'16".5E 处调整至 34°27'26".3N、119°47'21".1E 处,其他不变。

图 号 40201[2012-366] 41211[2012-366]

资料来源 沪 2012 年航标字 033 号







451. 东海 东矾列岛 大竹山及附近——新设灯浮标

在下列位置处加绘灯浮标:

名称	位置	内容
(1)大竹桥 3 号灯浮	28°42'33".7N、121°42'54".5E	 闪绿 4s(同闪)
(2)大竹桥 4 号灯浮	28°42'31".1N、121°43'12".7E	 闪红 4s(同闪)
(3)大竹桥 5 号灯浮	28°42'49".1N、121°43'01".7E	 闪绿 4s(同闪)
(4)大竹桥 6 号灯浮	28°42'47".7N、121°43'11".5E	 闪红 4s(同闪)
(5)大竹桥 11 号灯浮	28°43'14".8N、121°43'06".5E	 闪绿 4s(同闪)
(6)大竹桥 12 号灯浮	28°43'13".4N、121°43'16".3E	 闪红 4s(同闪)
(7)大竹桥 13 号灯浮	28°43'31".4N、121°43'05".2E	 闪绿 4s(同闪)
(8)大竹桥 14 号灯浮	28°43'28".8N、121°43'23".4E	 闪红 4s(同闪)











注:3、4、5、6、11、12、13、14 号灯浮为同步闪。

- (9)大竹桥 1 号灯浮 28°43'11".0N、121°43'32".4E
- (10)大竹桥 2 号灯浮 28°42'45".4N、121°43'27".7E
- (11)大竹桥 15 号灯浮 28°43'17".1N、121°42'50".6E
- (12)大竹桥 16 号灯浮 28°42'51".4N、121°42'45".9E
- (13)大竹桥 17 号灯浮 28°43'19".7N、121°42'32".4E
- (14)大竹桥 18 号灯浮 28°42'54".0N、121°42'27".7E

- 大竹桥(1)  莫(0)黄 12s(同闪)
- (2)  莫(0)黄 12s(同闪)
- (15)  莫(0)黄 12s(同闪)
- (16)  莫(0)黄 12s(同闪)
- (17)  莫(0)黄 12s(同闪)
- (18)  莫(0)黄 12s(同闪)

注:1、2、15、16、17、18 号灯浮为同步闪。

- (15)头门桥 1 号灯浮 28°42'42".0N、121°45'31".6E
- (16)头门桥 2 号灯浮 28°42'17".6N、121°45'21".5E
- (17)头门桥 3 号灯浮 28°42'48".7N、121°45'10".9E
- (18)头门桥 4 号灯浮 28°42'24".3N、121°45'00".7E
- (19)头门桥 5 号灯浮 28°42'55".5N、121°44'50".1E
- (20)头门桥 6 号灯浮 28°42'31".0N、121°44'40".0E
- (21)头门桥 7 号灯浮 28°43'01".9N、121°44'27".9E
- (22)头门桥 8 号灯浮 28°42'36".8N、121°44'20".1E
- (23)头门桥 9 号灯浮 28°43'06".4N、121°44'04".9E
- (24)头门桥 10 号灯浮 28°42'40".7N、121°44'00".0E

- 头门桥(1)  莫(0)黄 12s(同闪)
- (2)  莫(0)黄 12s(同闪)
- (3)  莫(0)黄 12s(同闪)
- (4)  莫(0)黄 12s(同闪)
- (5)  莫(0)黄 12s(同闪)
- (6)  莫(0)黄 12s(同闪)
- (7)  莫(0)黄 12s(同闪)
- (8)  莫(0)黄 12s(同闪)
- (9)  莫(0)黄 12s(同闪)
- (10)  莫(0)黄 12s(同闪)

注:头门桥 1 号至 10 号灯浮为同步闪。

图 号 50412(1、2、7、8、15、16、23、24)[2011-1056]

50501(1~14,21~24)[2011-927]

资料来源 沪 2012 年航标字 032 号

452.东海 海坛海峡——AIS 虚拟航标移位

25°24'31".0N、119°41'11".0E 处的“永丰 669 沉”AIS 虚拟航标位置调整至 25°24'31".9N、119°41'06".0E,内容:“V-AIS”。

注:撤除 306/2012 项有效临时通告。



图 号 60402[2012-372] 60411[2012-372]

资料来源 沪 2012 年航标字 022 号

453.东海 福建沿海——新设灯浮标

在下列位置处加绘灯浮标:

- | 名称 | 位置 |
|----------------|----------------------------|
| (1)湄洲湾 302 号灯浮 | 25°01'44".0N、119°03'13".0E |
| (2)湄洲湾 303 号灯浮 | 25°02'26".9N、119°03'44".0E |

- 内容
- (302)  甚快(6)+长闪 10s
- (303)  闪(2+1)绿 6s

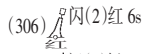

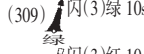

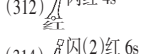
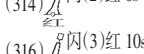
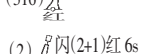
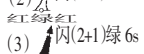
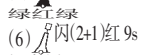
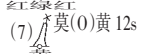
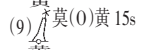
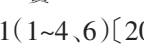
(3)湄洲湾 306 号灯浮	25°03'17".3N、119°03'53".7E	
(4)湄洲湾 307 号灯浮	25°04'00".8N、119°04'23".1E	
(5)湄洲湾 309 号灯浮	25°04'49".2N、119°04'43".8E	
(6)湄洲湾 310 号灯浮	25°04'44".2N、119°04'22".0E	
(7)湄洲湾 312 号灯浮	25°05'22".0N、119°04'13".4E	
(8)湄洲湾 314 号灯浮	25°05'55".1N、119°03'46".1E	
(9)湄洲湾 316 号灯浮	25°06'30".2N、119°03'00".6E	
(10)锦尚 2 号灯浮	24°42'34".8N、118°45'27".6E	
(11)锦尚 3 号灯浮	24°43'04".7N、118°45'04".7E	
(12)锦尚 6 号灯浮	24°43'12".1N、118°44'48".7E	
(13)锦尚 7 号灯浮	24°43'26".0N、118°44'40".5E	
(14)锦尚 9 号灯浮	24°43'14".3N、118°44'24".9E	

图 号 60611(1、3、5、8)[2012-245] 63131[2012-246] 64111(1~4、6)[2011-1122]

资料来源 沪 2012 年航标字 030 号&033 号

454.南海 珠江口 南沙港区——设置灯浮标


在 22°39'59".9N、113°40'10".3E 处加绘“(2) ”。

图 号 84231[2012-296]

资料来源 粤航警(2012)0091 号

455.南海 珠海港 高栏港区——灯浮标移位

下列位置的灯浮标移位,其它不变:

名称	原位置	新位置
(1)珠海高栏港 1 号灯浮	21°49'51".5N、113°13'28".8E	21°48'45".3N、113°13'42".8E
(2)珠海高栏港 2 号灯浮	21°49'48".2N、113°13'19".6E	21°48'43".2N、113°13'30".1E
(3)珠海高栏港 3 号灯浮	21°50'40".7N、113°13'18".3E	21°49'20".6N、113°13'35".9E
(4)珠海高栏港 4 号灯浮	21°50'39".2N、113°13'10".0E	21°49'18".3N、113°13'23".3E
(5)珠海高栏港 5 号灯浮	21°51'29".4N、113°13'09".0E	21°49'55".8N、113°13'29".1E
(6)珠海高栏港 6 号灯浮	21°51'27".6N、113°13'00".7E	21°49'53".5N、113°13'16".4E
(7)珠海高栏港 7 号灯浮	21°52'05".8N、113°13'01".3E	21°50'30".9N、113°13'22".2E
(8)珠海高栏港 8 号灯浮	21°52'03".8N、113°12'54".0E	21°50'28".7N、113°13'09".6E
(9)珠海高栏港 9 号灯浮	21°53'04".4N、113°12'51".0E	21°51'06".1N、113°13'15".4E
(10)珠海高栏港 10 号灯浮	21°53'02".4N、113°12'41".5E	21°51'03".9N、113°13'02".8E
(11)珠海高栏港 11 号灯浮	21°53'59".2N、113°12'39".4E	21°52'09".0N、113°13'03".2E
(12)珠海高栏港 12 号灯浮	21°53'57".4N、113°12'31".0E	21°51'39".0N、113°12'55".4E

(13)珠海高栏港 14 号灯浮 21°55'08".8N、113°12'17".2E 21°52'14".9N、113°12'49".0E
备注:海图 84002 删去 6 号灯浮及注记,海图 84204 删去 11 号灯浮及注记。

图 号 84002(10、13)[2012-331] 84204(1、6、10、13)[2012-122]
84301[2012-123] 85001(1、10、13)[2012-157] 3314(1)[2012-295]

资料来源 2012 年粤海事标字 017 号

456.南海 珠海港 高栏港区——设置灯浮标

在下列位置加绘灯浮标:











名称	位置	内容
(1)高栏巨涛 J1 号灯浮	21°58'18".5N、113°10'03".4E	(J1)  闪绿 4s3M
(2)高栏巨涛 J2 号灯浮	21°58'25".6N、113°09'52".0E	(J2)  快(3)10s3M 黑黄黑
(3)高栏港区 37 号灯浮	21°58'10".9N、113°09'55".9E	(37)  闪(2)红 6s3M(同闪)
(4)高栏港区 37-1 号灯浮	21°58'12".7N、113°10'01".9E	(37-1)  闪(2)绿 6s3M(同闪)

图 号 84002(3)[2012-455] 84204(2、3)[2012-455] 84301[2012-455]
84302[2012-122] 85001(3)[2012-455]

资料来源 2012 年粤海事标字 029 号

457.南海 珠海港 高栏港区——灯浮标变更

下列位置的灯浮标移位,并改变内容:

名称	原位置	新位置	新内容
(1)珠海高栏港 13 号灯浮	21°54'36".7N、113°12'32".4E	21°52'36".8N、113°12'57".2E	(13)  闪(2+1)绿 9s 绿红工绿
(2)珠海高栏港 15 号灯浮	21°55'24".3N、113°12'14".5E	21°53'05".9N、113°12'51".6E	(15)  闪(2)绿 6s(同闪)
(3)珠海高栏港 16 号灯浮	21°55'33".5N、113°12'20".9E	21°53'03".9N、113°12'39".9E	(16)  闪(2)红 6s(同闪)
(4)珠海高栏港 17 号灯浮	21°55'35".6N、113°12'09".0E	21°53'59".0N、113°12'41".2E	(17)  闪(2)绿 6s(同闪)
(5)珠海高栏港 18 号灯浮	21°56'01".1N、113°12'03".8E	21°53'51".9N、113°12'30".6E	(18)  闪(2)红 6s(同闪)
(6)珠海高栏港 19 号灯浮	21°56'06".0N、113°11'49".8E	21°54'30".1N、113°12'35".2E	(19)  闪(2+1)绿 6s 绿红工绿

备注:海图 84204 删去 16 号灯浮及注记。

图 号 84204(6)[2012-456] 84301[2012-456]

资料来源 2012 年粤海事标字 017 号

458.南海 珠海港 高栏港区——灯浮标改编号

下列位置的灯浮标改编号,其它不变:

位置	原编号	新编号
(1)21°56'48".7N、113°11'31".9E	(20)	(Z1)
(2)21°56'43".9N、113°11'25".1E	(21)	(Z2)

(3)21°57'09".4N、113°11'18".1E	(22)	(Z3)
(4)21°57'05".3N、113°11'11".1E	(23)	(Z4)
(5)21°57'24".9N、113°11'09".7E	(24)	(Z5)
(6)21°57'25".2N、113°10'52".8E	(25)	(Z6)
(7)21°57'41".0N、113°10'48".6E	(26)	(Z7)
(8)21°57'32".3N、113°10'48".7E	(27)	(Z8)
(9)21°57'43".4N、113°10'38".9E	(28)	(Z9)

图 号 84204(1)[2012-457] 84301[2012-457] 84302(1、2、4、5、8、9)[2012-456]

资料来源 2012 年粤海事标字 017 号

459.南海 珠海港 高栏港区——设置灯浮标

在下列位置加绘灯浮标:

名称	位置	内容
(1)高栏港区 20 号灯浮	21°54'39".9N、113°12'21".2E	(20)  闪(2)红 6s(同闪)
(2)高栏港区 21 号灯浮	21°54'42".0N、113°12'32".9E	(21)  闪(2)绿 6s(同闪)
(3)高栏港区 22 号灯浮	21°55'22".5N、113°12'13".1E	(22)  闪(2)红 6s(同闪)
(4)高栏港区 23 号灯浮	21°55'20".0N、113°12'25".3E	(23)  闪(2+1)绿 12s 绿 绿 绿
(5)高栏港区 24 号灯浮	21°55'37".8N、113°12'06".9E	(24)  闪(2)红 6s(同闪)
(6)高栏港区 25 号灯浮	21°55'34".6N、113°12'22".5E	(25)  闪(2)绿 6s(同闪)
(7)高栏港区 26 号灯浮	21°56'13".9N、113°11'43".1E	(26)  闪(2)红 6s(同闪)
(8)高栏港区 28 号灯浮	21°56'25".0N、113°11'27".8E	(28)  闪(2)红 6s(同闪)
(9)高栏港区 29 号灯浮	21°56'30".3N、113°11'32".1E	(29)  闪(2+1)绿 6s 绿 绿 绿
(10)高栏港区 30 号灯浮	21°56'50".8N、113°10'52".3E	(30)  闪(2)红 6s(同闪)
(11)高栏港区 31 号灯浮	21°56'52".6N、113°11'01".5E	(31)  闪(2)绿 6s(同闪)
(12)高栏港区 32 号灯浮	21°56'59".5N、113°10'55".1E	(32)  闪(2)绿 6s(同闪)
(13)高栏港区 33 号灯浮	21°57'22".6N、113°10'40".2E	(33)  闪(2)绿 6s(同闪)
(14)高栏港区 34 号灯浮	21°57'19".2N、113°10'34".0E	(34)  闪(2)红 6s(同闪)
(15)高栏港区 35 号灯浮	21°57'48".2N、113°10'23".7E	(35)  闪(2)绿 6s(同闪)
(16)高栏港区 36 号灯浮	21°57'44".7N、113°10'17".5E	(36)  闪(2)红 6s(同闪)



图 号 84002(3、12)[2012-456] 84204(3、12)[2012-458]

84301[2012-458] 84302(7~16)[2012-458] 85001(3、12)[2012-456]

资料来源 2012 年粤海事标字 018、026 号

460.南海 珠海港 高栏港区——撤除灯浮标

删去下列位置的灯浮标符号及注记:

名 称	位 置	内 容
(1)高栏港 H2 号灯浮	21°52'28".6N、113°12'56".4E	(H2)  闪(2+1)绿 9s <small>高栏港工 高栏港</small>
(2)珠海高栏港 B2 号灯浮	21°54'25".7N、113°12'34".0E	(B2)  闪(2+1)绿 6s <small>高栏港工 高栏港</small>
图 号	84204(2)[2012-459] 84301[2012-459]	
资料来源	2012 年粤海事标字 017 号	

临时通告

461. 黄海 大连港——工程作业(临)

自 2012 年 3 月 28 日至 11 月 30 日, 昼夜在以下四点连线所括水域进行大连大窑湾汽车码头 3 号泊位工程

(1) $39^{\circ}01'57''.0N$ 、 $121^{\circ}50'27''.5E$

(2) $39^{\circ}01'54''.7N$ 、 $121^{\circ}50'40''.3E$

(3) $39^{\circ}02'09''.0N$ 、 $121^{\circ}50'44''.3E$

(4) $39^{\circ}02'11''.2N$ 、 $121^{\circ}50'31''.6E$

施工船按规定悬挂信号, 并保持 VHF08 频道守听。

图 号 12334

资料来源 连海事(2012)航字第 008 号

462. 渤海 天津港——码头工程(临)

自 2012 年 3 月 22 日至 9 月 21 日, 在以下四点连线水域范围内, 进行天津港第四港埠有限公司 19-20 号泊位码头结构加固改造工程作业。

(1) $38^{\circ}58'58''.5N$ 、 $117^{\circ}45'29''.6E$

(2) $38^{\circ}58'53''.8N$ 、 $117^{\circ}45'43''.4E$

(3) $38^{\circ}58'32''.7N$ 、 $117^{\circ}45'43''.2E$

(4) $38^{\circ}58'37''.5N$ 、 $117^{\circ}45'27''.5E$

施工船舶按规定显示信号, 保持在 VHF09 频道上守听; 过往船舶应加强瞭望, 注意识别信号, 远离工程船缓速通过。

图 号 23111 23113 23114 23115

资料来源 津海事航字(2012)013 号

463. 渤海 东营港——地震勘探作业(临)

自 2012 年 4 月 15 日至 11 月 15 日, 在东营港以下十点连线水域范围内, 进行海豹 3 号、东远 3 三维地震资料采集作业:

(1) $38^{\circ}12'13''N$ 、 $119^{\circ}03'09''E$

(2) $38^{\circ}12'13''N$ 、 $119^{\circ}13'58''E$

(3) $38^{\circ}06'32''N$ 、 $119^{\circ}13'58''E$

(4) $38^{\circ}06'32''N$ 、 $119^{\circ}18'25''E$

(5) $38^{\circ}00'13''N$ 、 $119^{\circ}18'25''E$

(6) $38^{\circ}00'13''N$ 、 $119^{\circ}17'07''E$

(7)37°54′00″N、119°17′07″E

(8)37°54′00″N、119°06′44″E

(9)37°54′34″N、119°06′44″E

(10)37°57′07″N、119°03′09″E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。航经船舶应主动与施工船舶联系,加强瞭望,注意避让作业船舶。

图 号 30801 33001

资料来源 济海事航通(2012)005 号

464.渤海 东营港——防洪堤工程(临)

自 2012 年 3 月 16 日至 12 月 31 日,在东营港以下四点连线水域范围内,进行东营港防潮堤建设工程作业:

(1)38°01′25″N、118°58′07″E

(2)38°01′39″N、118°59′22″E

(3)38°04′47″N、118°58′00″E

(4)38°04′33″N、118°57′22″E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。航经船舶应主动与施工船舶联系,加强瞭望。作业水域内禁止无关船舶进入。

图 号 30801 33001

资料来源 济海事航通(2012)006 号

465.黄海 日照港——疏浚作业(临)

自 2012 年 3 月 27 日至 12 月 20 日,在日照港石臼港区,即以下五点连线水域范围内,进行日照港石臼港区港池疏浚工程作业。

(1)35°20′44″.1N、119°31′50″.4E

(2)35°20′44″.1N、119°32′02″.3E

(3)35°20′36″.4N、119°32′21″.1E

(4)35°20′05″.7N、119°32′21″.3E

(5)35°20′05″.6N、119°31′50″.6E

施工船舶按规定显示信号,保持在 VHF16 和 VHF14 频道上守听;过往船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 37001 37101 37111 37112

资料来源 日海事航通(2012)011 号

466. 黄海 灌河口——新设灯浮标(临)

在下列位置处临时新设灯浮标:

名称	位置	内容
(1) 黄海测量 1 号灯浮	34°33'00".0N、120°04'00".0E	(1) 莫(0)黄 12s
(2) 黄海测量 2 号灯浮	34°33'10".0N、120°04'00".0E	(2) 莫(0)黄 15s

图 号 37001 41001

资料来源 沪 2012 年航标字 021 号

467. 东海 长江口——采沙吹填作业(临)

自 2011 年 12 月 28 日至 2012 年 6 月 30 日,在长江口北支崇启长江公路大桥下游五仓港上游南通润邦海洋工程装备有限公司,即以下四点连线范围内进行长江口北支五仓港水域采、运、吹沙工程作业:

(1) 31°42'06"N、121°43'24"E

(2) 31°42'04"N、121°43'35"E

(3) 31°41'58"N、121°43'34"E

(4) 31°42'00"N、121°43'23"E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF13 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并从作业区外缓速通过。作业船正常开启 AIS。

图 号 43001 44001

资料来源 沪海航(2011)162 号 &(2012)042 号

468. 东海 福州港——码头工程(临)

自 2012 年 4 月 1 日至 8 月 31 日,在闽江北口水域,即下列四点连线水域范围内,进行连江县晓澳陆岛交通码头工程施工作业。

(1) 26°10'58".2N、119°37'12".3E

(2) 26°10'51".0N、119°37'13".9E

(3) 26°10'53".2N、119°37'23".1E

(4) 26°11'10".2N、119°37'20".1E

过往船舶应通过 VHF 等有效通信方式与施工船舶加强联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 62001 62221

资料来源 榕海事航(2012)014 号

469. 东海 福州港——大桥施工(临)

自 2012 年 4 月 1 日至 6 月 30 日,在福州港乌龙江大桥附近水域,即下列四点连线水域范

围内,进行乌龙江大桥改造及接线拓宽工程施工作业。

(1)25°57'52".6N、119°23'44".9E

(2)25°57'52".6N、119°23'45".5E

(3)25°57'38".2N、119°23'45".2E

(4)25°57'38".2N、119°23'45".8E

过往船舶应通过 VHF 等有效通信方式与施工船舶加强联系,与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 62314

资料来源 榕海事航(2012)013 号

470.东海 厦门港——炸礁作业(临)

自 2011 年 11 月 21 日至 2012 年 9 月 20 日,每天 06:30 时至 17:30 时,在厦门港东部刘五店航道水域内,进行炸礁作业。

各礁石点具体控制坐标如下:

一、1 号礁石水域控制坐标:

(1)24°27'11".5N、118°12'03".8E

(2)24°27'10".5N、118°12'02".6E

(3)24°27'12".2N、118°12'01".3E

(4)24°27'13".3N、118°12'02".5E

(5)24°27'12".8N、118°12'03".1E

二、2 号礁石水域控制坐标:

(1)24°27'30".6N、118°12'14".4E

(2)24°27'30".3N、118°12'14".2E

(3)24°27'30".2N、118°12'13".9E

(4)24°27'30".4N、118°12'13".6E

(5)24°27'30".8N、118°12'13".7E

(6)24°27'31".1N、118°12'13".9E

三、3 号礁石水域控制坐标:

(1)24°27'53".3N、118°12'35".1E

(2)24°27'52".9N、118°12'35".0E

(3)24°27'52".7N、118°12'34".7E

(4)24°27'52".8N、118°12'34".3E

四、4 号礁石水域控制坐标:

(1)24°31'20".7N、118°13'32".3E

(2)24°31'20".3N、118°13'32".0E

(3)24°31′20″.8N、118°13′31″.1E

(4)24°31′21″.4N、118°13′30″.9E

(5)24°31′21″.7N、118°13′31″.5E

(6)24°31′21″.4N、118°13′32″.1E

作业船舶按沿海港口信号规定显示信号,保持 VHF08 频道守听,加强值班瞭望,随时采取安全措施(联系电话:13606905888)。过往船舶应注意识别信号,提前与作业船舶联系,经采取相应的安全措施后,方可通过。炸礁爆破时,以爆点为圆心,半径 150 米水域范围内禁止铁质船舶进入,半径 250 米水域范围内禁止木质船舶进入,半径 2000 米水域范围内禁止人员游泳和潜水作业。

图 号 65131

资料来源 闽海事厦航(2011)064 号 &(2012)013 号

471.东海 厦门港——航道扩建工程(临)

自 2011 年 3 月 29 日至 2012 年 9 月 29 日,在厦门湾口 20 米等深线起经青屿水道、鼓浪屿南侧水域至主航道海沧航道口门,即以下八点顺序连线围成的的闭合水域内,进行厦门港主航道扩建三期工程作业:

(1)24°12′23″.0N、118°17′44″.0E

(2)24°19′41″.0N、118°11′09″.0E

(3)24°24′23″.0N、118°06′04″.0E

(4)24°25′52″.0N、118°03′28″.0E

(5)24°25′41″.0N、118°03′21″.0E

(6)24°24′08″.0N、118°05′59″.0E

(7)24°19′18″.0N、118°11′10″.0E

(8)24°12′14″.0N、118°17′32″.0E

作业船舶按规定显示信号,保持 VHF08 频道守听,联系电话:13606905888;过往船舶应加强瞭望,以策安全。

图 号 64001 65001 65112 65131 65132

资料来源 闽海事厦航(2011)054 号 &(2012)011 号

472.东海 东山港——码头工程(临)

自 2012 年 3 月 23 日至 10 月 31 日,在古雷港区南 12 号泊位水域,即下列六点连线水域范围内,进行福建海事局漳州古雷工作船码头工程施工作业:

(1)23°46′19″N、117°34′58″E

(2)23°46′19″N、117°34′55″E

(3)23°46′18″N、117°34′46″E

(4)23°46′22″N、117°34′45″E

(5)23°46′26″N、117°34′57″E

(6)23°46′21″N、117°34′59″E

作业船舶按规定显示信号,保持 VHF08、16 频道守听。过往船舶应加强瞭望,注意识别信号,与作业船保持安全距离缓速通过。联系电话:13960928057。

图 号 60901 60911

资料来源 漳海事航(2012)003 号

473.南海 珠海港——码头工程(临)

自 2012 年 3 月 19 日至 12 月 31 日,在珠海港高栏港区,即以下四点连线水域范围内,进行广东珠海 LNG 项目一期码头工程打桩施工作业。

(1)21°54′20″N、113°12′59″E

(2)21°54′03″N、113°13′06″E

(3)21°53′52″N、113°13′04″E

(4)21°54′25″N、113°12′51″E

施工船舶按规定显示信号,保持在 VHF16 频道上守听;过往船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 84002 84204 84301 85001

资料来源 珠航通(2012)024 号

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

一、报告内容

- 1.暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。
- 2.漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。
- 3.各类航行设施的增设和变化情况。
- 4.与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。
- 5.航道、锚地界线和航线等变动情况。
- 6.图上内容与实际不符等情况。

二、填写要求

- 1.测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。
- 2.所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。
- 3.测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。
- 4.航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。
- 5.报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

三、备注

- 1.报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。
- 2.报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 上海海事局测绘处。